



forzafiat500.com

Instructieboekje

Fiat 500 F

Fiat 500 L

Augustus 1972

Nederlandstalig

FIAT
500
FIAT
500L



Instructieboekje

OOK DE **FIAT** & **FIAT**
500 **500L**

zijn uitgerust met

MARELLI BOUGIES - **RIV** KOGEL- EN ROLLAGERS

Uitgegeven door de Importeur

LEONARD LANG B.V.
AMSTERDAM

Correspondentie-adres: POSTBUS 5180 - AMSTERDAM

Hoofdkantoor:

STADHOUDERSKADE 113 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON (020) 73 08 67

Geopend maandag - vrijdag 8 u. 30 - 17 u. 30

Afdeling:

Showrooms

OOK ZATERDAG (tot 17 uur) GEOPEND

Adres:

Stadhouderskade 113

Telefoon:

(020) 73 08 67

Technische Dienst
 Onderdelenmagazijn
 Centrale werkplaats

} Daniël Goedkoopstraat 9
 (Industrieterrein Amstel)

(020) 92 48 88

3e druk

aug. '72 - 1000



*Originele onderdelen
„Altijd goed”
in kwaliteit en pasvorm*

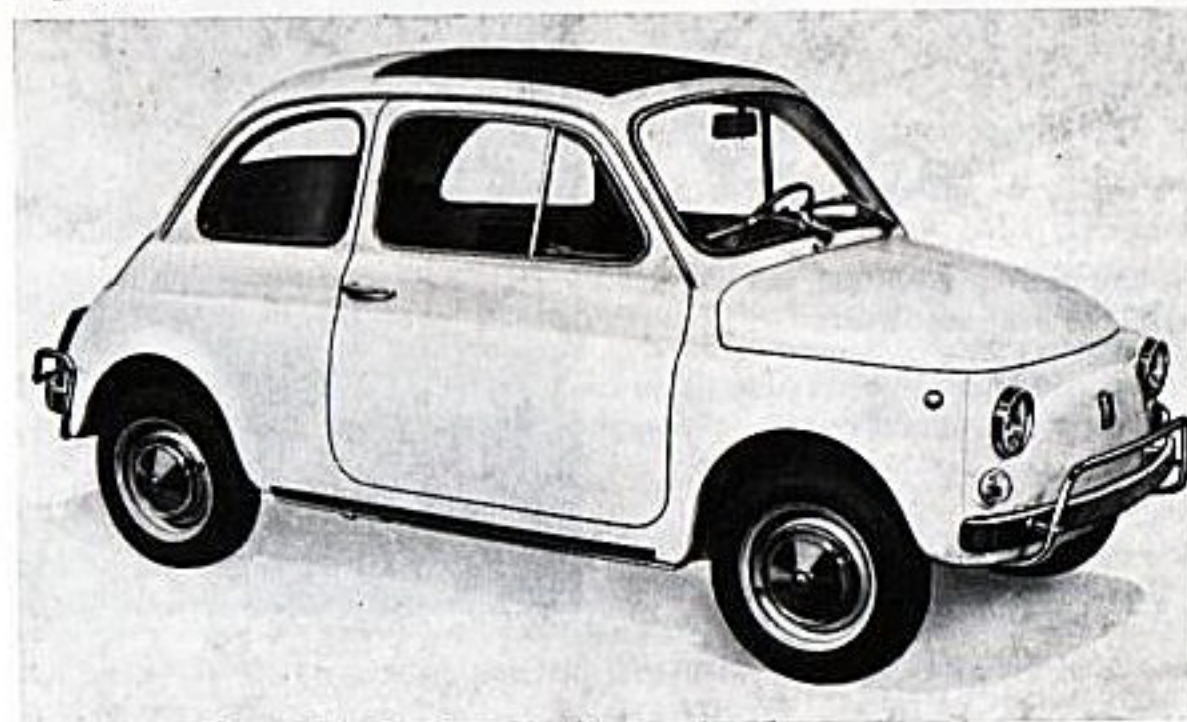
WAAR VIND IK?

	pag.
● inrijvoorschriften	4
● controle- en bedieningsorganen	8
● verwarming	15
● wiel wisselen	16
● onderhoudsvorschriften	18
● zekeringen	26
● vullingstabel	33
● complete inhoudsopgave	32

FIAT
500



FIAT
500L



- Hoe word ik wegwijs in mijn auto?
- Onderhoud
- Technische gegevens

GEGEVENS VOOR DE IDENTIFICATIE

Identiteitsplaatje, waarop:

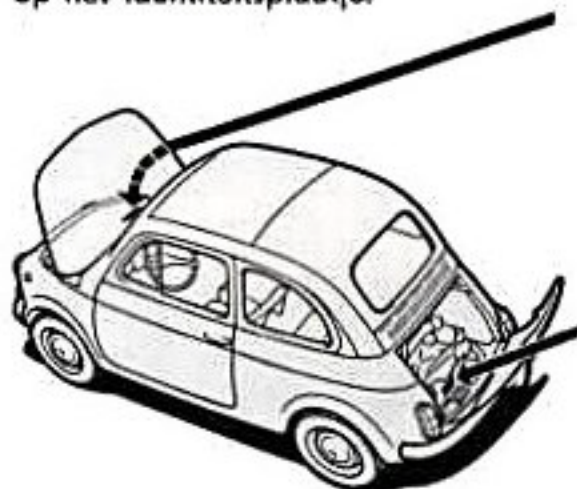
Typenummer van de motor

Chassisnummer

Serienummer voor onderdelen.

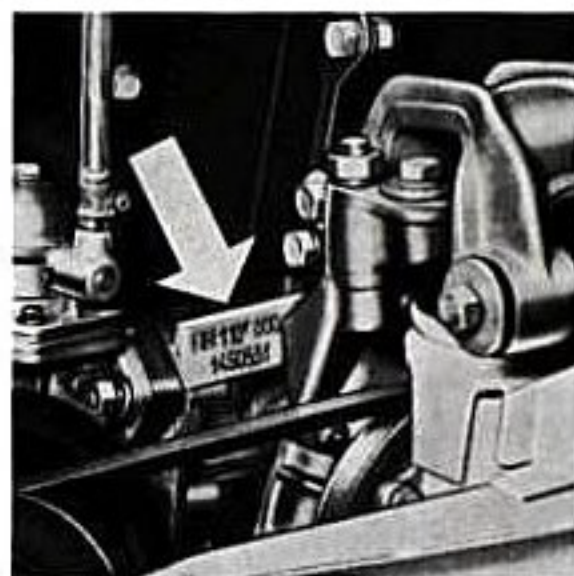
Typeaanduiding (110F) van het chassis en chassisnummer.

N.B. Het type-aanduidingsnummer van de 500L (110 F/L) is alleen ingeslagen op het identiteitsplaatje.



Typeaanduiding (110F.000) van de motor en motornummer.

A. Zekeringen van de elektrische installatie: zie pag. 26



WAARSCHUWING

Bijzondere aandacht wordt erop gevestigd, dat ter voorkoming van ernstige moeilijkheden bij een eventuele identificatie van de auto, b.v. bij controle door de douane, beide ingeslagen nummers steeds duidelijk leesbaar moeten zijn. Men zorg dus ervoor, dat geen der nummers op enigerlei wijze wordt geschonden of bedekt.

INTRODUCTIE

In dit instructieboekje, dat bij iedere nieuwe FIAT wordt verstrekt, worden U die inlichtingen gegeven, die noodzakelijk zijn om met Uw wagen om te gaan, alsmede die onderhoudsvorschriften, waaraan U zich als berijder dient te houden om ervan verzekerd te zijn dat Uw automobiel steeds in „top-conditie” is. In het laatste deel vindt U tenslotte de voornaamste technische gegevens.

Ons streven is erop gericht dit boekje zoveel mogelijk „up to date” te houden, desondanks is het mogelijk dat op bepaalde punten de afbeeldingen en beschrijvingen verschillen vertonen met Uw automobiel of sommige delen ervan.

In geval van belangrijke verschillen worden deze zo mogelijk in een apart supplementje nader beschreven.

Met inachtnaam van het bovenstaande zal dit boekje U een nuttige hulp zijn, waarop U bij het verkennen van Uw nieuwe FIAT kunt bouwen.



Dit boekje is gebaseerd op de FIAT 500, alle punten waarop de FIAT 500L hiervan afwijkt en die voor de berijder van belang zijn, vindt U duidelijk in de tekst vermeld.

FIAT-SERVICE

Voor wat betreft de overige onderhoudswerkzaamheden aan Uw wagen, alsmede voor het verhelpen van eventuele mankementen raden wij U dringend aan Uw FIAT steeds te brengen bij een der FIAT-servicestations, die ten dienste van FIAT-rijders zowel in het binnenland als in het buitenland zijn ingericht.

Deze servicestations zijn ingesteld op een doeltreffende, snelle en billijke uitvoering van alle onderhouds- en servicewerkzaamheden, zij beschikken over gespecialiseerd personeel en speciaal voor deze service ontworpen hulpmiddelen en gereedschappen. Om uw FIAT bedrijfszeker en economisch te onderhouden ontwierp de FIAT-organisatie voor de gebruikers een onderhoudssysteem met een servicecouponboekje. Dit boekje wordt bij iedere nieuwe FIAT afgegeven, zodat U op doeltreffende en eenvoudige wijze een overzicht heeft van het onderhoud van Uw wagen.



Overal waar U dit bekende FIAT servicebord tegenkomt, kunt U rekenen op een uitstekende behandeling van Uw auto.

Overigens staan wij steeds ter beschikking van onze cliënten om in het belang van het allerbeste rendement van hun wagen inlichtingen en raadgevingen te verstrekken.

ONDERDELEN

Om steeds een zo goed mogelijke werking van alle organen van de wagen te garanderen wordt eraan herinnerd, dat vervanging van onderdelen steeds dient te geschieden met originele FIAT-onderdelen. Deze onderdelen kunnen worden betrokken van de FIAT-Agenten.

VOORSCHRIFTEN TIJDENS DE INRIJPERIODE

Dank zij de voortgang in de techniek kan Uw nieuwe wagen vanaf het begin worden bereden zonder al te stringente inrijvoorschriften.

Indien U onderstaande raadgevingen opvolgt gedurende de eerste 1500 km kunt U verzekerd zijn van een wagen met optimaal rijgenot, uitstekende prestaties, een redelijk benzineverbruik en een lange levensduur van de motor.

- Niet bruusk optrekken als de motor nog niet op temperatuur is (dit moet U voor gewoonte houden, ook na de inrijperiode);
- het gaspedaal **nooit** helemaal intrappen en ook in de lagere versnellingen de motor niet te veel toeren laten maken, m.a.w. de toegestane snelheden, aangeduid op de snelheidsmeter niet overschrijden;
- niet aan één stuk door met dezelfde snelheid rijden, speciaal op lange trajecten zoals een autoweg een beetje variatie in de snelheid brengen;
- tijdig terug schakelen in een lagere versnelling zodat de motor steeds moeiteloos blijft lopen;
- de olie van de nieuwe motor pas bij de gratis servicebeurt van het garantieboekje laten vernieuwen;
- tussen de 1500 en 3000 km nog niet het uiterste van Uw motor vergen. In dit stadium van de inrijperiode kunt U van tijd tot tijd accelereren tot topsnelheid, doch na enige tijd moet U de snelheid weer geleidelijk verlagen.

Bedenk dat een verstandige rijstijl de levensduur van de motor en alle andere mechanische delen alleen maar ten goede zal komen en kostenbesparend zal werken.

GARANTIE

In het bij iedere nieuwe FIAT afgegeven servicecouponboekje bevindt zich een garantiebewijs en zijn de garantiebepalingen vermeld. Voorts bevindt zich daarin een speciale servicecoupon, die recht geeft op een uit te voeren gratis servicebeurt, waarbij alleen de gebruikte smeermiddelen en materialen in rekening worden gebracht.

In verband met het in de Garantiebepalingen gestelde is het in het eigen belang van de koper ervoor te zorgen, dat de gratis servicebeurt en daarna de geplande smerings- en onderhoudswerkzaamheden op tijd worden verricht.

Overtuigt U zich ervan, dat Uw agent gedurende de garantietermijn de servicebeurten in het serviceboekje heeft aangetekend.

Zorg ervoor, dat het couponboekje niet verloren gaat, door het te bewaren bij Uw autopapieren.

WEGWIJS IN UW FIAT

PORTIEREN

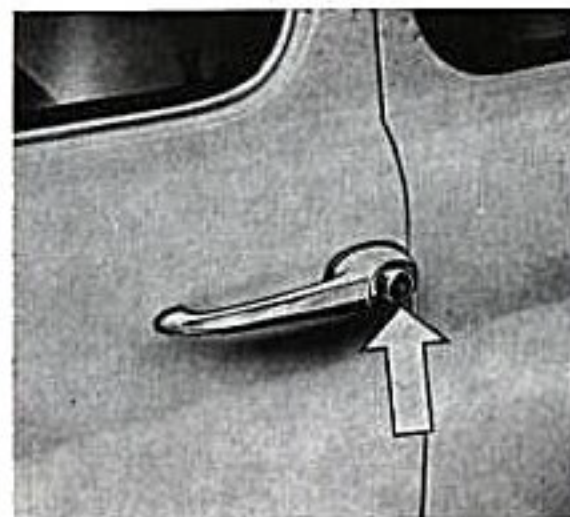
Beide portieren zijn van buiten voorzien van drukknopsloten, die met het portiersleuteltje kunnen worden afgesloten.

Smeer de portiersloten uitsluitend met dunne machineolie, naaimachineolie is voor dit doel b.v. zeer geschikt.

FIAT
500

Van binnen uit kan het portier worden geopend door de portierkruk A naar achteren te bewegen.

Door het knopje B in te drukken, kan men de portieren van binnen uit vergrendelen.

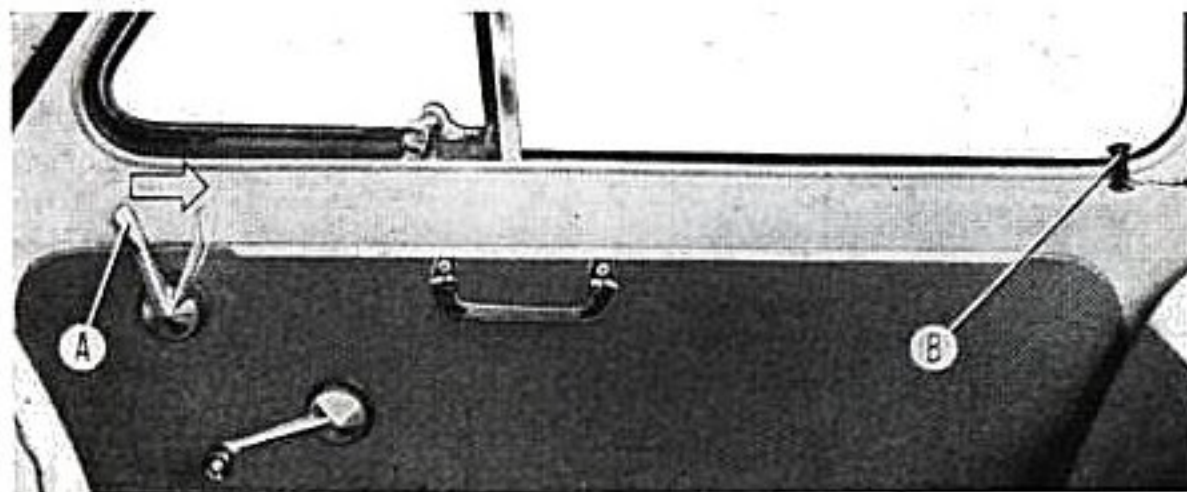


Drukt men bij geopend portier knopje B in, dan wordt het slot bij het sluiten niet vergrendeld. Wel kan het slot defect raken!

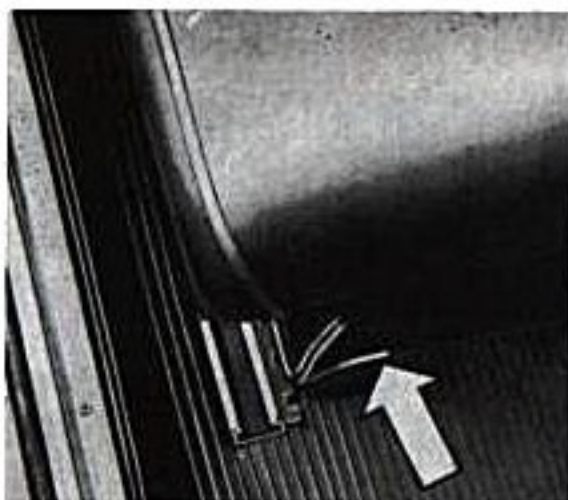
FIAT
500L

Om het portier van buitenaf te vergrendelen moet men van de sleuteltjes gebruik maken.

Zie pagina 31.



ZITPLAATSEN



De voorzitplaatsen kunnen naar voren of naar achteren worden geschoven na het naar rechts drukken van het handgreepje; bij het loslaten van dit handgreepje wordt de zitplaats in de gekozen stand geblokkeerd.

Ter vergemakkelijking van de toegang tot de achterzitplaatsen kunnen de voorzitplaatsen in hun geheel naar voren worden geklapt.

VEILIGHEIDSRIEMEN

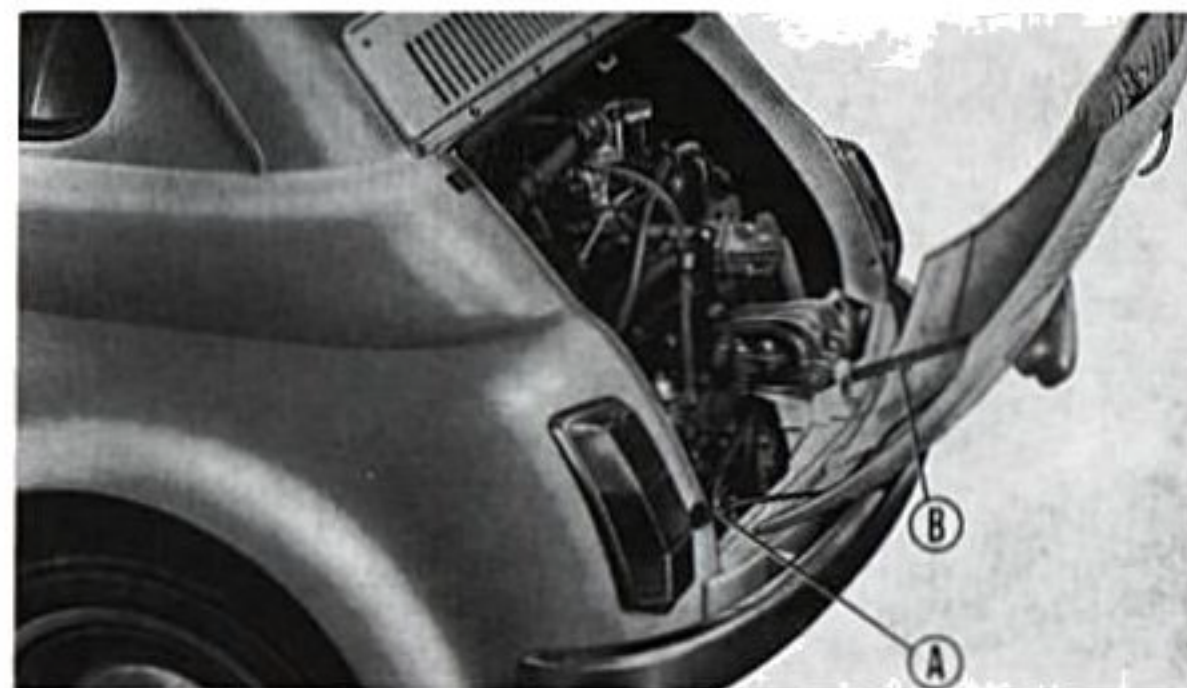
De veiligheidsgordels vóór zijn reeds gemonteerd; t.b.v. gordels op de achterbank zijn de noodzakelijke bevestigingspunten reeds aangebracht. Uw leverancier kan hierover de nodige inlichtingen verschaffen.



ACHTERCOMPARTIMENT

De rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt, ter vergroting van de ruimte voor bagage of goederen.

MOTORRUIMTE



Om de motorkap te openen aan de handgreep trekken.

Om de motor in zijn geheel te kunnen bereiken kan de motorkap worden afgenomen; hiertoe:

- De stekker **A** aan de kabel naar de nummerplaatlamp uittrekken.

- De band **B** losmaken, waartoe het staafje in zijn uiteinde zo te draaien, dat het door het gat kan.

- De moer van de pen van het rechter scharnier afschroeven en de motorkap uit de scharnieren schuiven

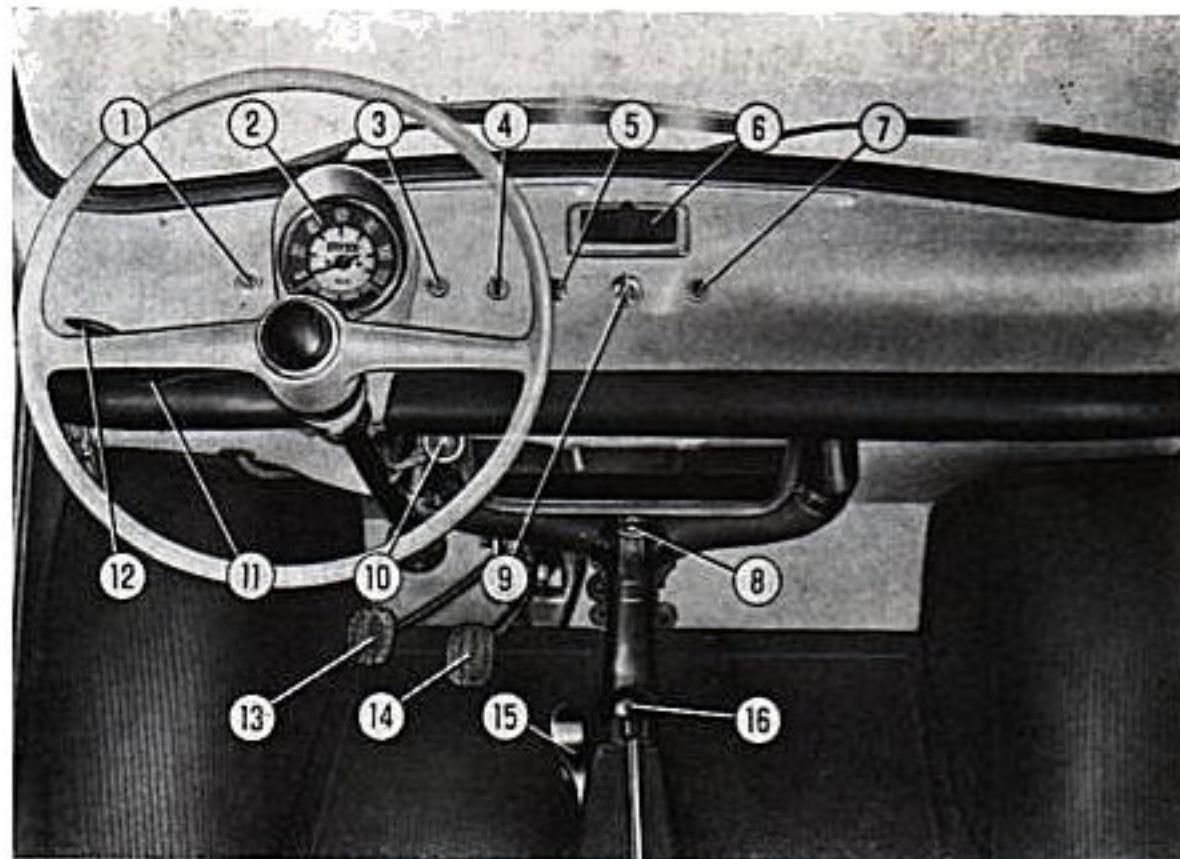
BAGAGERUIMTE

Om de kap van de bagageruimte te ontgrendelen aan de handgreep, welke zich links onder het dashboard bevindt, trekken.

Om de kap te kunnen openzetten eerst de veiligheidspal, welke zich vooraan midden onder de kap bevindt naar achteren drukken.

In de bagageruimte zijn tevens ondergebracht: het reservewiel, de krik, het gereedschapsdoosje, het reservoirtje voor de ruitensproeiers alsmede het reservoirtje voor de remvloeistof.

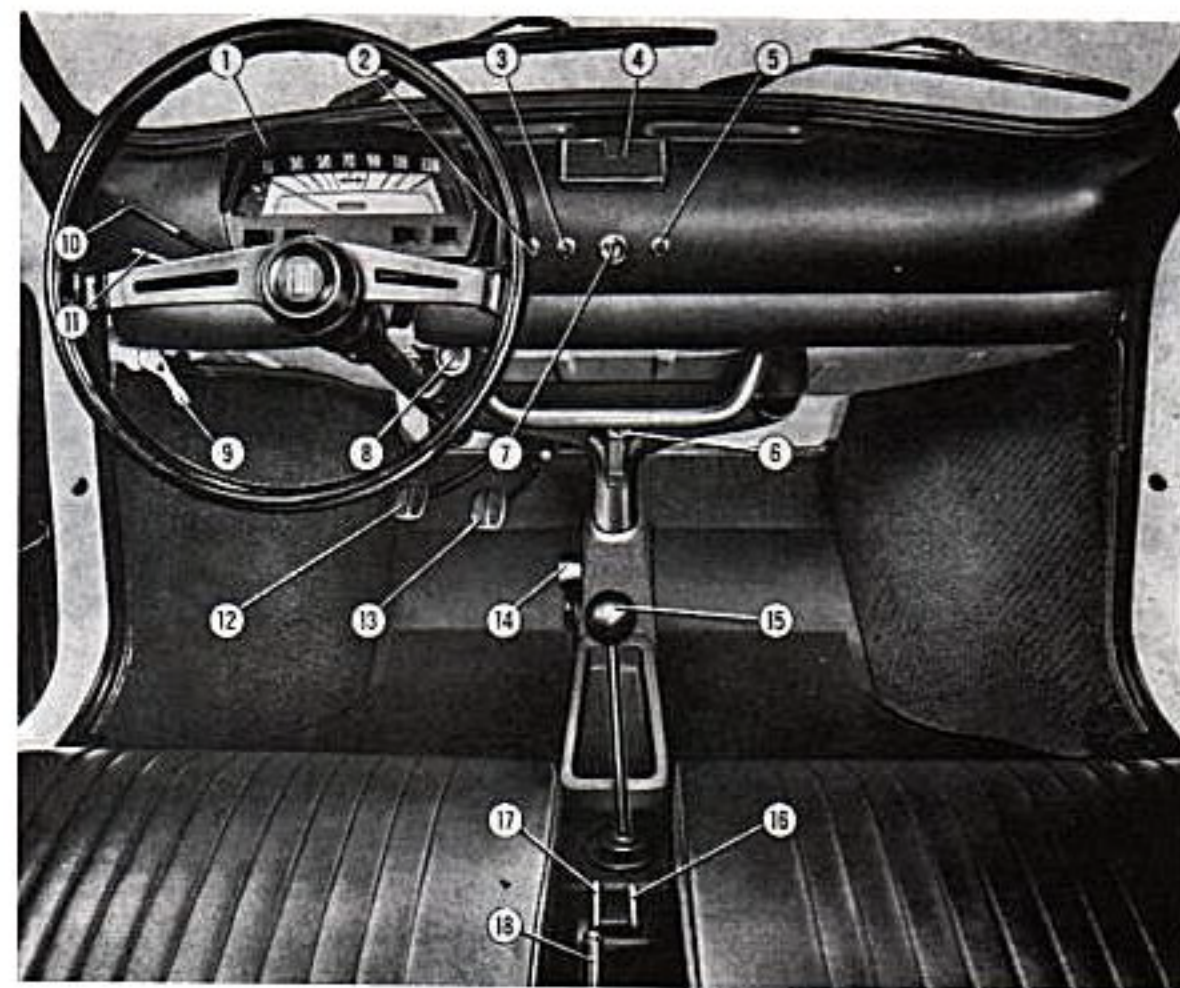




FIAT
500

CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

1. Verklipperlampje voor richtingaanwijzing (groen knipperlicht).
2. Instrumentenpaneel, zie pag. 10.
3. Verklipperlampje voor groot koplicht (blauw).
4. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
5. Schakelaar voor buitenverlichting: hiermee worden ingeschakeld, de stadslichten, de achterlichten en de nummerplaatverlichting; tevens komt keuzeschakelaar 12 onder spanning.
6. Asbakje.
7. Schakelaar voor ruitewissers.
8. Trekknop voor handgasregeling.
9. Contactschakelaar: voor bediening zie pag. 11.
10. Pompje voor vooruitsproeiers - bij gebruik tevens met schakelaar 7 ruitewissers even aanzetten.
11. Richtingaanwijzingsschakelaar, voor bediening zie pag. 11.
12. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde, voor gebruik zie pag. 11.
13. Koppelingspedaal.
14. Rempedaal.
15. Gaspedaal.
16. Versnellingshandle.



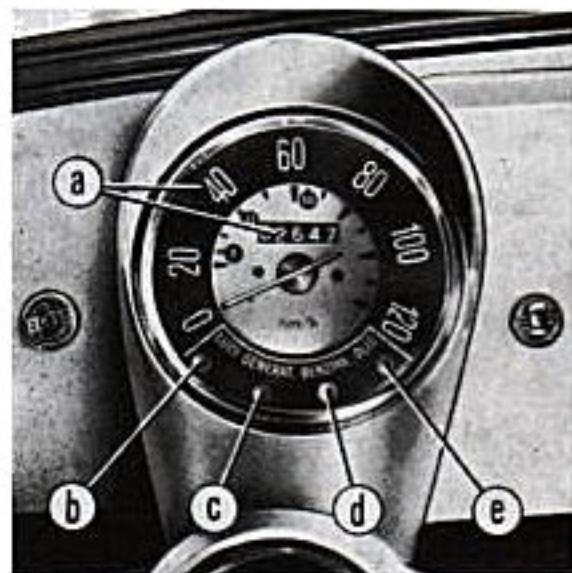
FIAT
500L

CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

1. Instrumentenpaneel, zie pag. 10.
2. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
3. Schakelaar voor buitenverlichting.
4. Asbakje.
5. Schakelaar voor ruitewissers.
6. Trekknop voor handgasregeling.
7. Contactschakelaar, voor bediening zie pag. 11.
8. Pompje voor vooruitsproeiers - bij gebruik tevens met schakelaar 5 ruitewissers even aanzetten.
9. Handgreep voor ontgrendelen van bagageruimklep.
10. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde, voor bediening zie pag. 11.
11. Richtingaanwijzingsschakelaar, voor bediening zie pag. 11.
12. Koppelingspedaal.
13. Rempedaal.
14. Gaspedaal.
15. Versnellingshandle.
16. Starthandle.
17. Chokehandle.
18. Handrem.

INSTRUMENTENPANEEL

FIAT
500



Omvat:

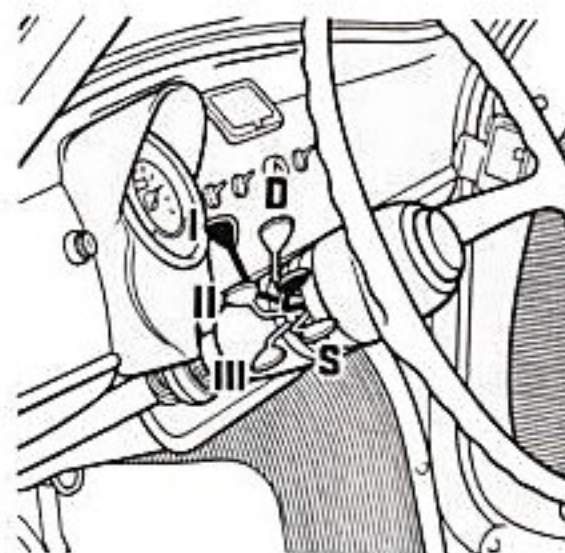
- a) Snelheidsmeter en kilometerteller.
- b) Verklipperlampje voor stadslicht, (groen licht).
- c) Waarschuwinglampje voor onvoldoende bijladen van de accu (rood licht): moet uit zijn, wanneer de motor draait met meer dan 1200 omw./min., dit is bij 25 km/uur in de 4e versnelling.
- d) Waarschuwinglampje voor vermindering van benzinevoorraad (rood licht): gaat aan, wanneer de benzinevoorraad tot op 3,5 à 5 l is verminderd.
- e) Waarschuwinglampje voor te lage oliedruk (rood licht): gaat uit, zodra de oliedruk voldoende is om de smering van de motor te verzekeren. Bij met laag toerental draaiende warme motor kan het lampje ook aangaan, wanneer alles normaal is.

FIAT
500L



- a) Benzinemeter.
- b) Snelheidsmeter.
- c) Verklipperlampje voor richtingaanwijzing (groen knipperlicht).
- d) Kilometer teller.
- e) Waarschuwinglampje voor te lage oliedruk (rood licht): gaat uit zodra de oliedruk voldoende is om de smering van de motor te verzekeren. Bij met laag toerental draaiende zeer warme motor kan dit lampje ook aangaan, wanneer alles normaal is.
- f) Verklipperlampje voor groot koplicht (blauw licht).
- g) Verklipperlampje voor stads- en achterlicht (groen licht).
- h) Controlelampje voor bijladen van de accu (rood licht): moet uit zijn, wanneer de motor meer dan 1200 omw./min. maakt.
- i) Waarschuwinglampje voor vermindering van benzinevoorraad (rood licht): gaat aan, wanneer de benzinevoorraad tot op 3,5 à 5 l is verminderd.

N.B. Het paneel is verzegeld; bij opening door onbevoegden vervalt het recht op garantie.



Hefboompje van schakelaar voor richtingaanwijzing met automatische terugdraaiing.

D = naar rechts.

S = naar links.

Hefboompje van keuzeschakelaar voor wegverlichting: 3 standen n.l.:

- I - uitsluitend stadslichten;
- II - stadslucht + gedimd koplicht;
- III - stadslucht + groot koplicht.

Door het hefboompje naar het stuurwiel toe te trekken kunnen knipper signalen met gedimd licht gegeven worden.

Wanneer het knopje van schakelaar 5 (3 bij 500L) niet is neergedrukt, kunnen deze signalen in alle drie standen van het hefboompje worden gegeven.



Centrale schakelaar met contactslot: drie standen, n.l.:

0 - alles uitgeschakeld (sleuteltje uittrekbaar); *

1 - ontsteking aangezet en diverse organen ingeschakeld c.q. inschakelbaar door eigen schakelaar (stand voor rijden - sleuteltje niet uittrekbaar);

2 - alles uitgeschakeld behoudens stadslucht en achterlicht bij in stand 1 gezet hefboompje van keuzeschakelaar voor wegverlichting 12 (stand voor parkeren bij donker; sleuteltje uittrekbaar).

Bij stilstaande motor nooit het contact-sleuteltje in stand 1 laten staan.

*) De stroomlopen van de binnenverlichting en de claxon staan te allen tijde onder spanning.

AANSLAAN VAN DE MOTOR

Starten van de koude motor

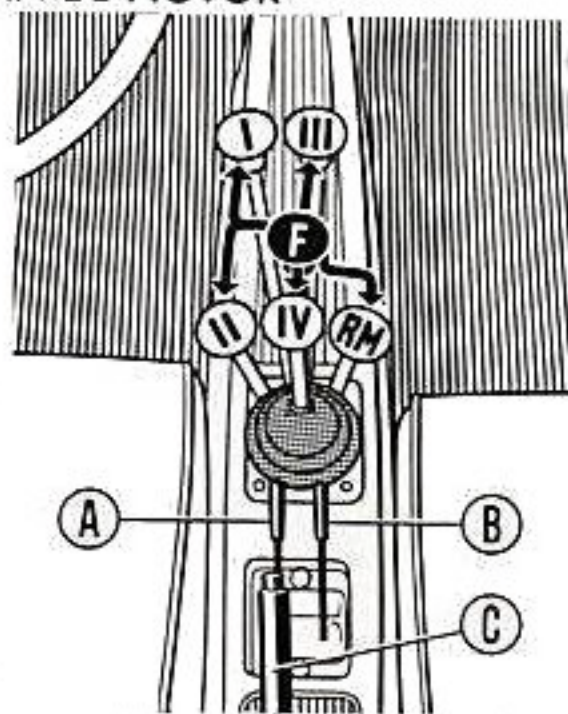
- Zorg dat de versnelling in de vrijloop staat.
- Chokehandle **A** geheel uittrekken.
- Het contactsleuteltje naar rechts draaien tot het stuit, d.i. in stand 1.
- Hefboompje **B** voor bediening van startmotor geheel aantrekken.
- Zodra de motor is aangeslagen hefboompje **B** naar voren in ruststand terugzetten en de chokehandle **A** geleidelijk weer indrukken, een en ander zodanig dat de motor rustig blijft lopen.
- Indien de motor niet direct aanslaat wachten met een nieuwe startpoging tot de motor weer geheel stilstaat.
- Probeer liever enige malen achtereenvolgens kort te starten dan éénmaal lang, daar dit de accu snel uitput.
- Ontsteek niet vóór het starten. Uw groot licht, daar hierdoor de accu onnodig wordt belast.

Beslist niet op het gaspedaal drukken zolang de motor niet is aangeslagen. Bij koude motor **nooit** bruusk gas geven, de motor slaat dan toch weer af.

Starten van de warme motor

Bij het starten van de warme motor mag de **chokehandle** niet worden uitgetrokken.

Het kan bij een zeer warme motor nodig zijn het gaspedaal geheel in te drukken, als de motor eenmaal loopt kan men het weer geleidelijk laten opkomen.



Voor het inschakelen van de achteruit (RM) de hefboom indrukken

F = Vrijloop
RM = Achteruit

Door het geven van herhaalde trappen op het gaspedaal zou de motor een te rijk mengsel krijgen en „verdrinken“. Hierdoor worden derhalve eventuele startmoeilijkheden juist vergroot. Het is beter na enige mislukte startpogingen enige minuten te wachten voor men opnieuw begint, tevens kan dan de accu weer wat op zijn verhaal komen.

Stoppen van de motor

De motor kan worden gestopt door het contactsleuteltje in stand 0 terug te draaien.

WEGRIJDEN

- Het koppelingspedaal geheel in-trappen.
- De versnellingshefboom in de stand voor de 1-ste versnelling zetten.
- De handrem **C** geheel loszetten (om de hefboom te kunnen verzetten de knop aan het uiteinde ervan indrukken).
- Het koppelingspedaal langzaam laten opkomen en geleidelijk gas geven.
- 's Winters niet onmiddellijk de verwarming aanzetten, doch daarmee wachten totdat de motor goed warm is.

ONDER HET RIJDEN

- **Nooit** (ook niet bij het afdalen van een helling) de **maximum-snelheden**, die in iedere versnelling toelaatbaar zijn en die voor de eerste drie versnellingen door rode stippen op de wijzerplaat van de snelheidsmeter zijn aangegeven, **overschrijden**.
- Zich van de juiste werking van de verschillende organen overtuigen door op de signaallampjes op het tableau te letten; onder normale

omstandigheden moeten alle **rode** signaallampjes **uit** zijn; het aangaan van een zodanig lampje wijst erop, dat er met het betrokken orgaan iets niet in orde is.

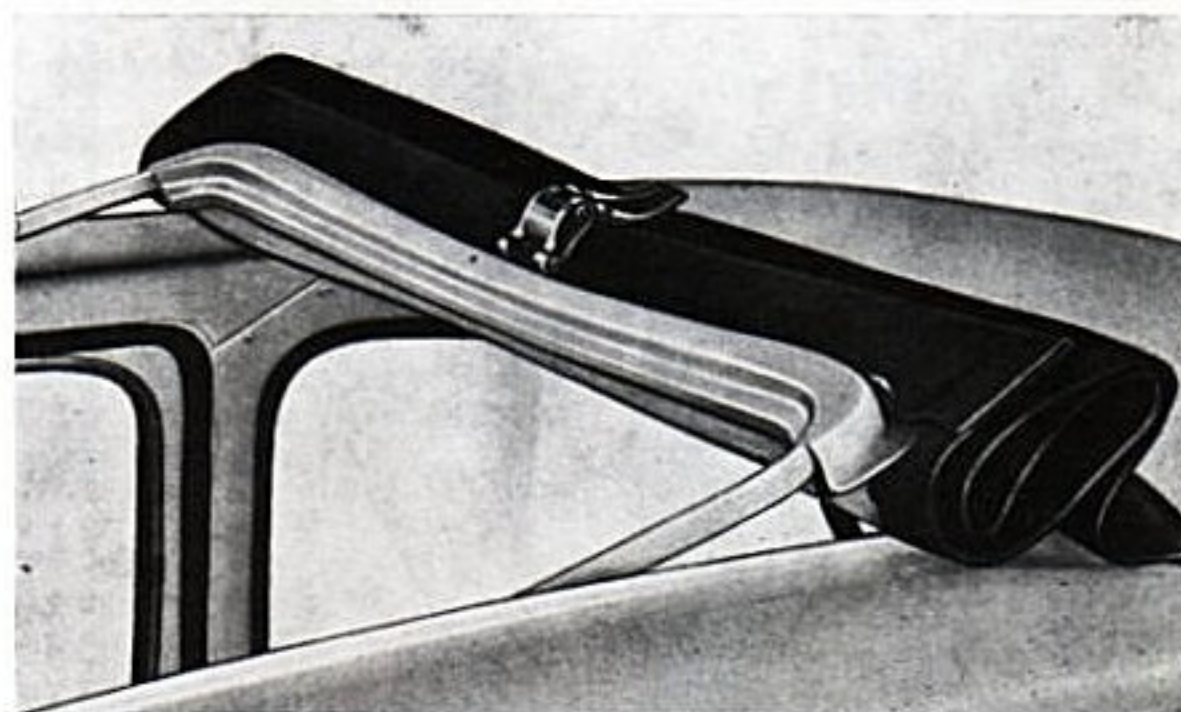
- Indien het waarschuwinglampje voor de benzinevoorraad begint op te lichten hebt u nog plm. 3½ à 5 liter benzine, waarmee dus nog een redelijke afstand kan worden afgelegd.

OPENEN VAN HET DAK

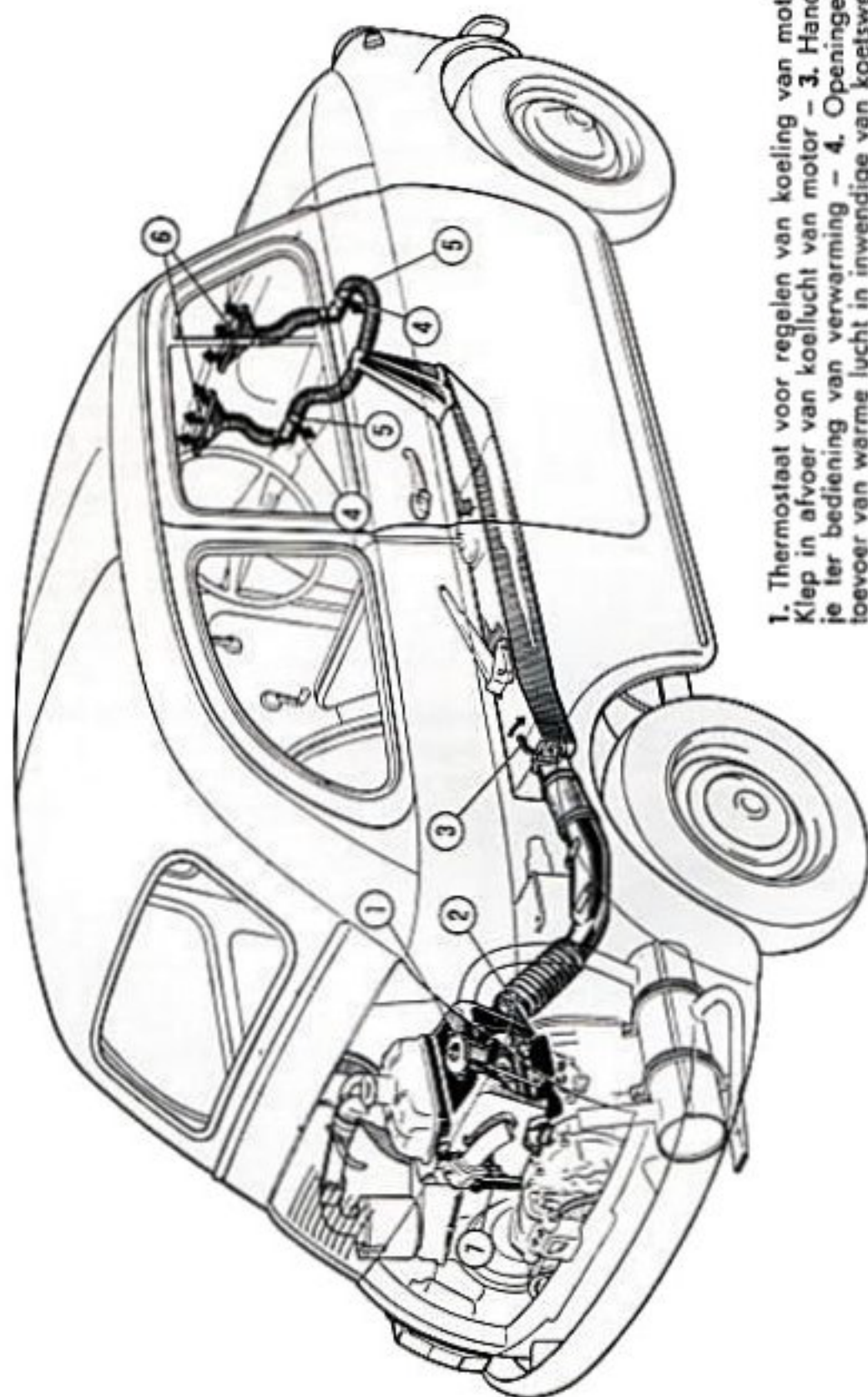


Om het dak te openen:

- De toog vooraan losmaken door aan het handgreepje van de sluiting te trekken.
- De toog naar achteren omslaan, hierbij het doek geheel slap naar achter brengen.
- Het doek dubbel vouwen en naar voren oprollen.



N.B. Om het doek schoon te maken dit met een spons met water en zeep afwassen.



1. Thermostaat voor regelen van koeling van motor - 2. Klep in afvoer van koellucht van motor - 3. Handgreepje ter bediening van verwarming - 4. Openingen voor toevoer van warme lucht in inwendige van koetswerk - 5. Draaiknoppen voor regelen van toevoer van warme lucht langs voorruit - 6. Mondstukken voor toevoer van warme lucht langs voorruit. - 7. Bevestigingen (twee) van veiligheidsklep (om eventueel verbrandingsgassen af te voeren indien de koppakking in het ongerede raakt).

Schema van de inrichting voor verwarming van het inwendige van het koetswerk en ter voorkoming van aanslaan en bevroren van de voorruit

VENTILATIE EN VERWARMING

Ventilatie

In het voorste deel van het portier zijn draaibare ventilatieruitjes aangebracht. In het achterste deel op- en neerdraaibare ruiten.

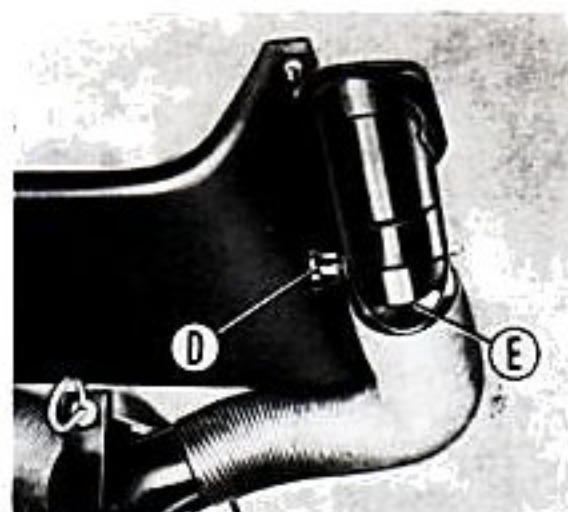
Voorkoming van aanslaan en bevroren van de voorruit/Verwarming.

Met het handgreepje A rechts achteraan op de tunnel in de koetswerkbodem kan de toevoer van warme lucht worden geregeld.

Ter voorkoming van aanslaan en bevroren van de voorruit kunnen met de knoppen D de uitstromingsopeningen E worden gesloten. De warme lucht wordt dan via 2 mondstukken langs de voorruit geleid.

Opent men daarentegen de kleppen E, dan stroomt de warme lucht rechtstreeks naar het interieur.

Als de verwarming bij staat moet men één der ventilatieruitjes enigszins openen om een betere circulatie te krijgen.



VERVANGEN VAN EEN WIEL



- a) De wagen zo mogelijk op een vlak weggedeelte zetten en de achterwielen blokkeren door de handrem stevig aan te trekken.
- b) De wioldop afnemen.
- c) De vier wielbouten met behulp van de tot de uitrusting behorende omslag ongeveer één slag losdraaien.
- d) De nok van de krik in de onder de koetswerkbodem aangebrachte steun zetten en aan de slinger van de krik draaien, totdat het te vervangen wiel vrij van de grond is gekomen.
- e) De vier wielbouten uitdraaien en het wiel van de naaf nemen.
- f) Het reservewiel op de naaf zetten, zodanig dat de op de remtrommel aangebrachte centreernok in het in de flens van het wiel aangebrachte gat komt te zitten.
- g) De wielbouten aanbrengen en gelijkmatig evenveel aandraaien, in kruislingse volgorde (dus 1, 3, 2, 4, enz.).
- h) De wagen laten zakken door aan de slinger van de krik te draaien en de krik verwijderen.
- i) De wielbouten vast aandraaien.
- j) De wioldop weer aanbrengen.

OPKRIKKEN EN SLEPEN VAN DE AUTO



Bij het opkrikken van de auto door middel van een garagekrik, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, mag deze krik uitsluitend aangrijpen onder de speciaal daarvoor bestemde steunen zoals in de afbeeldingen is aangegeven. **Steeds** een blokje hout van

tenminste 3 cm dikte tussen krik en steun leggen.

Wanneer de wagen moet worden gesleept, mag de sleepkabel uitsluitend worden bevestigd aan de voorzijde aan de voor het opkrikken bestemde steun (zie kleine afbeelding bovenaan).

ONDERHOUD

SMERINGS- EN ONDERHOUDSSCHEMA'S

De smerings- en andere onderhoudswerkzaamheden, die geregeld na het afleggen van een bepaalde afstand moeten worden verricht, zijn aangegeven in het servicecouponboekje, dat bij iedere nieuwe wagen wordt verstrekt.

ATTENTIE



Nevenstaand tekenje geeft aan, dat het in Uw eigen belang is de betrokken werkzaamheden door een FIAT-servicestation te laten uitvoeren.

SMERING VAN DE MOTOR

Iedere 500 km: Oliepeil controleren. Voor een exacte controle verdient het aanbeveling de wagen op een vlak weggedeelte te plaatsen en eventueel te wachten tot de motor minstens vijf minuten stil staat, zodat de olie is teruggelopen naar het carter.

De peilstok uitnemen en schoonvegen, zodat na het opnieuw inbrengen het oliepeil kan worden afgelezen; dit moet dan staan tussen de merkstreepjes **MIN** en **MAX**.

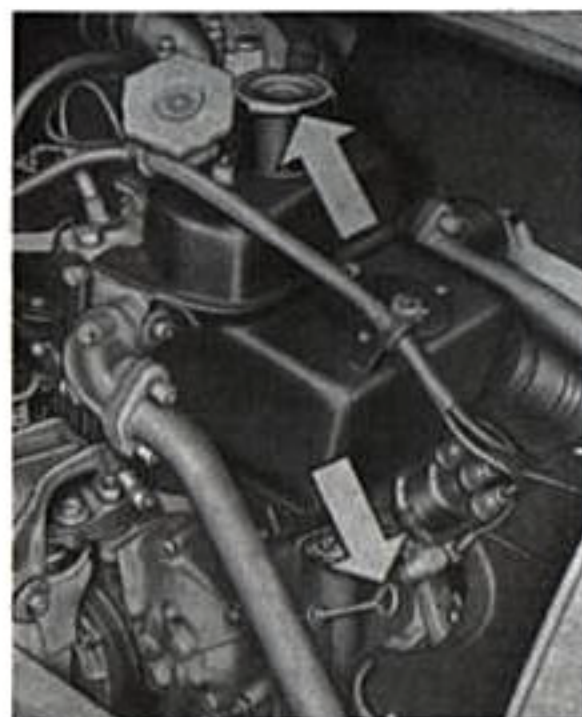
Olieverversen: In de meeste gevallen verdient het aanbeveling na iedere 5000 km, dan wel om de 3 maanden de olie te vervangen. Slechts onder uitzonderlijk gunstige omstandigheden, n.l. indien veel kilometers worden gereden en regelmatig grote afstanden worden afgelegd is het olie wisselen om de 10.000 km verantwoord.

Bij een nieuwe motor moet de olie bovendien tussen de 1500 à 2000 km worden vervast. Dit geschiedt bij de eerste gratis controle-beurt (olie voor rekening van de cliënt).

Het olieverversen dient te geschieden bij warme motor.

Centrifugaal-oliefilter

Ten minste iedere 50.000 km (speciaal in koude landen en bij zware dienst): het filter inwendig grondig schoonmaken.



BRANDSTOFVOORZIENING



Luchtfilter voor carburator

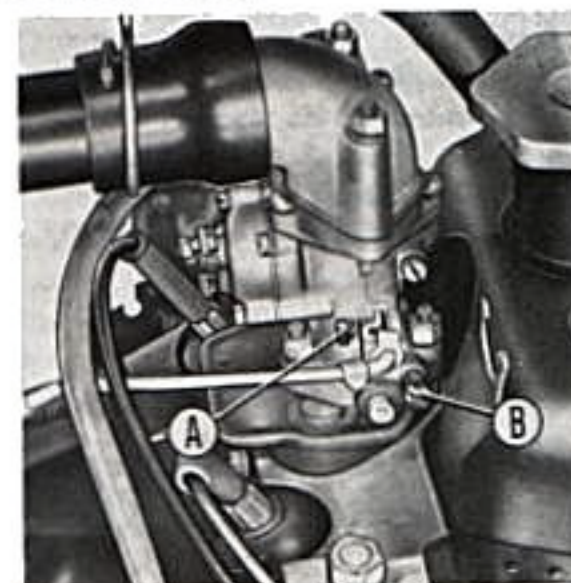
Iedere 10.000 km het filterelement vervangen.

Wanneer de auto veelvuldig op zeer stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filterelement met kortere tussenpozen worden vervangen.

Om het filterelement uit te nemen: de klemmen **A** losmaken en de elleboog **B** naar voren draaien, zodat het filter vrij komt.

Carburator

Wanneer de motor, ook wanneer hij warm is, bij stationnair draaien de neiging vertoont om af te slaan, de gas-



klep iets verder openen door aandraaien van stelschroef **A**. Het mengsel voor de nullastvoeding kan worden geregeld door middel van stelschroef **B**. Het verdient aanbeveling deze afstelling door een ter zake kundig persoon te laten uitvoeren.



In geval van enige storing in de werking van de carburator zich tot een FIAT servicestation wenden.

Luchtcirculatie



Wanneer zich enige afwijking in de koeling van de motor voordoet (te warm wordende of overmatig gekoelde motor), door een FIAT servicestation de werking van de thermostaat laten controleren;

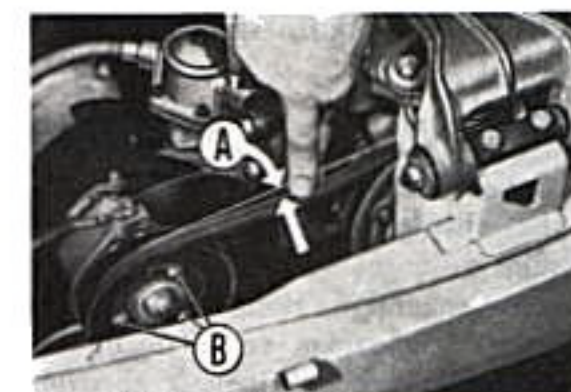
Riemen voor aandrijving van dynamo, en ventilator



Door het gebruik rekken de riemen gaandeweg en deze zouden tenslotte gaan slippen; daarom geregeld de spanning van de riemen controleren.

Normale indrukking: 1 à 1,5 cm onder

KOELING



een druk van 10 kg.

Het bijstellen van deze riemen moet geschieden door een FIAT-agent; te strak spannen van de riemen heeft n.l. te grote slijtage van diverse delen tot gevolg.

REMSYSTEEM - TRANSMISSIE

Reservoirtje voor remvloeistof

Voor de berijder is het alleen van belang te weten dat de stand van de hydraulische vloeistof regelmatig moet worden gecontroleerd, en wel **minstens iedere 500 km (of wekelijks)**.

Het bijvullen mag uitsluitend geschieden met „liquido speciale FIAT etichetta azzurra”

Eventuele spatten op de lak onmiddellijk verwijderen om beschadiging te voorkomen.



Vrije slag koppelingspedaal



Wanneer de koppeling neiging vertoont om te slippen, de vrije slag van het koppelingspedaal onmiddellijk laten controleren en eventueel laten stellen (vrije slag ca. 20 mm).

BANDEN

Eénmaal per week: De bandenspanning controleren, denk eraan de spanning van de reserveband af en toe ook te controleren. Bandenspanning: zie de vullingstabel op pag. 33.

Men bedenke dat in feite bij iedere snelheid, beladingstoestand en rijstijl

en -omstandigheden een specifieke bandenspanning behoort. Indien U dus meent, dat de wegligging van Uw wagen niet ideaal is, of Uw banden abnormaal slijten, raadpleeg dan Uw FIAT-agent voor een persoonlijk advies inzake de bandenspanning.

VOORRUITSPROEIERS

a) **Schoonmaken van de sproeiers en het filtergaasje in het reservoirtje.** Om de sproeiers schoon te maken de zeskantige ringmoer van de sproeier afnemen en de uitstroombuizing voor de vloeistof zorgvuldig schoonmaken. Bij iedere 4 à 5 maal vullen van het reservoirtje verdient het aanbeveling het filtergaasje, dat zich bevindt aan het onder einde van de zuigleiding, schoon te maken.

b) **Richten van de sproeiers.**

De borgschroef aan de zijkant van de kop van de sproeier losdraaien en de zeskantige ringmoer zodanig draaien dat de straal de voorruit raakt ter hoogte van de bovenkant van de door de ruitewissers beschreven boog. Na afstelling de borgschroef weer aandraaien.

N.B. Voor de in het reservoirtje te gebruiken vloeistof: zie de vullingstabel op pag. 33.



BOUGIES

Iedere 10.000 km: de bougies laten controleren en zonodig vervangen.

ACCU

Iedere 2500 km: de stand van het electroliet in iedere cel controleren en zonodig bijvullen met gedistilleerd water totdat de vloeistof tot aan de opening onderin de vulopening van het in iedere cel aangebracht trechtertje staat.

In het warme jaargetijde één en ander met kortere tussenpozen verrichten.

SPANNINGSREGELAAR - INBOUW RADIO



In geval van montage van een radiotoestel mag **geen ontstoringscondensator worden aangebracht tussen de massa en de aansluiting 67, hetzij van de spanningsregelaar, hetzij van de dynamo;** het aanbrengen van een zodanige condensator, dat trouwens overbodig is, aangezien de regelaar normaal geen

aanleiding tot storing in de radio-ontvangst geeft, zou een snel inbranden van de contactpunten van de regelaar tot gevolg hebben. Voorts lette men erop bij aansluiting vooral niet de kabels 67 en 51 te verwisselen, aangezien dit een onmiddellijk doorbranden van de regelaar tot gevolg zou hebben.

RUITEWISSERS

Iedere 6 maanden: de bladen van de ruitewissers laten vervangen teneinde van een afdoende werking verzekerd

te zijn en beschadiging van de voorruit te voorkomen

GEREEDSCHAP

De gereedschappen, die nodig zijn voor het uitvoeren der werkzaamheden, die de berijder zelf kan verrichten, zijn verpakt in een doosje in de

bagageruimte. Eveneens is daar door middel van een riem de krik bevestigd.

REISPAKKET

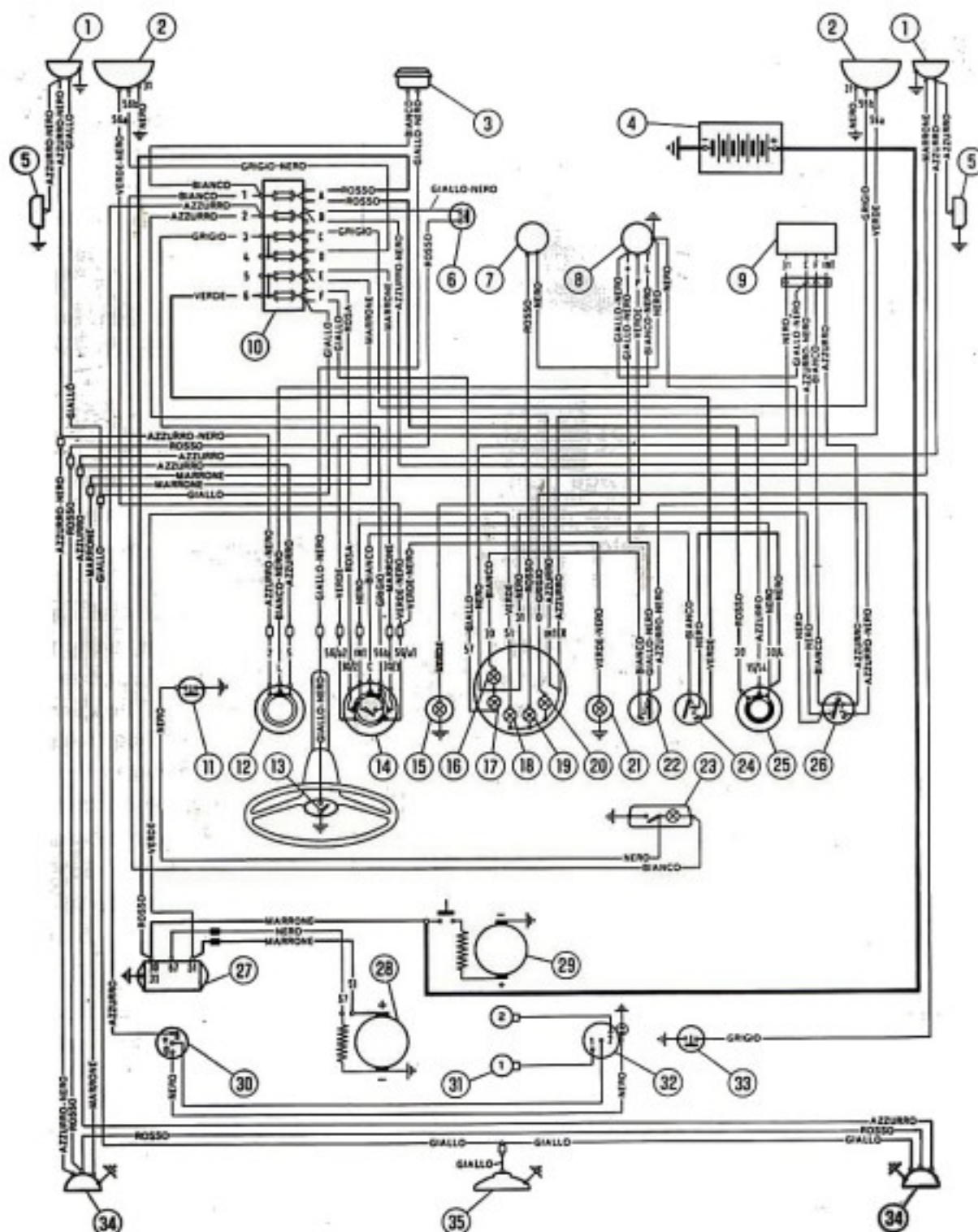
Wij adviseren U steeds een z.g. reispakket in Uw auto te hebben. Deze pakketten bevatten enige noodzakelijke onderdelen, waarvan U bij pech onderweg veel gemak kunt hebben.

Inhoud o.a.: verdeelkap, contactset, bougies, gloeilampjes, ventilatorriem,

rotor en enige zekeringen enz. Hiermede kan b.v. een Wegenwacht of een niet-FIAT-garage. U effectiever en sneller eerste hulp bieden.

De reispakketten zijn verkrijgbaar bij de FIAT-agenten.

SCHEMA VAN DE ELECTRISCHE INSTALLATIE



1. Lampen voor stadslicht en richtingaanwijzing vooraan.
2. Koplampen voor groot en gedimd licht.
3. Claxon
4. Accu.
5. Lampjes voor richtingaanwijzing opzij.
6. Stoplichtschakelaar.
7. Vlotteraggregaat voor benzinemeter.
8. Knipperautomaat voor richtingaanwijzing.
9. Ruitewissermotor.
10. Zekeringen
11. Sponningschakelaar voor bediening lampje 23.
12. Schakelaar voor richtingaanwijzing.
13. Drukcontact voor claxon.
14. Omschakelaar voor wegverlichting en schakelaar voor knippersignalen.
15. Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing.
16. Lampje voor instrumentenverlichting.
17. Verklikkerlampje voor stads- en achterlicht (groen licht).
18. Waarschuwinglampje voor onvoldoende bijladen van de accu (rood licht)
19. Waarschuwinglampje voor vermindering van de benzinevoorraad (rood licht).
20. Waarschuwinglampje voor te lage oliedruk (rood licht).
21. Verklikkerlampje voor groot koplicht (blauw licht).
22. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
23. Lampje voor binnenverlichting in achteruitkijkspiegel.
24. Schakelaar voor buitenverlichting.
25. Centrale schakelaar met contactslot.
26. Ruitewisserschakelaar.
27. Stroom- en spanningsregelaar.
28. Dynamo.
29. Startmotor.
30. Bobine.
31. Bougies.
32. Stroomverdeler.
33. Contact voor waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk.
34. Lampen voor achterlicht, stoplicht en richtingaanwijzing achter.
35. Lamp voor nummerplaatverlichting.

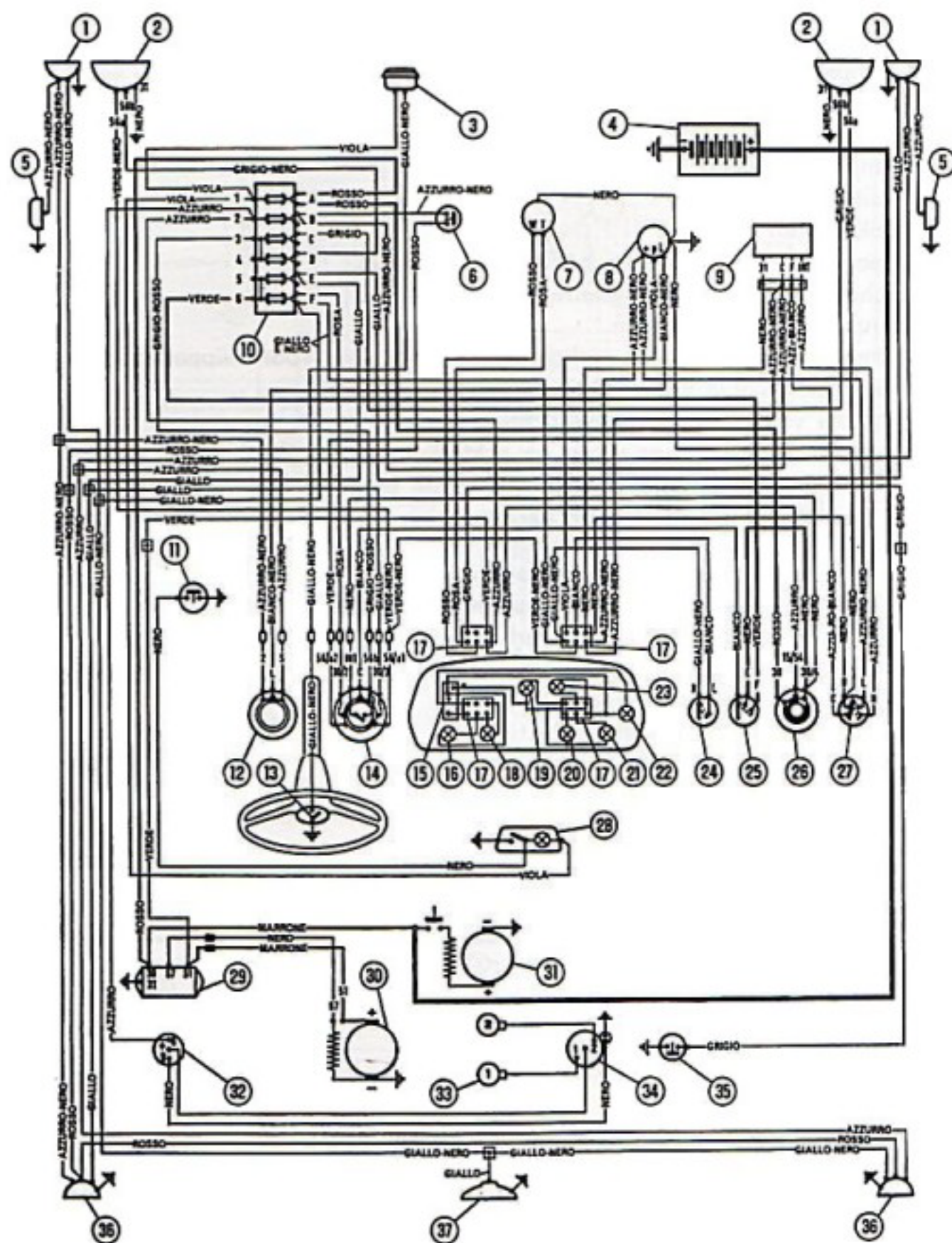
Kleuren van de kabels

arancio = oranje
 azzurro = blauw
 bianco = wit
 giallo = geel

grigio = grijs
 marrone = bruin
 nero = zwart
 rosa = rose

rosso = rood
 verde = groen
 viola = paars

N.B. Het teken  bij het nummer van een kabelaansluiting geeft aan, dat het kabeleinde is voorzien van een genummerd bandje of busje.



SCHEMA VAN DE ELECTRISCHE INSTALLATIE

1. Lampen voor stadslicht en richtingaanwijzing aan de voorzijde.
2. Koplampen voor groot en gedimd licht.
3. Claxon.
4. Accu.
5. Lampjes voor richtingaanwijzing opzij.
6. Stoplichtschakelaar.
7. Vlotteraggregaat voor benzinemeter.
8. Knipperautomaat voor richtingaanwijzing.
9. Ruitewissermotor.
10. Zekeringen.
11. Sponningschakelaar voor bediening lampje 28.
12. Schakelaar voor richtingaanwijzing.
13. Drukcontact voor claxon.
14. Omschakelaar voor wegverlichting en schakelaar voor knippersignalen.
15. Benzinemeter.
16. Waarschuwinglampje voor vermindering van de benzinevoorraad (rood licht).
17. Elektrische aansluitingen.
18. Waarschuwinglampje voor onvoldoende bijladen van de accu (rood licht).
19. Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing (groen licht).
20. Verklikkerlampje voor stads- en achterlichten (groen licht).
21. Verklikkerlampje voor groot koplicht (blauw licht).
22. Waarschuwinglampje voor te lage oliedruk (rood licht).
23. Lampje voor instrumentenverlichting.
24. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
25. Schakelaar voor buitenverlichting.
26. Centrale schakelaar met contactslot.
27. Ruitewisserschakelaar.
28. Lampje voor binnenverlichting in achteruitkijkspiegel.
29. Stroom- en spanningsregelaar.
30. Dynamo.
31. Startmotor.
32. Bobine.
33. Bougies.
34. Stroomverdeler voor ontsteking.
35. Contact voor waarschuwinglampje voor te lage oliedruk.
36. Lampen voor achterlicht, stoplicht en richtingaanwijzing achter.
37. Lamp voor nummerplaatverlichting.

ZEKERINGEN VAN DE ELECTRISCHE INSTALLATIE



Zes zekeringen van 8 Amp. ondergebracht in een doosje, dat is geplaatst links in de bergruimte vooraan (zie pag. 2).

Alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de oorzaak van het doorbranden ervan opzoeken en weg nemen.

Niet beveiligd door een zekering zijn de stroomlopen voor: de lading van de accu met het waarschuwinglampje, de ontsteking, de startmotor.

Van de Fiat 500 zijn bovendien niet gezeerd: de stroomlopen van de waarschuwinglampjes voor vermindering van de oliedruk en vermindering van de benzinevoorraad.

Zekering	FIAT 500	Beveiligde stroomloop	FIAT 500L
A/1		Claxon. Lampje in achteruitkijkspiegel.	
B/2		Richtingaanwijzing plus verklikkerlampje Stoplichten Ruitewissermotortje Instrumentenverlichting	Waarschuwinglampje voor onvoldoende oliedruk Benzinemeter plus waarschuwinglampje voor vermindering van de benzinevoorraad.
C/3		Rechter dimlicht	
D/4		Linker dimlicht	
E/5		Groot licht linkerkoplamp plus verklikkerlampje Rechter stadslicht Linker achterlicht	Instrumentenverlichting
F/6		Groot licht rechter koplamp Linker stadslicht en verklikkerlampje Rechter achterlicht Nummerplaatverlichting	

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

GEGEVENS

Type 110F.000

Aantal en stand cilindres: 2, staand, achter elkaar.

Boring x slag 67,4 x 70 mm

Cylinderinhoud 499,5 cm³

Compressieverhouding 7,1 : 1

Maximum-vermogen } SAE . . . 22 pk
DIN . . . 18 pk

DISTRIBUTIE

Kopkleppen

Inlaat } begin: vóór b.d.p. . . . 25°
einde: na o.d.p. . . . 51°

Uitlaat } begin: vóór o.d.p. . . . 64°
einde: na b.d.p. . . . 12°

Normale klepspel bij koude motor:

inlaat 0,15 mm

uitlaat 0,15 mm

SMERING

Onder druk door middel van tandradpomp; klepje voor begrenzen van oliedruk.

Normale oliedruk . . . 2,5 à 3 kg/cm²

Reiniging van de olie door centrifugaal oliefilter in de hoofdstroom.

Toegestaan olieconsumptie: 1 l op 1000 à 1200 km.

BRANDSTOFVOORZIENING

Valstroomcarburetor met mechanische choke werking **WEBER**

type 26 IMB 10

Gegevens over de afstelling.

diameter in mm van:

diffuseur 21,00

hoofdsproeier 1,12

nullastsproeier 0,45

startsproeier 0,90

KOELING

Luchtcooling met geforceerde circulatie. Regeling van de koelluchttemperatuur door middel van thermostaat.

Thermostaat begint klep te

openen bij 70 à 74° C

Klep is geheel open bij . . . 81 à 87° C

ONTSTEKING

Vaste voorontsteking 10°

Automatische regeling van voorontsteking in stroomverdelers

over 18°

Opening van onderbrekercontactpunten . . . 0,47-0,53 mm

Bougies **MARELLI** type

CW260N met schroefdraad van . . . 14 x 1,25 mm

Afstand van bougieelectroden 0,60-0,70 mm

KRACHTSOVERBRENGING

FRICTIEKOPPELING

Vrije slag van koppelingspedaal in mm 15 à 20 mm

VERSNELLINGS- EN DIFFERENTIEELBAK

Overbrengingsverhoudingen van de gangwissel:

bij de 1-ste versnelling . . . 1 : 3,700

" " 2-de " 1 : 2,067

" " 3-de " 1 : 1,300

" " 4-de " 1 : 0,875

" " achteruit 1 : 5,140

Overbrengingsverhouding van pignion en kroonwiel . . . 8 : 41

VERING, STUURINRICHTING EN WIELEN

VERING

Alle wielen onafhankelijk geveerd.
Voor: één halfelliptische dwarsveer, die tevens als stabilisator werkt; hydraulische telescopische schokbrekers.

Achter: twee schroefveren, schommelarmen, hydraulische telescopische schokbrekers.

STUURINRICHTING

Overbrengingsverhouding . . . 2 : 26
Straal van kleinste draaicirkel 4,30 m

Toesporing van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) 0 à 2 mm
Zijwaartse helling van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) 5 à 6 mm

WIELEN EN BANDEN

Schijfwielen met velgen . . . 3½ - 12"
Banden:
Normaal 125 x 12
Radiaal 125 x 12ZX
Voor bandenspanning zie pag. 33.

GLOEILAMPEN

GLOEILAMPEN voor	Soort	Stroomverbruik in Watt (12 Volt)
Koplampen voor } grootlicht } dimlicht	{ bolvormig, duplo voor } asymmetrisch dimlicht	45 40
Lampen vooraan } richting- voor } aanwijzing } stadslicht	{ bolvormig, duplo . . . }	21 5
Lampen achteraan } stoplicht voor } achterlicht } richting- } aanwijzing	{ bolvormig }	21
Lampjes voor nummerplaat- verlichting	{ bolvormig }	5
Lampje voor binnenverlichting	{ cilindrisch }	5
Lampjes voor richtingaanwij- zing opzij	{ buisvormig }	3
Instrumentenverlichting . . .		
Alle signaallampjes		

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Spanning 12 Volt van 25 km/uur in de 4de versnelling.
DYNAMO
FIAT met een vermogen van 230 Watt.
Begin van lading van accu (bij uitgeschakelde verlichting):
bij ca 1200 omw./min. van de motor, STARTMOTOR
overeenkomend met een rijsnelheid FIAT met een vermogen van 500 Watt

GEWICHTEN

	FIAT 500	FIAT 500L
Eigen gewicht van de auto gereed voor de weg met 1 reservewiel en gereedschap	520 kg	530 kg
Draagvermogen	4 personen + 40 kg bagage	
Totaal gewicht onder volle belasting	840 kg	850 kg

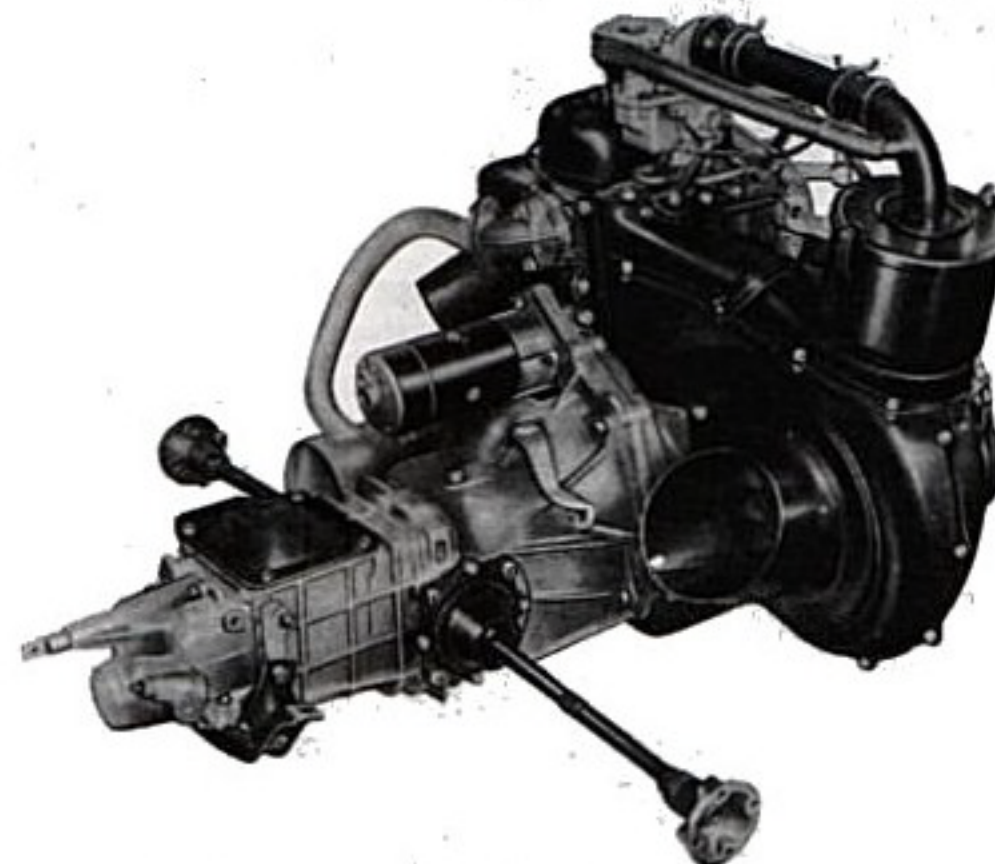
PRESTATIES

SNELHEDEN

Toelaatbare maximum-snelheden (na beëindiging van de inrijperiode van 3000 km):
in de 1ste versnelling . . . 23 km/uur
" " 2de " . . . 40 "
" " 3de " . . . 65 "
" " 4de " . . . boven 95 "

KLIMVERMOGEN

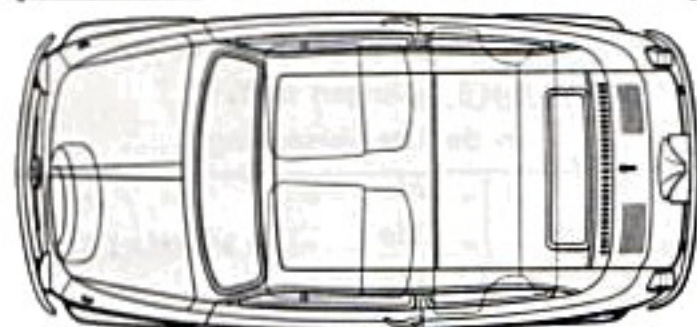
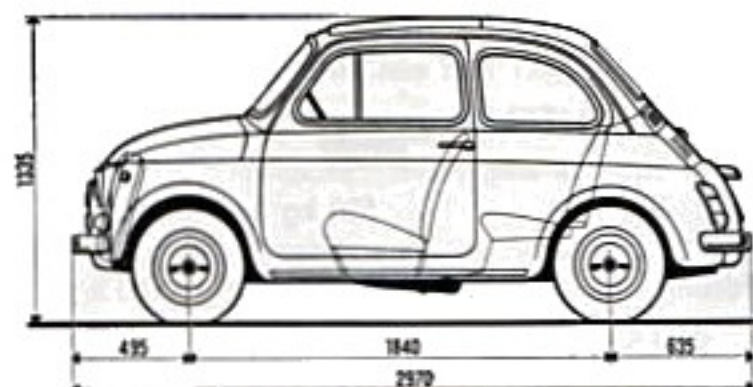
Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen in %:
in de 1ste versnelling 26
" " 2de " 13
" " 3de " 7
" " 4de " 3,5



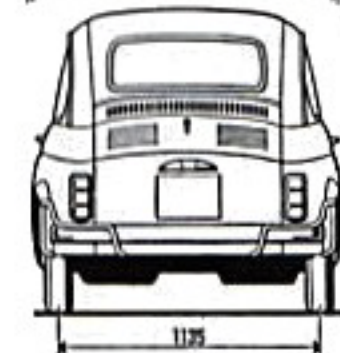
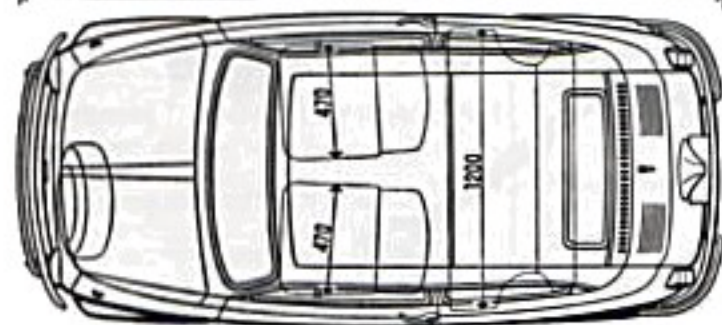
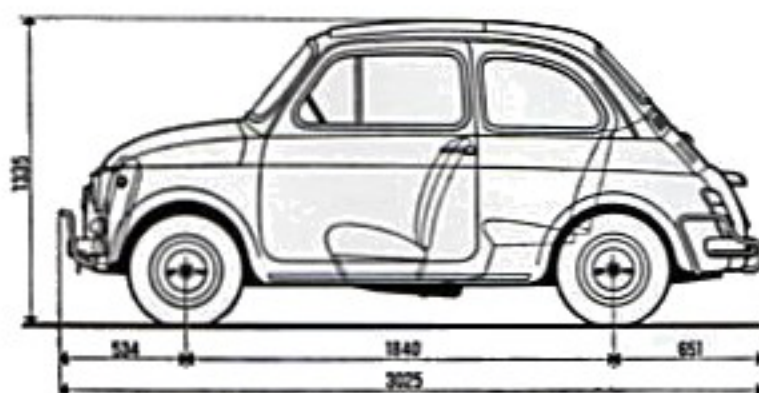
Groep motor/versnellings- en differentieelbak

AFMETINGEN

FIAT
500



FIAT
500 L



FIAT
500 L



De verschillen waardoor de 500 L zich onderscheidt van de normale versie zijn:

Geprofileerde beschermbeugels op voor- en achterbumper,
Wieldoppen van andere vormgeving,
Dakgootlijsten van verchroomd kunststof,
Voorruit- en achterrauitlijsten van verchroomd kunststof,
Nieuw FIAT embleem op voorfront.
Nieuw FIAT embleem op achterzijde,
Dashboard geheel bekleed met niet-reflecterende zwarte kunststof,
Sportstuurwiel met geheel metalen spaken,

Anders gevormde binnendeurkruk A, ander slotsysteem, voor het openen van het portier is trekken aan de kruk A voldoende, voor het sluiten kan men de kaartenbak gebruiken.

Verbeterde vormgeving van de voorstoelen,
Verstelbare rugleuningen, deze worden bediend, door de zich onder de zitting bevindende hevel omhoog te drukken.
Nieuwe en verfraaide bekleding op het deurpaneel en de stoelen,
Kaartenbakken B op de deurpanelen uit harde kunststof,
Aflegbakje C op de middentunnel,
Vloermatten van moquette en rubber.

INHOUDSOPGAVE

Gegevens voor de identificatie . . .	2	Koeling	19
Introductie	3	Remsysteem - Transmissie . . .	20
FIAT-service	3	Banden	20
Onderdelen	3	Vooruitsproeiers	20
Voorschriften voor de inrijperiode	4	Bougies	21
Garantie	4	Accu	21
Wegwijs in Uw FIAT		Spanningsregelaar - inbouw radio	21
Portieren	5	Ruitewissers	21
Zitplaatsen	6	Gereedschap	21
Veiligheidsriemen	6	Reis pakket	21
Achtercompartiment	6	Electrisch schema	22
Motorruimte	7	Zekeringen van de electrische in-	
Bagageruimte	7	stallatie	26
Controle- en bedieningsorganen .	8	Technische gegevens	
Aanslaan van de motor	12	Motor	27
Wegrijden	12	Transmissie	27
Onder het rijden	13	Vering	28
Openen van het dak	13	Stuurinrichting	28
Verwarming en ventilatie	14	Wielen en banden	28
Het wisselen van een wiel	16	Gloeilampen	28
Het opkrikken en slepen van de		Electrische installatie	29
auto	17	Gewichten	29
Onderhoud		Prestaties	29
Smerings- en onderhoudsschema's	18	Afmetingen	30
Smering van de motor	18	Verschillen 500 L	31
Brandstofvoorziening	19	Vullingstabel	33
		Bandenspanning	33

Een exemplaar van dit boekje wordt verstrekt bij elke wagen

De beschrijvingen en afbeeldingen in het onderhavige boekje zijn niet bindend; FIAT behoudt zich dan ook het recht voor om op ieder ogenblik, zonder gebonden te zijn dit boekje tijdig te wijzigen, met behoud van de hoofdkenmerken, veranderingen aan te brengen in organen, bijzonderheden of toebehoren, welke zij wenselijk oordeelt ter verbetering of om enige reden van constructieve of commerciële aard.

VULLINGSTABEL - BANDENSPANNING

Te vullen onderdeel	Benodigde hoeveelheid		Te vullen met
	liter	kg	
Brandstofreservoir . . .	22	-	Normale benzine
Motorcarter ⁽¹⁾ . . .	2.5	2.25	FIAT motorolie ⁽²⁾
Versnellings- en diffe- rentieelbak . . .	1.1	1	FIAT olie W 90/M (SAE 90 EP)
Stuurhuis	0.12	0.11	FIAT speciale vloeistof blauw etiket
Hydraulische reminrich- ting	0.22	0.22	FIAT olie S.A.I
Hydraulische schokbre- kers - voor (ieder) .	0.13	0.12	FIAT olie S.A.I
Hydraulische schokbre- kers - achter (ieder)	0.11	0.10	FIAT olie S.A.I
Reservoirtje voor voor- uitsproeier	⁽²⁾	⁽²⁾	Mengsel van water en FIAT vloeistof D.P./1 (geconcentr oplossing)

⁽¹⁾ De totale inhoud van het carter, filter en leidingen is 2.4 kg. De boven aangegeven hoeveelheid is benodigd voor hervulling bij de periodieke olie-
verversingen

⁽²⁾ Per liter water 's zomers 30 cc vloeistof, 's winters 60 cc vloeistof toevoegen, bij temperaturen beneden de -5° gebruike men uitsluitend onverdunde oplossing D.P./1

⁽³⁾ 's Zomers en 's winters motorolie HD-30 of Multigrade 20W-40 gebruiken

ATTENTIE! Nooit bijvullen bij olie van andere soorten.

Multigrade-olie alleen gebruiken, indien de motor overwegend met een te lage bedrijfstemperatuur wordt gereden.



De olie, die speciaal voor Uw FIAT werd samengesteld.
Verkrijgbaar bij Uw FIAT-Agent.
Olio fiat, ook voor de overige smeermiddelen, remvloeistof enz.
Vraag bij Uw servicebeurten steeds om Olio fiat.

Bandenspanning in kg/cm ²	voor	achter
Bij beperkte belasting	1.30	1.60
Bij volle belasting - personenvervoer	1.30	1.90
Radiaalbanden	1.10	1.60