

forzafiat500.com

Instructieboekje Fiat 500 Normale, Economica en Sport

Oktober 1960
Nederlandstalig

De „nieuwe"

FIAT 500 TYPE 110

Uitgerust met

MARELLI BOUGIES - **RIV** KOGEL- EN ROLLAGERS

Uitgegeven door de Importrice

J. LEONARD LANG's AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.

AMSTERDAM

Afdeling:	Adres:	Telefoon:	Geopend:
Kantoren	Stadhouderskade 114E	Zuid (020) 71 97 44	Maandag-Vrijdag 8–17 uur
Showrooms	Stadhouderskade 114E	Zuid (020) 71 97 44	
Onderdelenmagazijn	Daniël Goedkoopstraat 9 (Industrieterrein Zuid)	Oost (020) 94 71 17	Zaterdag 8–13 uur
Servicewerkplaats	Albert Cuypstr. 268/276	Zuid (020) 71 97 44	
Garage (ook voor service bij gesloten werkplaats)	EUTERPE-GARAGE	(020) 72 63 22	altijd
	Gerrit v. d. Veenstraat 53	Zuid (020) 79 74 08	
Snelservicestation	Hobbemakade 120	Zuid (020) 71 94 05	alle dagen 7–23 uur

DERDE DRUK
Oct. 1960 — 1000

Prijs f 8.-

FIAT
de nieuwe
500
TYPE 110

HANDLEIDING

BELANGRIJK

FIAT
SERVICE
IN NEDERLAND

IMPORTRICE:

J. LEONARD LANG's
AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.

Showrooms en kantoren:
STADHOUDERSKADE 114E — AMSTERDAM-ZUID
TELEFOON (020) 71 97 44
Geopend op werkdagen van 8-17 uur, 's Zaterdags tot 13 uur

Onderdelenmagazijn:
DANIËL GOEDKOOPSTRAAT 9 (Industrieterrein Zuid) — AMSTERDAM-OOST
TELEFOON (020) 94 71 17
Correspondentie-adres: STADHOUDERSKADE 114E — AMSTERDAM-ZUID
Geopend op werkdagen van 8–17 uur, 's Zaterdags tot 13 uur

Servicewerkplaats:
ALBERT CUYPSTRAAT 268/276 – AMSTERDAM-ZUID
TELEFOON (020) 71 97 44 - Receptie toestel 40 en 41
Correspondentie-adres: STADHOUDERSKADE 114E - AMSTERDAM-ZUID
Geopend op werkdagen van 8–17 uur, 's Zaterdags tot 13 uur

Garage: EUTERPE-GARAGE
GERRIT VAN DER VEENSTRAAT 53 — AMSTERDAM-ZUID
TELEFOON (020) 72 63 22 en (020) 79 74 08
Doorlopend DAG en NACHT geopend
(ook voor service bij gesloten werkplaats)

Snelservicestation:
HOBBEMAKADE 120 — AMSTERDAM-ZUID
TELEFOON (020) 71 94 05
Geopend op alle dagen van 7–23 uur

AGENTEN: →
(Zie binnenzijde achterkant omslag)

FIAT
de nieuwe
500
TYPE 110

- NORMALE
- ECONOMICA
- SPORT

DERDE, HERZIENE DRUK

J. LEONARD LANG's
AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.
STADHOUDERSKADE 114E
AMSTERDAM-ZUID

Inhoudsopgave

	Pag.
Een woord vooraf	3
Gegevens voor de identificatie	4
FIAT service	5
Voorschriften voor de eerste tijd van gebruik	6
NORMALE	7
Behandeling	
Portieren en zitplaatsen	9
Contrôle- en bedieningsorganen	11
Openen van de kap van de bergruimte vooraan	14
Openen van de motorkap	15
Ventilatie en verwarming van het inwendige van de auto	17
Openen van het dak	18
Aanslaan van de motor	18
Wegrijden	19
Onder het rijden	19
Vervangen van een wiel	20
Opcricken van de auto	21
Onderhoud	
Gebruik van de smerings- en onderhoudsschema's	23
Smering van de motor	23
Distributie	28
Voeding	28
Koeling	29
Ontsteking	30
Krachtsoverbrenging	31
Remmen	32
Vering	33
Stuurinrichting en wielen	34
Accubatterij, dynamo en startmotor	36
Lampen	37
Zekeringen van de electrische installatie	40
Standaarduitrusting gereedschap	40
Kenmerken	
Motor	41
Krachtsoverbrenging	44
Stuurinrichting en wielen	44
Electrische installatie	46
Afmetingen	47
Gewichten	47
Prestaties	47
Vullingen	48
ECONOMICA	49
SPORT	53

De beschrijvingen en afbeeldingen in het onderhavige boekje zijn niet bindend; FIAT behoudt zich danook het recht voor om op ieder ogenblik, zonder gehouden te zijn dit boekje tijdig te wijzigen, met behoud van de hoofdkenmerken veranderingen aan te brengen in organen, bijzonderheden of toebehoren, welke zij wenselijk oordeelt ter verbetering of om enige reden van constructieve of commerciële aard.

Een woord vooraf

De **„nieuwe 500"** *is de zuinige gebruikswagen bij uitnemendheid, die zal bijdragen tot hernieuwd en nog groter succes van een reeds over de gehele wereld beroemd FIAT type: de oorspronkelijke „500" van 1936. Deze was de eersteling van de kleine FIAT gebruikswagens.*

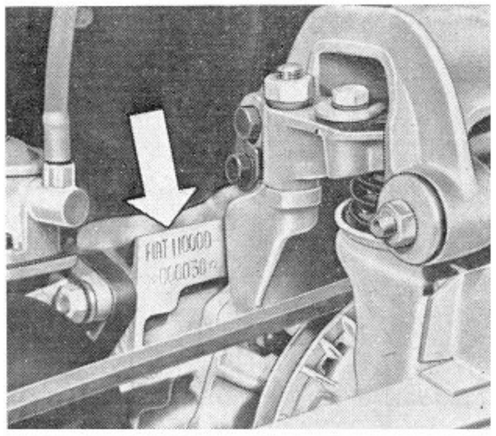
Bij de **„nieuwe 500"** *tonen de doelmatigheid, de veelzijdige bruikbaarheid en de zuinigheid van de kleine, maar niettemin volwaardige automobiel het hoogstaand resultaat van de technische en constructieve vooruitgang.*

Deze handleiding voor behandeling en onderhoud van de **„nieuwe 500"** *zal duizenden nieuwe automobilisten voorlichting geven, omdat dit nieuwe FIAT product de auto binnen het bereik brengt van een veel uitgebreidere kring van gebruikers, zowel voor bedrijf en genoegen als voor familiegebruik.*

Voor het model **NORMALE** *zijn de voorschriften voor behandeling en onderhoud en de kenmerken in dit boekje uitvoerig behandeld.*

Voor zover voor de modellen **ECONOMICA** *en* **SPORT** *daarvan afwijkende voorschriften en gegevens gelden, zijn deze op resp. pag. 49 e.v. en pag. 53 e.v. vermeld.*

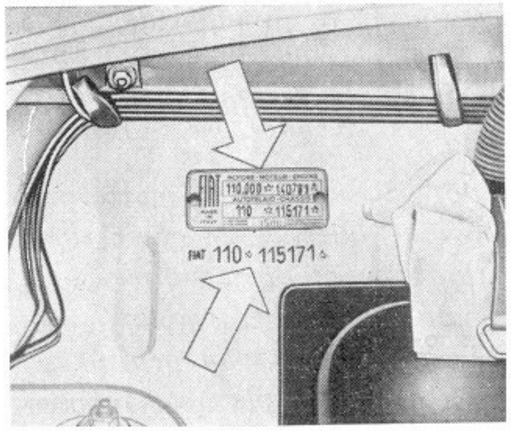
GEGEVENS VOOR DE DENTIFICATIE



Typeaanduiding van de motor (110.000 voor modellen NORMALE en ECONOMICA, 110.004 voor model SPORT) en motornummer

WAARSCHUWING!

Bijzondere aandacht wordt erop gevestigd, dat ter voorkoming van ernstige moeilijkheden bij een eventuele identificatie van de auto, b.v. bij contrôle door de douane, beide ingeslagen nummers steeds duidelijk leesbaar moeten zijn. Men zorge dus ervoor, dat geen der nummers op enigerlei wijze wordt geschonden of bedekt.



Identiteitsplaatje, waarop
— motornummer
— chassisnummer
— serienummer voor onderdelen
met typeaanduidingen.

Typeaanduiding van het chassis (110) en chassisnummer

SLEUTELTJES

Bij iedere wagen worden twee stel sleuteltjes (contactsleuteltje voor centrale schakelaar en sleuteltje voor slot van linker portier) verstrekt.
In geval van verloren gaan van een der sleuteltjes onder opgave van nummer en fabrikaat van het gewenste een half-afgewerkt sleuteltje te bestellen, dat naar het overgebleven exemplaar als voorbeeld moet worden afgewerkt.

FIAT SERVICE

De onderhoudswerkzaamheden, die nodig zijn om Uw wagen in perfecte staat te houden, zijn in dit boekje beschreven, maar niet al deze werkzaamheden kunnen gemakkelijk worden uitgevoerd met de middelen, waarover de cliënt gewoonlijk beschikt. Wij raden U daarom dringend aan, zowel voor deze werkzaamheden als voor gedeeltelijke of algehele revisies, Uw wagen te brengen bij een der **FIAT** servicestations, die ten dienste der **FIAT** rijders overal, zowel in Nederland als in het buitenland, zijn ingericht. Nadere gegevens omtrent de **FIAT** service in Nederland vindt U op de binnenzijden van de omslag van dit boekje.

Deze servicestations zijn ingesteld op een doeltreffende, snelle en billijke uitvoering van alle revisie- en reparatiewerkzaamheden; zij beschikken over gespecialiseerd personeel en speciaal voor deze service ontworpen hulpmiddelen en gereedschappen.

De werkzaamheden voor de uitvoering waarvan wij U aanraden zich tot een **FIAT** service-station te wenden, zijn in dit boekje aangeduid door FIAT SERVICE

Overigens staan wij steeds ter beschikking van onze cliënten om in het belang van het allerbeste rendement van hun wagen verdere inlichtingen en raadgevingen te verstrekken.

ONDERDELEN

Om steeds een zo goed mogelijke werking van alle organen van de wagen te garanderen wordt eraan herinnerd, dat vervanging van onderdelen steeds dient te geschieden met **originele FIAT** onderdelen.

Bij het bestellen van onderdelen steeds op te geven, dat deze zijn bestemd voor

FIAT 500 type 110, model .....

chassisnummer .....

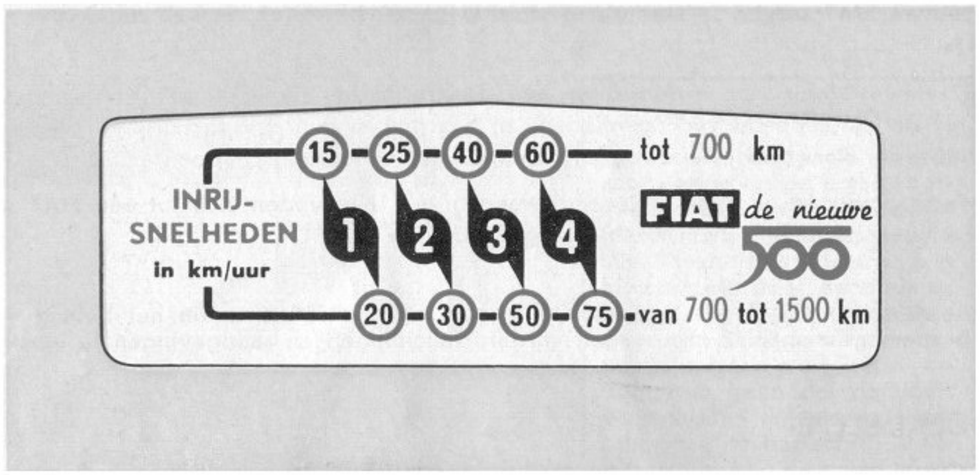
motornummer .....

serienummer voor onderdelen .....

GARANTIE

Bij iedere nieuwe auto wordt een garantiebewijs afgegeven, waarop de garantiebepalingen zijn vermeld en waarin zich twee servicecoupons bevinden, elk recht gevend op een der twee achtereenvolgens (na resp. 1500 en 3000 km) uit te voeren gratis servicebeurten, waarbij alleen de gebruikte smeermiddelen in rekening worden gebracht.
In verband met het in de Garantiebepalingen bepaalde is het in het eigen belang van de koper ervoor te zorgen, dat de twee gratis servicebeurten en daarna de geregelde smerings- en onderhoudswerkzaamheden volgens de voorschriften van deze handleiding op tijd worden verricht en zich ervan te overtuigen, dat de uitvoerder van de servicebeurten daarvan in de tabel op het garantiebewijs aantekening heeft gedaan.

VOORSCHRIFTEN
VOOR DE EERSTE TIJD VAN GEBRUIK



- **Bij de nieuwe wagen zich nauwkeurig houden aan de voor de inrijperiode voorgeschreven hoogst toelaatbare snelheden, die zijn aangegeven op de decalcomanie op de voorruit.**

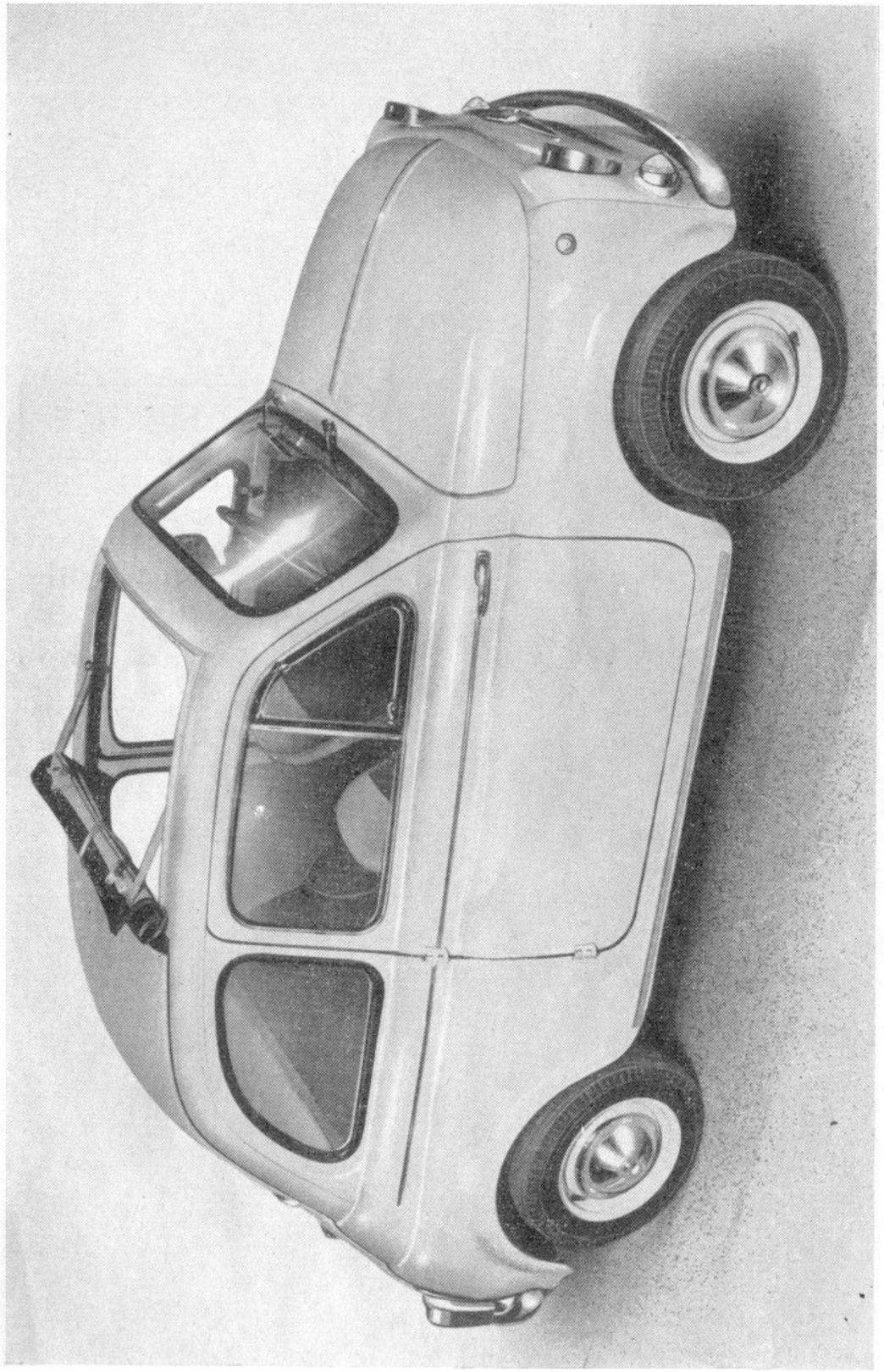
- **Een inrijperiode van tenminste 3000 km is noodzakelijk.** Tussen 1500 en 3000 km **de snelheid gaandeweg opvoeren** en pas na 3000 km overgaan tot het bereiken van de normale maximum snelheden.

- Na het aanslaan **vermijden het aantal toeren van de motor hoog op te voeren** alvorens de motor voldoende warm is geworden.

- Erom denken, dat bij de nieuwe motor het carter is gevuld met een speciale inloopolie, die **pas na het aflegen van de eerste 1500 km na zorgvuldig doorspoelen door normale olie moet worden vervangen,** hetgeen geschiedt bij de eerste gratis servicebeurt.

NORMALE

- Behandeling
- Onderhoud
- Kenmerken

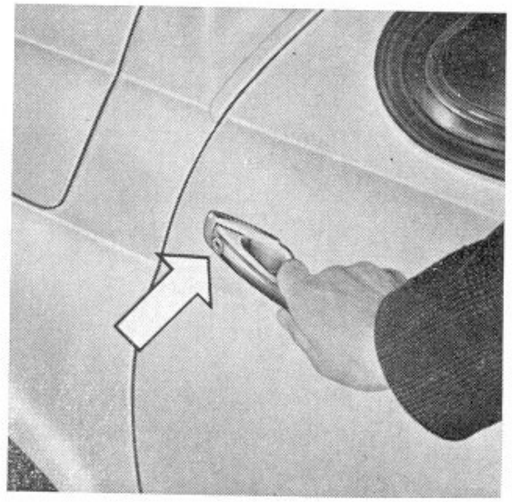


De „nieuwe 500" model NORMALE met geopend dak

BEHANDELING

PORTIEREN EN ZITPLAATSEN

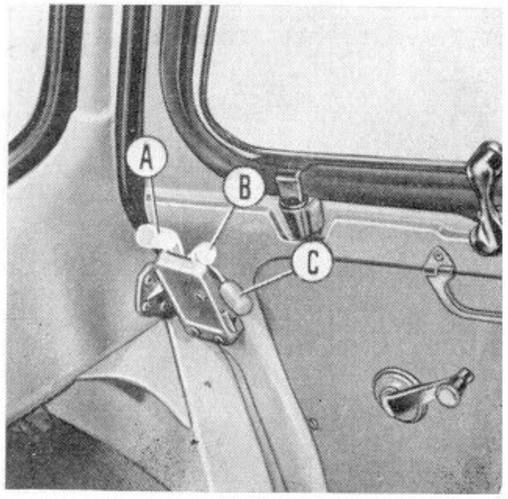
De buitenkruk van het linker portier is voorzien van een slot met sleuteltje om dit portier van buitenaf te vergrendelen.

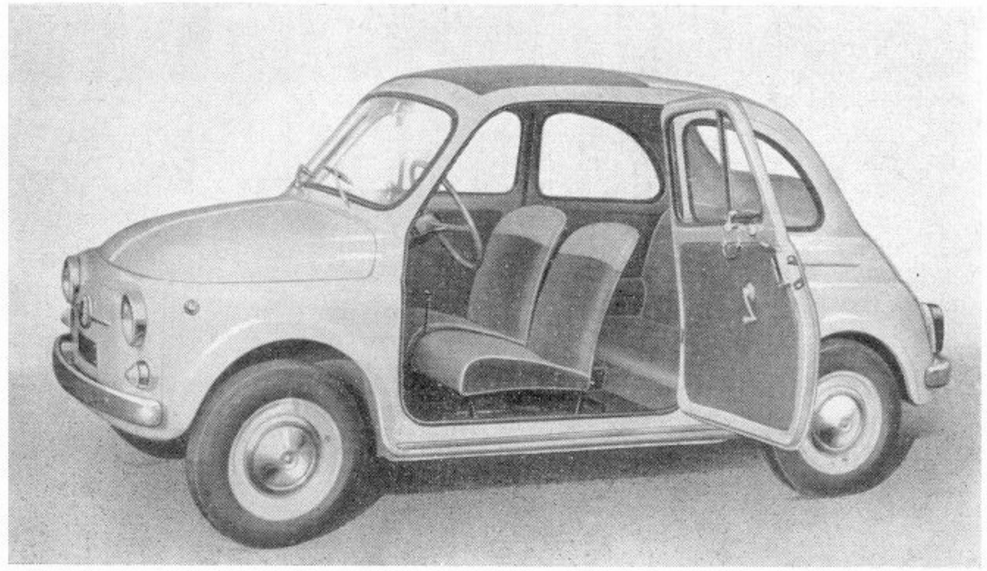


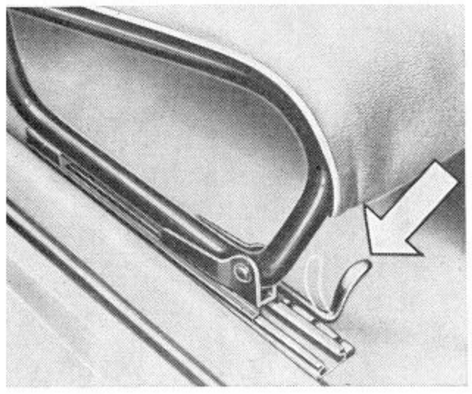
Het rechter portier kan van binnenuit worden vergrendeld door het neerdrukken van de binnenportierkruk.

Deze kruk kan in drie standen worden gezet:

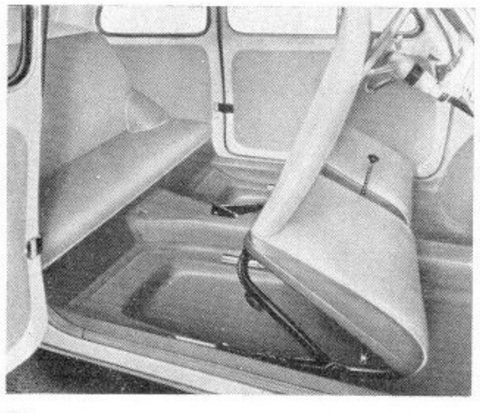
A = **geopend.**
B = **gesloten.**
C = **vergrendeld (het portier kan niet van buitenaf worden geopend).**







De voorzitplaatsen kunnen naar voren of naar achteren worden geschoven, nadat het handgreepje naar boven is getrokken.



Ter vergemakkelijking van de toegang tot de achterzitplaatsen kunnen de voorzitplaatsen in hun geheel naar voren worden geklapt.

CONTRÔLE- EN BEDIENINGSORGANEN

Zie voor de nummers de afbeelding op de volgende pagina.

1) Verklikkerlampje voor groot koplicht (blauw licht): gaat aan bij het inschakelen van groot koplicht. De sterkte van het licht van het verklikkerlampje kan worden geregeld door het verdraaien van het glaasje ervan.

2) Groep contrôle-organen omvattende:

a) Snelheidsmeter en kilometerteller: de rode stippen markeren voor de eerste drie versnellingen de maximum-snelheden, die, ook na beëindiging van de inrijperiode, niet mogen worden overschreden.

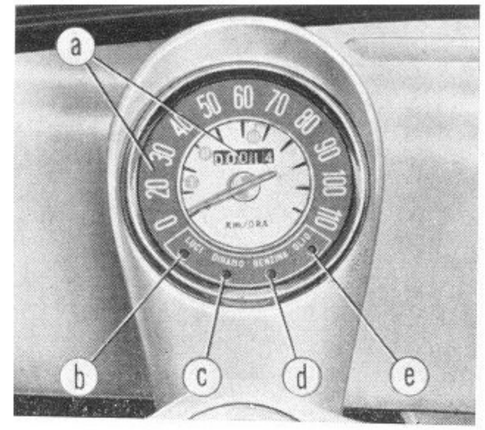
b) Verklikkerlampje voor stads- en achterlicht (groen licht): is aan bij in stand **1** of **2** gedraaid contactsleuteltje en door middel van schakelaar **5** ingeschakelde voorgeschreven verlichting aan voor- en achterzijde.

c) Contrôlelampje voor lading van de accubatterij (rood licht): moet uit zijn, wanneer de motor met meer dan 1100 omw./min. draait (d.i. boven een rijsnelheid van 23 km/uur in de 4-de versnelling).

d) Waarschuwingslampje voor vermindering van de benzinevoorraad (rood licht): gaat aan, wanneer de benzinevoorraad tot op 3,5 à 5 l is verminderd.

e) Waarschuwingslampje voor te lage oliedruk (rood licht): gaat uit, zodra de oliedruk voldoende is om de smering van de motor te verzekeren.

3) Tuimelschakelaar voor instrumentenverlichting: deze verlichting gaat

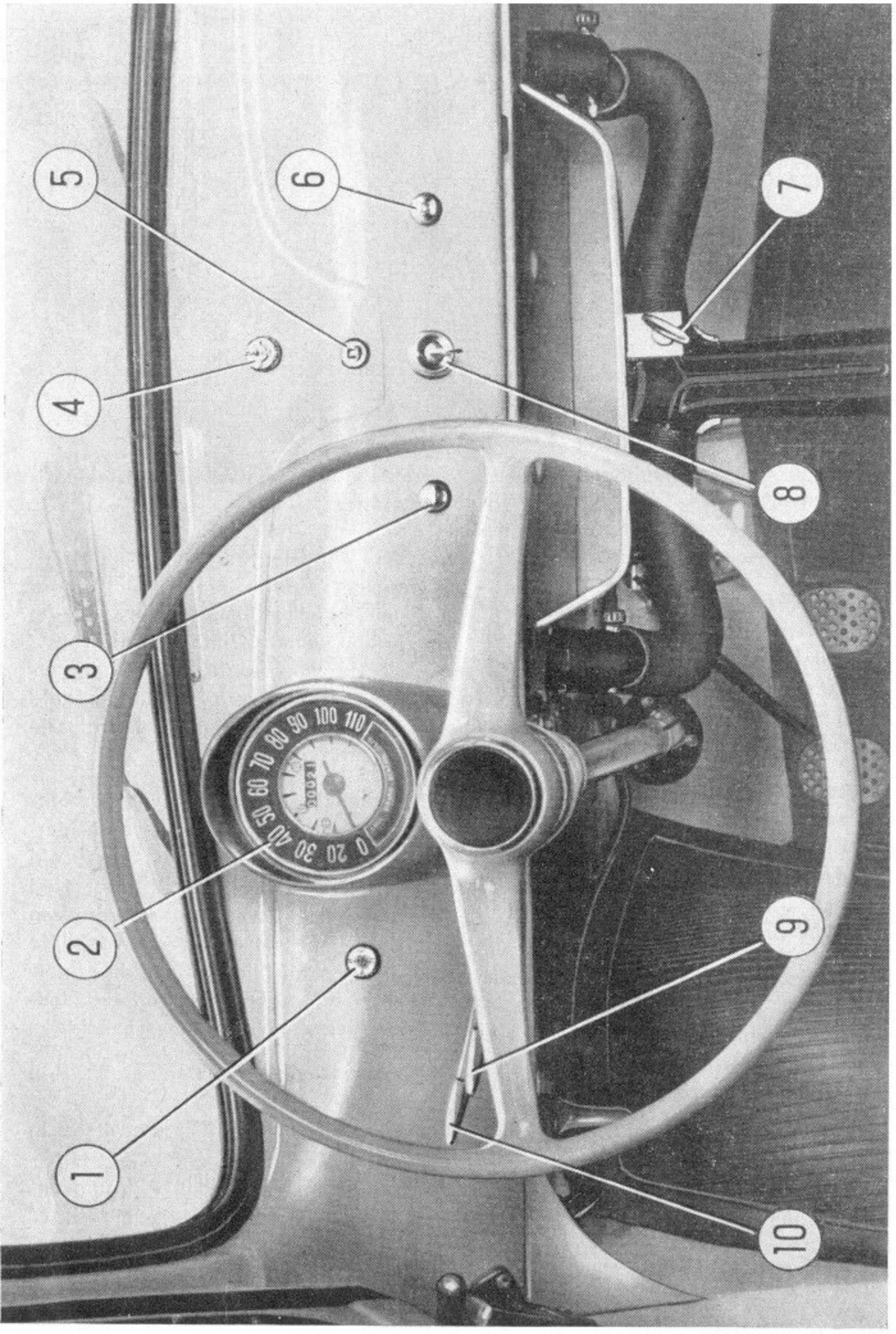


alleen aan, wanneer de ontsteking is aangezet.

4) Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing (groen knipperlicht): gaat aan tegelijk met het in werking treden van de richtingaanwijzing. De sterkte van het licht van het verklikkerlampje kan worden geregeld door het verdraaien van het glaasje ervan.

5) Tuimelschakelaar voor voorgeschreven verlichting aan voor- en achterzijde: bij in stand **1** of **2** gedraaid contactsleuteltje wordt door het neerdrukken van het knopje van deze schakelaar aan de voorzijde de wegverlichting en aan de achterzijde de achterlichten en de nummerplaatverlichting ingeschakeld.

6) Schakelaar voor ruitenwissers: drie standen, n.l.:
knopje naar boven - ruitenwissers in werking;
knopje in het midden - stroom onderbroken, ruitenwissers in rust;
knopje naar beneden gedrukt houden - horizontaal zetten van de wisserarmen.



7) Handgasregeling: door uittrekken wordt de gasklep van de carburator verder geopend.

8) Centrale schakelaar met contactsleuteltje: drie standen, n.l.:

0 - alles uitgeschakeld (sleuteltje uittrekbaar);

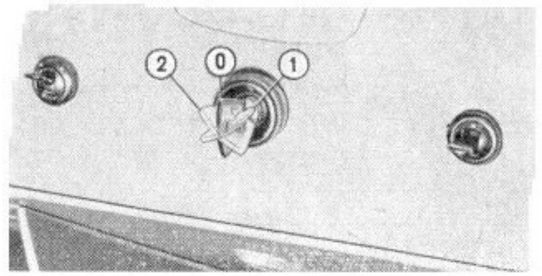
1 - ontsteking aangezet en diverse organen*) ingeschakeld c.q. inschakelbaar door eigen schakelaar (stand voor rijden; sleuteltje niet uittrekbaar);

2 - alles uitgeschakeld behoudens stadslicht en achterlicht bij in stand **I** gezet hefboompje voor bediening van schakelaar voor voorgeschreven verlichting aan voor- en achterzijde (stand voor parkeren bij nacht; sleuteltje uittrekbaar).

Bij **stilstaande** motor **nooit** het contactsleutje in stand **1** laten staan.

*) Deze organen zijn: waarschuwingslampje voor vermindering van benzinevoorraad, contrôlelampje voor lading van accubatterij, waarschuwingslampje voor te lage oliedruk, richtingaanwijzing met verklikkerlampje, stoplichten, instrumentenverlichting, koplichten, stadslichten, achterlichten, nummerplaatverlichting, verklikkerlampje voor groot koplicht, verklikkerlampje voor stads- en achterlicht.

9) Hefboompje van schakelaar voor richtingaanwijzing: te zetten in stand **R** bij naar rechts gaan, in stand **L** bij naar links gaan. Het hefboompje gaat bij het terugdraaien van het stuurwiel automatisch in zijn middenstand terug, waarbij de richtingaanwijzing wordt uitgeschakeld.



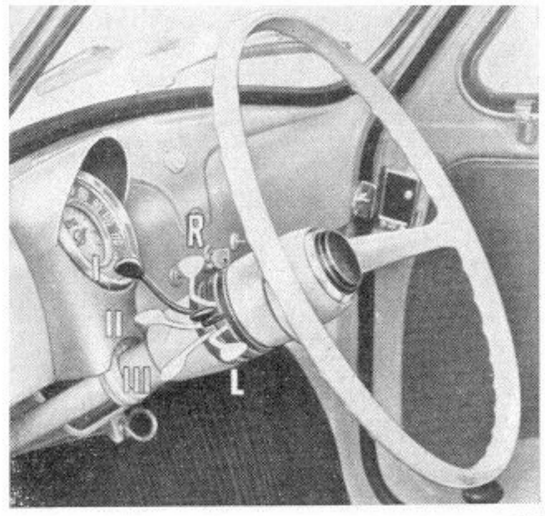
10) Hefboompje van omschakelaar voor wegverlichting (eerst door middel van schakelaar **5** de voorgeschreven verlichting inschakelen): 3 standen n.l.:

I - stadslicht, achterlicht en nummerplaatverlichting aan;

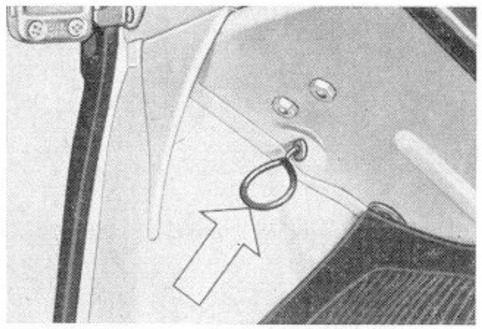
II - gedimd koplicht, stadslicht, achterlicht en nummerplaatverlichting aan;

III - groot koplicht, stadslicht, achterlicht en nummerplaatverlichting aan.

Door het in stand **I** of **III** naar boven (dus in de richting van het stuurwiel) trekken van het hefboompje worden knippersignalen met het gedimde licht gegeven.
Wanneer het knopje van schakelaar **5** niet is neergedrukt, kunnen deze signalen in alle drie standen van het hefboompje worden gegeven.



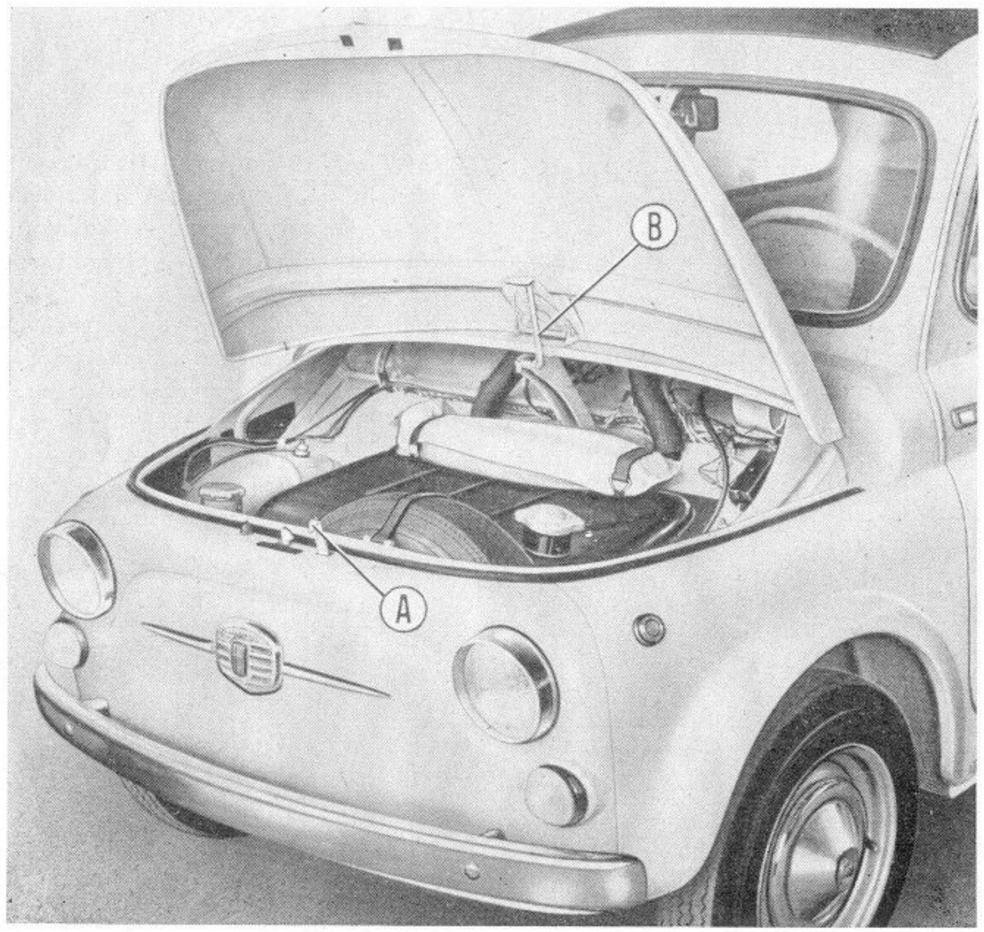
OPENEN VAN DE KAP VAN DE BERGRUIMTE VOORAAN

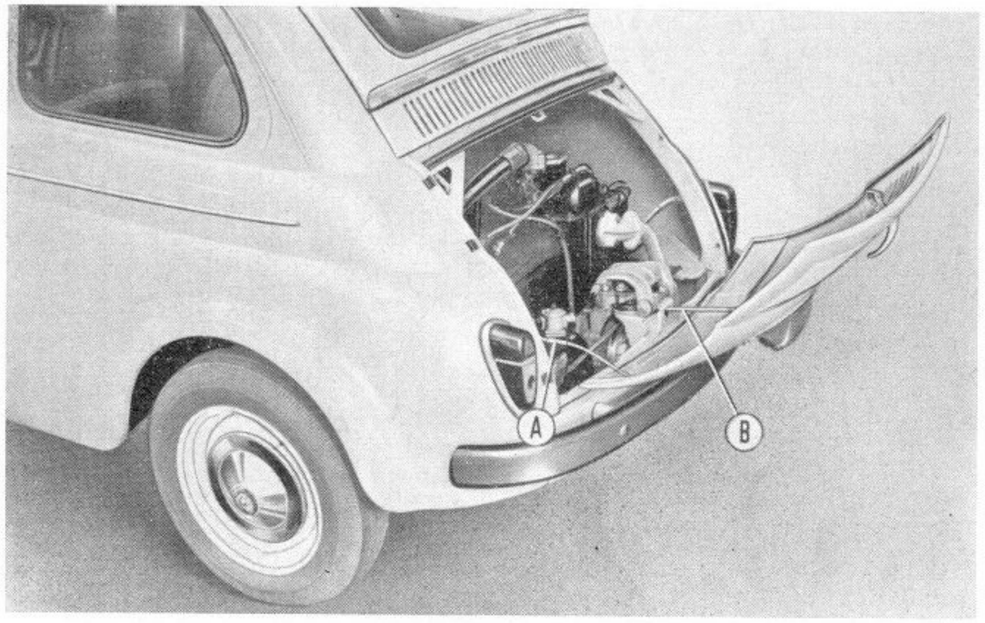


Om deze kap te ontgrendelen aan het oog trekken.

Om de kap te kunnen opzetten eerst de veiligheidspal **(A)** naar achteren drukken.

Steun **(B)** in de stand voor ondersteuning van de opgezette kap.

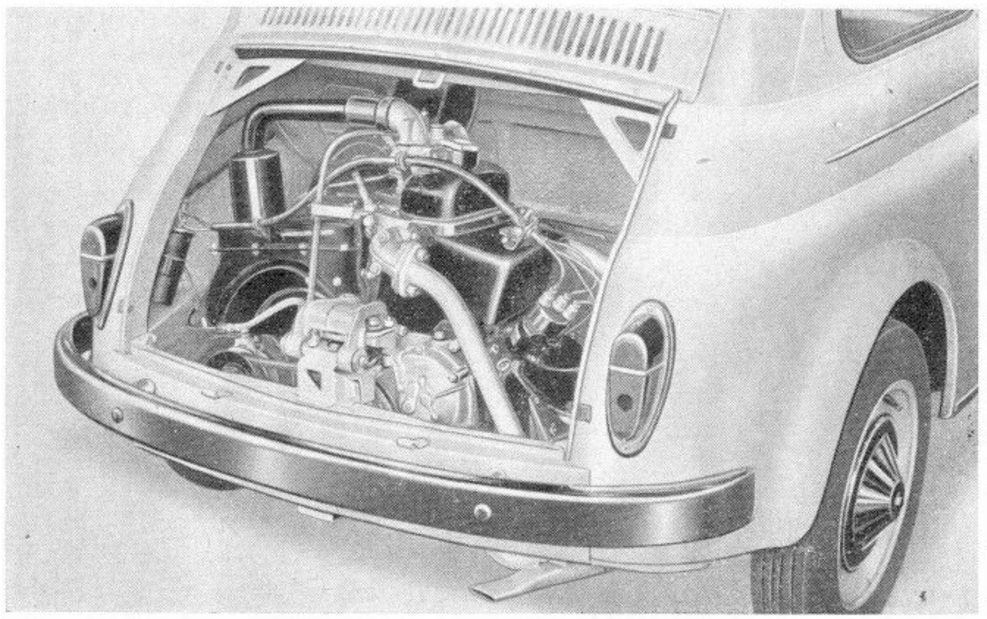


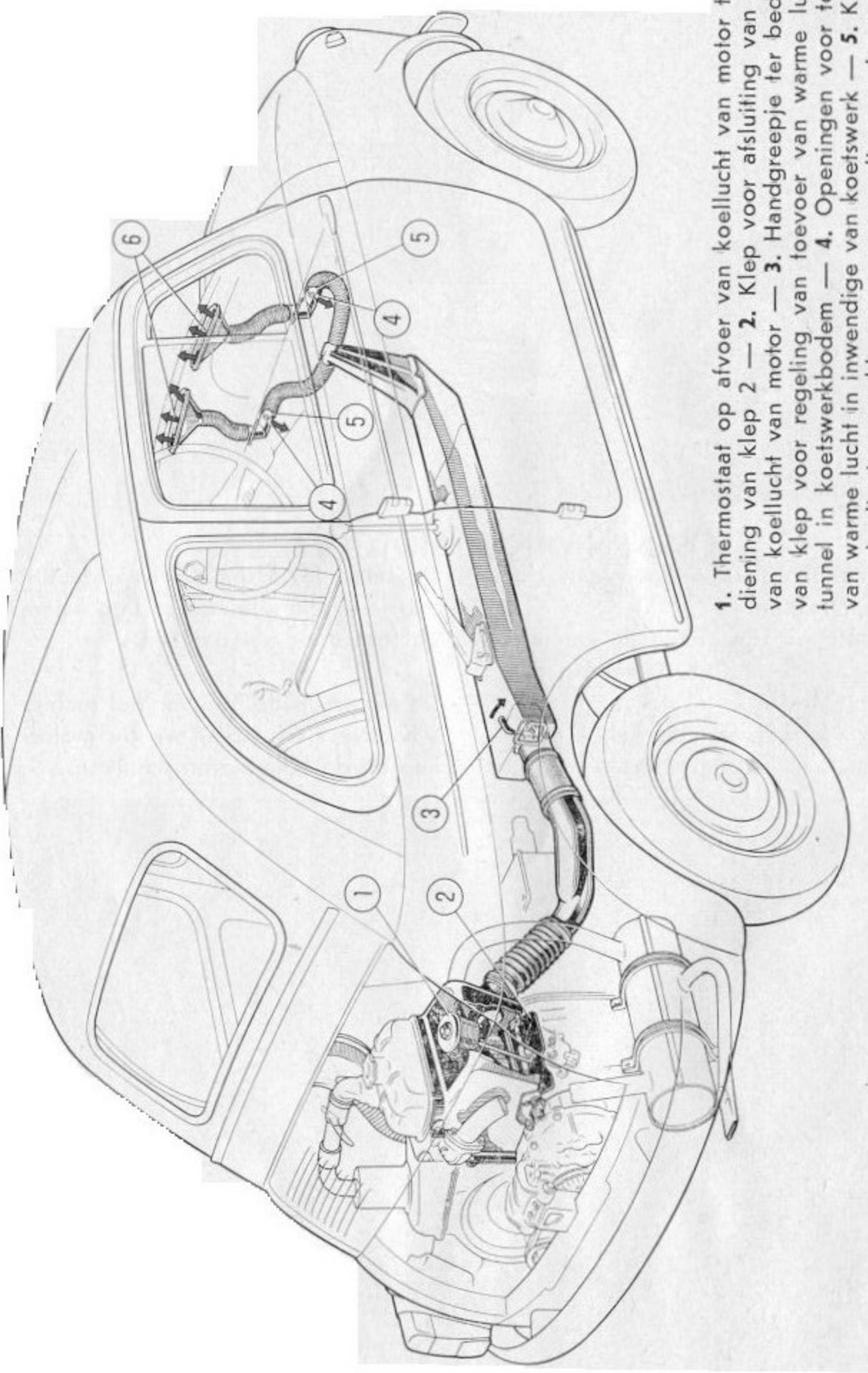


OPENEN VAN DE MOTORKAP

Om de motorkap te openen aan de handgreep trekken.
Om de motor in zijn geheel te kunnen bereiken kan de motorkap worden afgenomen; hiertoe:

— De stekker **(A)** aan de kabel naar de nummerplaatlamp uittrekken.
— De band **(B)** loshaken, waartoe het staafje in zijn uiteinde zo te draaien, dat het door het gat kan.
— De moer van de pen van het rechter scharnier afschroeven en de motorkap uit de scharnieren schuiven.





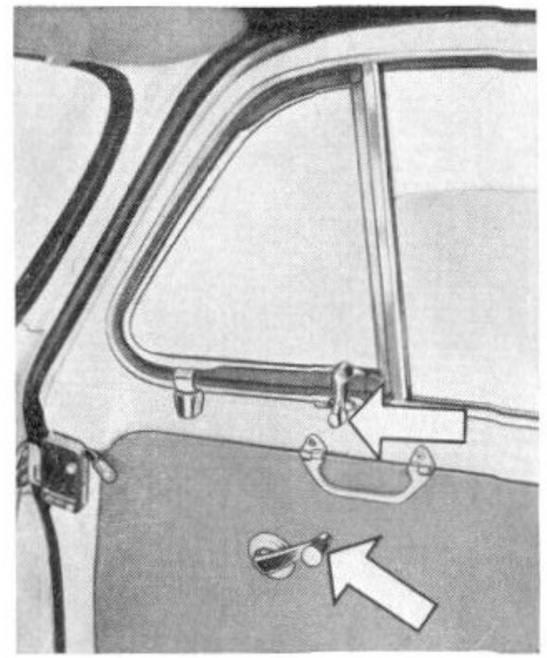
1. Thermostaat op afvoer van koellucht van motor ter bediening van klep 2 — **2.** Klep voor afsluiting van afvoer van koellucht van motor — **3.** Handgreepje ter bediening van klep voor regeling van toevoer van warme lucht in tunnel in koetswerkbodem — **4.** Openingen voor toevoer van warme lucht in inwendige van koetswerk — **5.** Knopjes voor bediening van kleppen voor regeling van hoeveelheid warme lucht ter voorkoming van aanslaan en bevriezen van voorruit — **6.** Mondstukken voor toevoer van warme lucht langs voorruit.

Schema van de inrichting voor verwarming van het inwendige van het koetswerk en ter voorkoming van aanslaan en bevriezen van de voorruit

VENTILATIE EN VERWARMING VAN HET INWENDIGE VAN DE AUTO

VENTILATIE

Voorste deel van de portierramen verstelbaar, achterste deel op- en neerschuifbaar door middel van een slingertje.

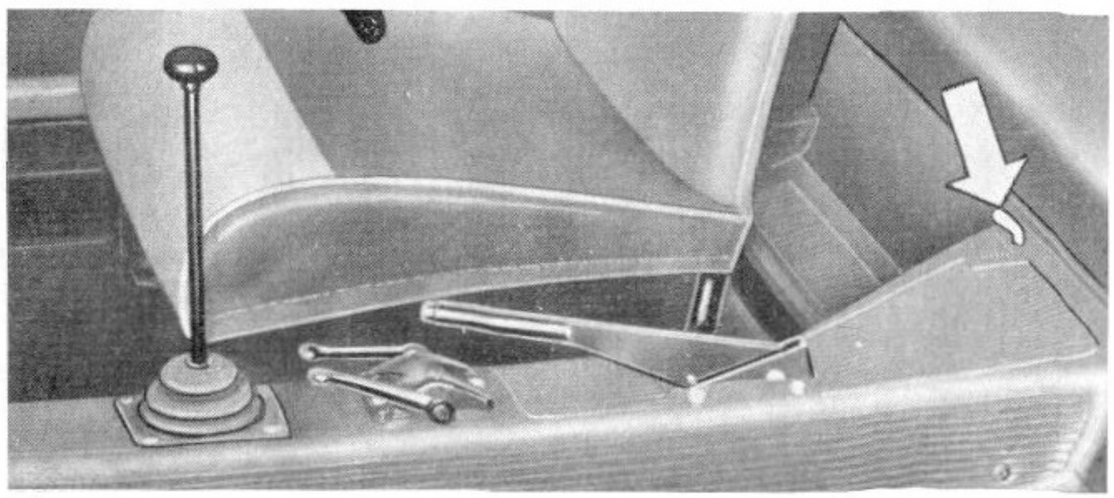


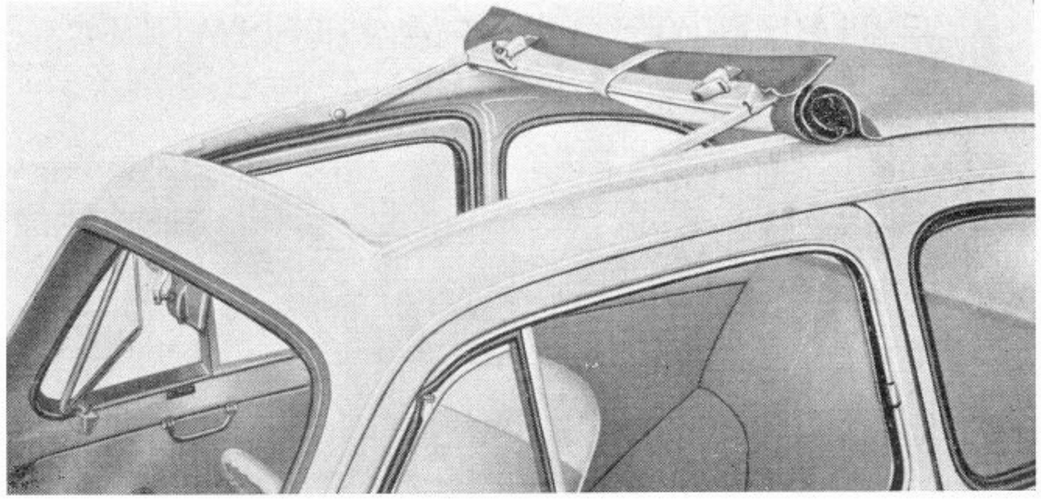
Verwarming

De hoeveelheid van de in het inwendige van het koetswerk gevoerde warme lucht kan worden geregeld door het naar rechts draaien van het handgreepje 3 (zie het schema op pag. 16 en onderstaande afbeelding), dat is aangebracht rechts achteraan op de tunnel in de koetswerkbodem.
De warme lucht komt in het koetswerk via de in de buizen, waardoor warme lucht naar de voorruit wordt gevoerd, aangebrachte openingen 4 (zie het schema op pag. 16).

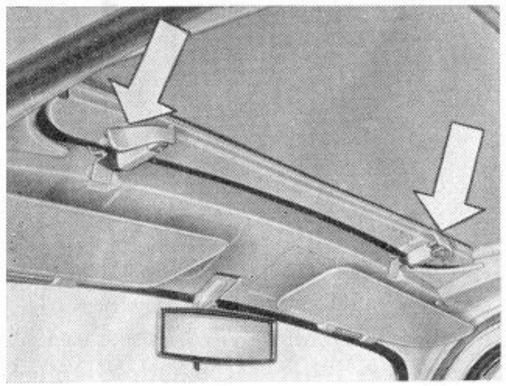
Voorkoming van aanslaan en bevriezen van de voorruit

Hiertoe kan warme lucht langs de voor-**ruit worden gevoerd door het naar rechts draaien van het handgreepje 3 en het door het verdraaien van de knopjes 5 geheel of ten dele openen van de zich in de toevoerbuizen bevindende kleppen. Warme lucht stroomt dan uit de mondstukken 6 langs de voorruit (zie schema op pag. 16).**





OPENEN VAN HET DAK



Om het dak te openen:

a) De toog vooraan losmaken door aan de handgreepjes van de twee sluitingen te trekken.

b) De toog naar achteren omslaan, waarbij het doek geheel slap naar achteren te brengen.

c) Het doek dubbel vouwen en naar voren oprollen.

d) De toog erop leggen en het geheel met de bijgeleverde riem vastzetten.

Om het doek schoon te maken:
dit met een spons met water waarin een weinig zeep afwassen.

AANSLAAN VAN DE MOTOR

Bij koude motor

Standen van de bedieningsorganen:

a) Versnellingshefboom: in vrijstand.

b) Hefboompje **(A)** (pag. 19) voor bediening van startinrichting van carburator: geheel aangetrokken.

c) Contactsleuteltje: ingestoken en rechtsom gedraaid tot het stuit (stand **1**, zie afbeelding bovenaan op pag. 11).

Bij de bedieningsorganen in deze standen:

— Hefboompje **(B)** (pag. 19) voor bediening van startmotor geheel aantrekken.

— **Niet op het gaspedaal drukken** zolang de motor nog niet is aangeslagen.

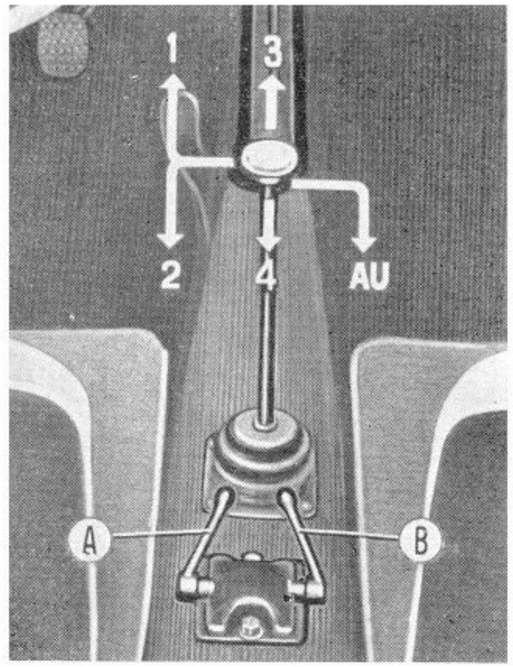
— Zodra de motor is aangeslagen hefboompje **(B)** naar voren in ruststand terugzetten.

— Hefboompje **(A)** **geleidelijk** naar voren terugzetten, totdat dit weer in zijn ruststand is gekomen, wanneer de motor voldoende warm is; dit is nodig om verdunning van de motorolie te voorkomen (de startinrichting van de carburator is regelbaar naar gelang van de temperatuur van de buitenlucht en van die van de motor).

Bij warme motor

Bij **warme** motor mag hefboompje **(A)** voor bediening van startinrichting van carburator **niet** worden aangetrokken en moet dit dus in ruststand worden gelaten.

Bij **zeer warme** motor kan het nodig zijn het gaspedaal **geheel in te trappen,** waarna men het, zodra de motor is aangeslagen, geleidelijk moet laten opkomen.



Voor het inschakelen van de achteruit AU de hefboom indrukken

WEGRIJDEN

a) Het koppelingspedaal geheel intrappen.

b) De versnellingshefboom in de stand voor de 1-ste versnelling zetten.

c) De handrem **geheel** loszetten (om de hefboom te kunnen verzetten de knop in zijn uiteinde indrukken).

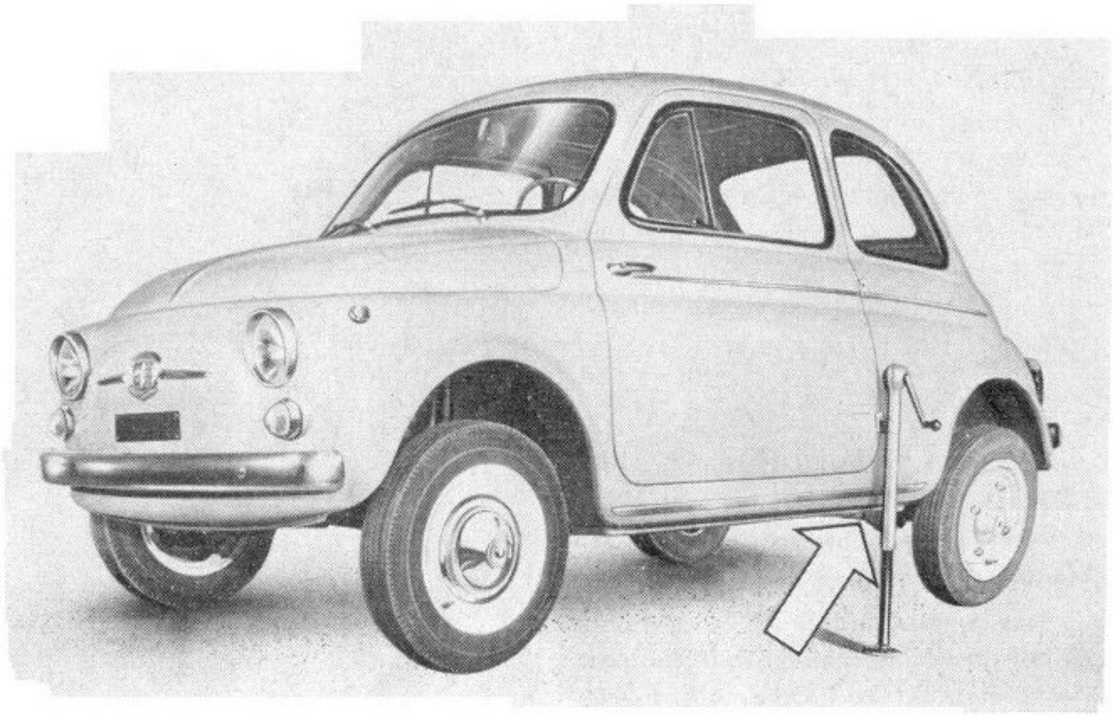
d) Het koppelingspedaal langzaam laten opkomen en geleidelijk gas geven.

In het koude jaargetijde niet onmiddellijk de verwarming in werking stellen; daarmede wachten, totdat de motor goed warm is.

ONDER HET RIJDEN

Nooit (ook niet bij het afdalen van een helling) de maximum-snelheden, die in iedere versnelling toelaatbaar zijn en die voor de eerste drie versnellingen door rode stippen op de wijzerplaat van de snelheidsmeter zijn aangegeven, **overschrijden.**

— Onder normale omstandigheden moeten alle **rode** contrôle- en waarschuwingslampjes uit zijn.



VERVANGEN VAN EEN WIEL

a) De wagen zo mogelijk op een vlak weggedeelte zetten en de achterwielen blokkeren door de handrem stevig aan te trekken.

b) De wieldop afnemen na de tapbout in het midden te hebben uitgedraaid.

c) De vier wielbouten met behulp van de tot de uitrusting behorende omslag ongeveer één slag losdraaien.

d) De nok van de cric in de onder de koetswerkbodem aangebrachte steun zetten en aan de slinger van de cric draaien, totdat het te vervangen wiel vrij van de grond is gekomen.

e) De vier wielbouten uitdraaien en het wiel van de naaf nemen.

f) Het reservewiel op de naaf zetten, zodanig dat de op de remtrommel aangebrachte centreernok in het in de flens van het wiel aangebrachte gat komt te zitten.

g) De wielbouten aanbrengen en in gelijke mate aandraaien, waarbij telkens één bout over te slaan.

h) De wagen laten zakken door aan de slinger van de cric te draaien en de cric verwijderen.

De wielbouten vast aandraaien.

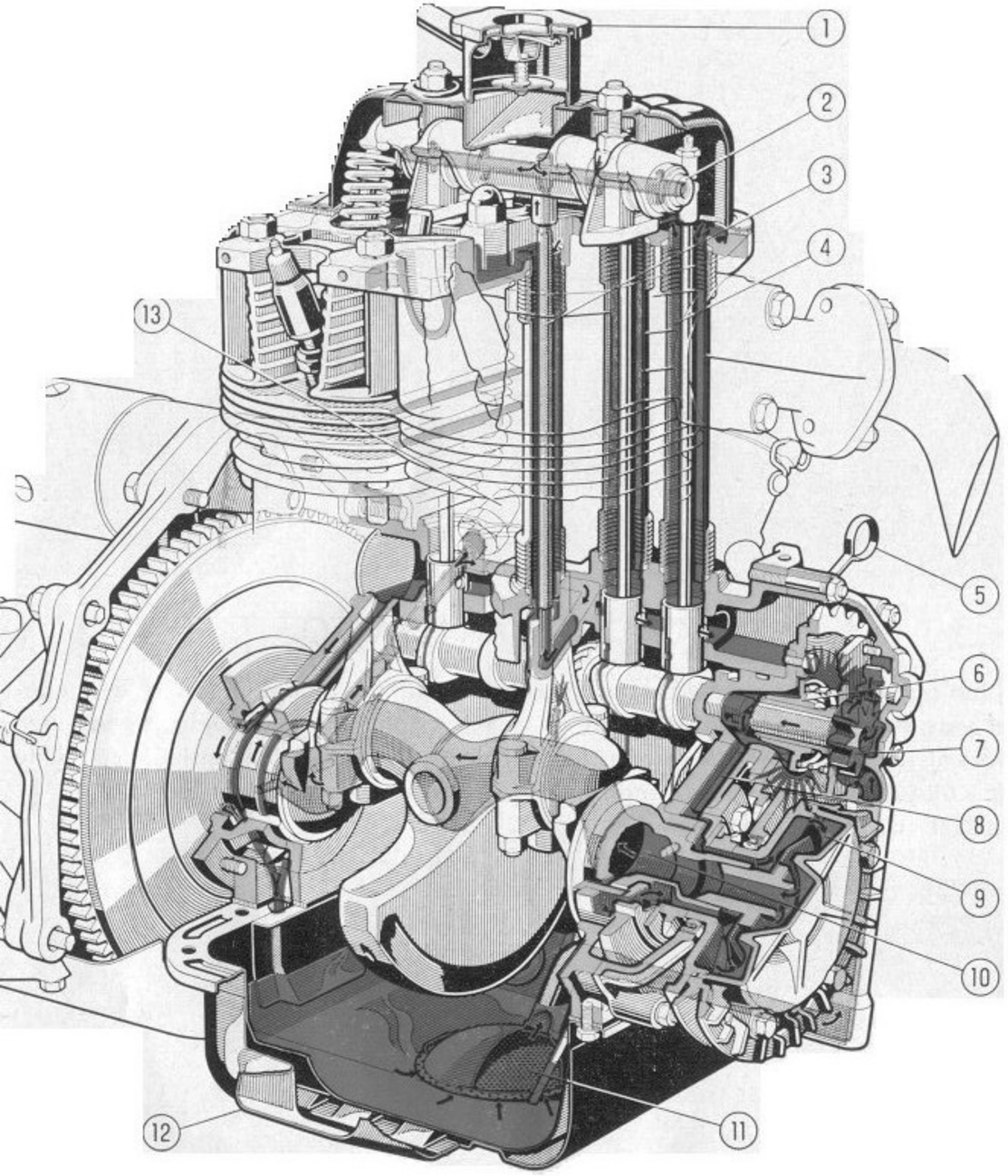
De wieldop weer aanbrengen.



OPCRICKEN VAN DE AUTO

Bij het opcricken van de auto door middel van een garagecric, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, mag deze cric uitsluitend aangrijpen onder de speciaal daarvoor bestemde steunen zoals in de afbeeldingen is aangegeven. Aan de achterzijde **steeds** een blokje hout van tenminste 3 cm dikte tussen cric en steun te leggen.





Schema van de smering van de motor

1. Dop op olievulopening met ontluchtingsklepje — **2.** As van kleptuimelaars — **3.** Olieleiding naar deze as — **4.** Leidingen voor terugvoer van olie van cylinderkop — **5.** Oliepeilstokje — **6.** Regelklepje voor afstelling van maximum-oliedruk — **7.** Tandradoliepomp — **8.** Kanaal voor toevoer van olie naar centrifuge-oliefilter — **9.** Centrifuge-oliefilter — **10.** Krukas waarin hoofdoliekanaal — **11.** Zeef voor zuigopening van oliepomp — **12.** Mantel voor afvoer van koellucht langs oliepan — **13.** Schakelaar voor waarschuwingslampje voor te lage oliedruk.

GEBRUIK VAN DE SMERINGS- EN ONDERHOUDSSCHEMA'S

De smerings- en andere onderhoudswerkzaamheden, die geregeld na het afleggen van een bepaalde afstand moeten worden verricht, zijn in twee afzonderlijke schema's aangegeven; het ene (pag 24/25) geeft de smeringswerkzaamheden aan, het andere (pag. 26/27) de overige werkzaamheden, zoals schoonmaken, controleren en nastellen. Ieder orgaan of onderdeel, waarvan een werkzaamheid moet worden verricht, is in de tekening door een nummer aangegeven; in de tabel naast de tekening is voor deze organen en onderdelen de pagina vermeld, waarop de te verrichten werkzaamheid is beschreven. In het smeringsschema zijn bedoelde nummers geplaatst in een figuurtje, dat het te gebruiken smeermiddel markeert.
Voor de soorten smeermiddelen, die in dit hoofdstuk niet zijn gespecificeerd, wordt verwezen naar de tabel op pag. 48.

SMERING VAN DE MOTOR

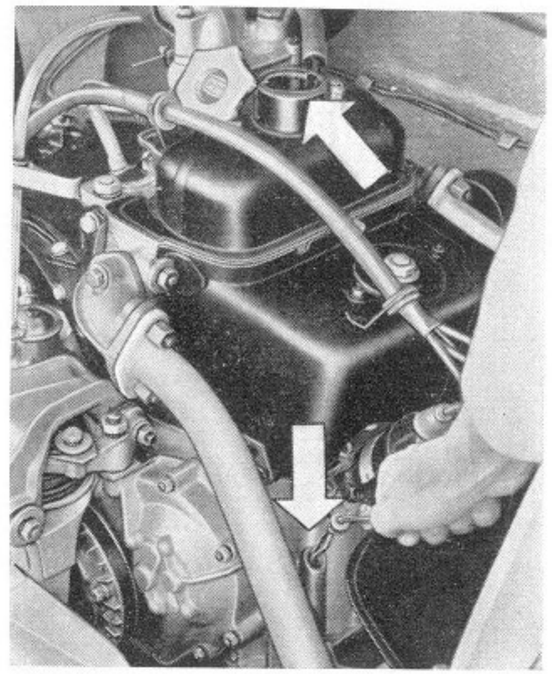
Motorcarter

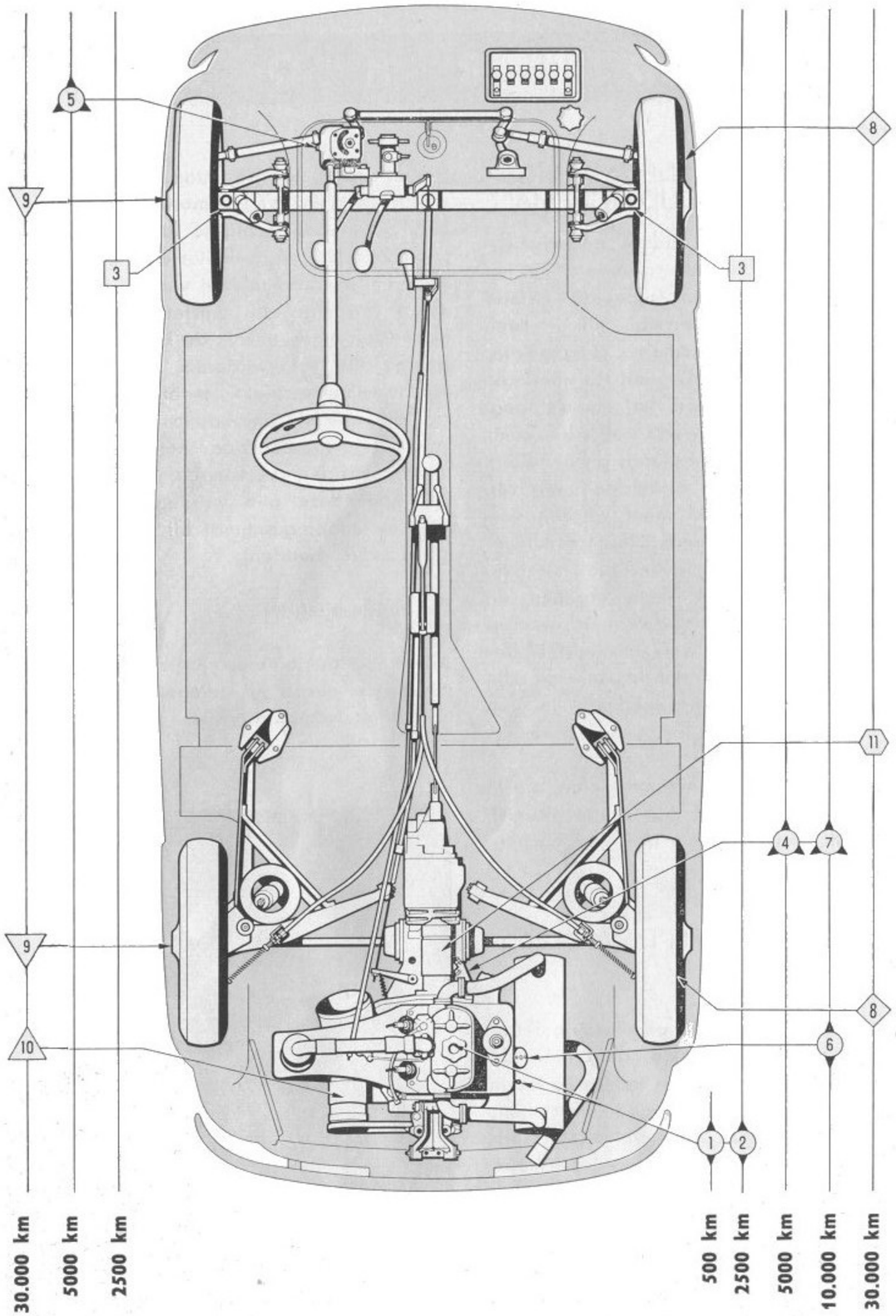
Om de 500 km: de oliestand met behulp van het peilstokje controleren. De olie moet steeds staan tot tussen de in het peilstokje ingeslagen merktekens **Min** en **Max.** De contrôle moet steeds worden verricht, nadat men de motor gedurende ca. een minuut heeft laten lopen.

Om de 2500 km: de olie verversen. Het aftappen van de oude olie moet steeds **bij goed warme motor** geschieden; gedurende tenminste 10 à 15 min. laten uitlekken en de motor enkele omwentelingen door middel van de startmotor (bij afgezette ontsteking) laten maken ten einde alle in de krukas aanwezige olie te verwijderen.
Bij de nieuwe motor moet na 1500 km de speciale inloopolie na zorgvuldig doorspoelen door normale motorolie worden vervangen; na 3000 km moet deze olie worden ververst (een en ander geschiedt bij de beide gratis servicebeurten).

Centrifuge-oliefilter

Alleen te demonteren en zorgvuldig schoon te maken bij gelegenheid van een algehele motorrevisie.





SMERINGSSCHEMA

Om de 500 km:

1. Motorcarter . . . . . zie pag. 23

Om de 2500 km:

2. Motorcarter . . . . . „ „ 23
3. Fusee's . . . . . „ „ 33

Om de 5000 km:

4. Versnellings- en differentieelbak . . . . . „ „ 31
5. Stuurhuis . . . . . „ „ 34

Om de 10.000 km:

6. Stroomverdeler voor ontsteking . . . . . „ „ 30
7. Versnellings- en differentieelbak . . . . . „ „ 31

Om de 30.000 km:

***8.** Remschoenen . . . . . „ „ 32
***9.** Lagers van voor- en achterwielen . . . . . „ „ 36
11. Startmotor . . . . . „ „ 36
10. Dynamo . . . . . „ „ 36

*** Voor de eerste maal na 10.000 km.**

TE GEBRUIKEN **FIAT** SMEERMIDDELEN

Motorolie (zie pag. 48)

Olie W 90

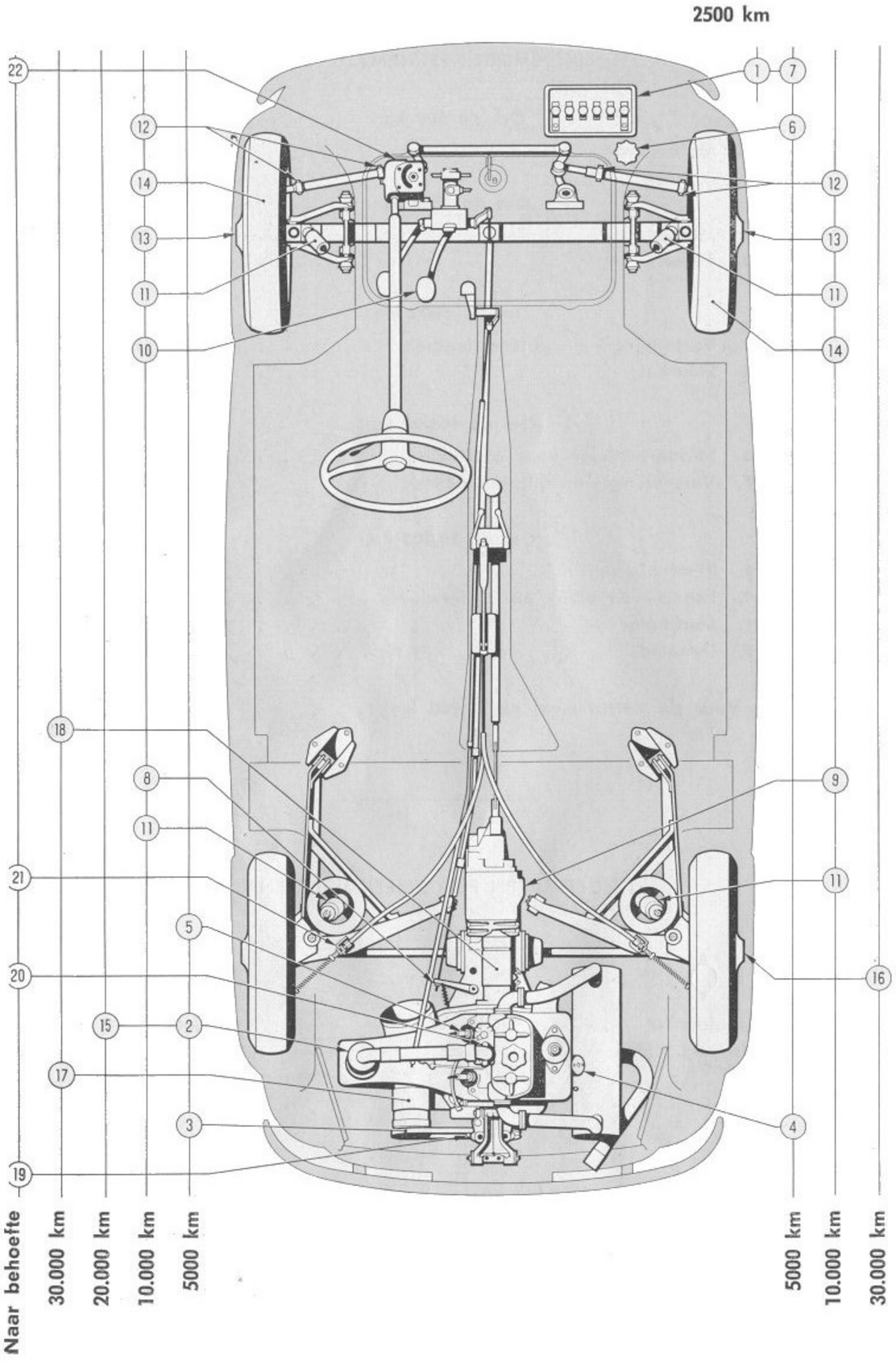
Grafietvet

Vet Jota 1

Vet Jota 1/M

Vet Jota 3

Vet MP



ONDERHOUDSSCHEMA

Om de 2500 km:

1. Accubatterij . . . . . zie pag. 36

Om de 5000 km:

2. Luchtfilter voor carburator . . . . . „ „ 28
3. Riem voor aandrijving van dynamo en centrifugaal ventilator . . . . . „ „ 29
4. Stroomverdeler voor ontsteking . . . . . „ „ 30
5. Bougies . . . . . „ „ 30
6. Reservoirtje voor remvloeistof . . . . . „ „ 32
7. Accubatterij . . . . . „ „ 36

Om de 10.000 km:

8. Koppelingspedaal . . . . . „ „ 31
9. Versnellings- en differentieelbak . . . . . „ „ 31
10. Voetrem . . . . . „ „ 32
11. Hydraulische schokbrekers . . . . . „ „ 33
12. Stuurstangen . . . . . „ „ 35
13. Lagers van voorwielen . . . . . „ „ 36
14. Banden . . . . . „ „ 36

Om de 20.000 km:

15. Luchtfilter voor carburator . . . . . „ „ 28

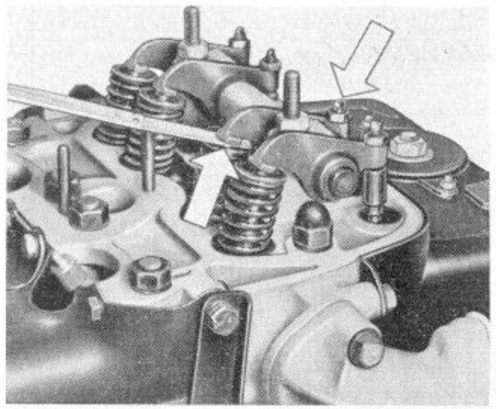
Om de 30.000 km:

***16.** Lagers van achterwielen . . . . . „ „ 36
17. Dynamo . . . . . „ „ 36
18. Startmotor . . . . . „ „ 36

Naar behoefte:

19. Centrifuge-oliefilter . . . . . „ „ 23
20. Carburator . . . . . „ „ 29
21. Handrem . . . . . „ „ 33
22. Stuuroverbrenging . . . . . „ „ 34

*** Voor de eerste maal na 10.000 km.**



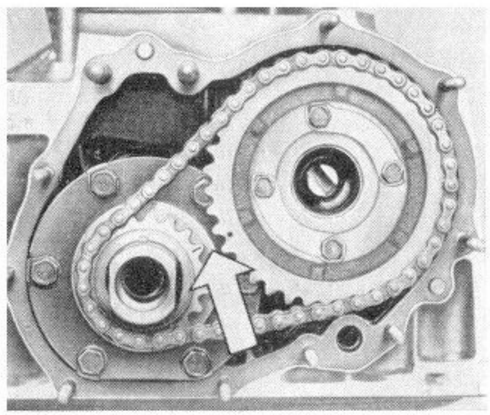
DISTRIBUTIE

Klepspeling

Bij de nieuwe motor moet na 1500 en 3000 km de speling tussen de tuimelaars en de kleppen **bij koude motor** worden gecontroleerd; deze speling moet zowel bij de inlaat- als bij de uitlaatkleppen 0,15 mm bedragen. Daarna behoeft de klepspeling alleen te worden gecontroleerd, wanneer de kleppen beginnen te tikken.

Op tijd stellen van de distributie

Bij de merktekens in de stand als in de afbeelding is de distributie juist afgesteld.

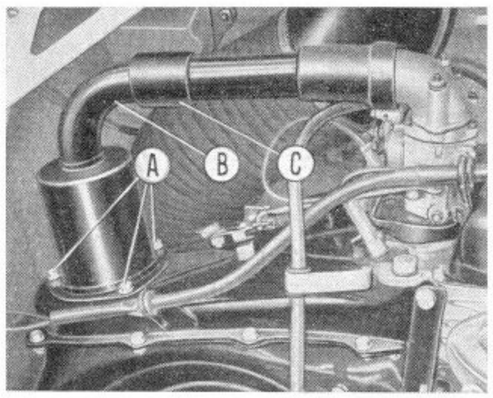


VOEDING

Luchtfilter voor carburator

Om de 5000 km: het filterelement zorgvuldig schoonmaken door herhaaldelijk uitschudden en vervolgens schoonblazen met een luchtstraal onder lage druk.
Om het filter te demonteren de drie boutjes **(A)** uitdraaien en buis **(B)** uit de rubber mof **(C)** schuiven.

Om de 20.0000 km: het filterelement vervangen.



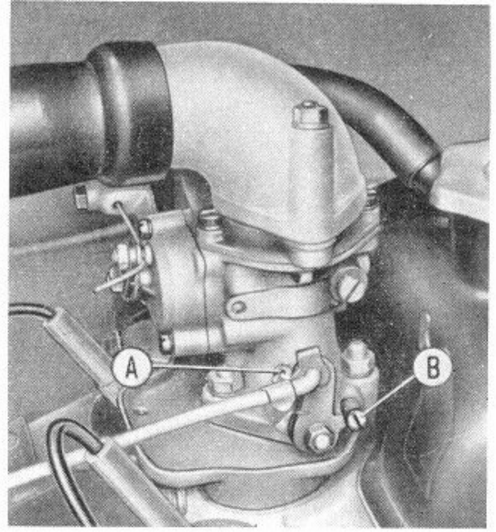
Wanneer de auto veelvuldig op zeer stoffige wegen wordt gebruikt, moeten het schoonmaken en het vervangen van het filterelement met kortere tussenpozen plaats hebben. *)

*) Voor wagens, die voortdurend in zeer stoffige streken moeten worden gebruikt, is op speciale bestelling een groter luchtfilter leverbaar. Voor het schoonmaken van dit filter het filterelement naar boven uitschuiven na afnemen van het met 2 haken met veren bevestigde deksel.

Carburator

Wanneer de motor, ook wanneer hij warm is, bij stationnair draaien de neiging vertoont om af te slaan, de gasklep iets minder ver doen sluiten door aandraaien van stelschroef **(A).** Het mengsel voor de nullastvoeding kan worden geregeld door middel van stelschroef **(B).** Het verdient aanbeveling deze afstelling door een ter zake kundig persoon te laten uitvoeren.
Een eventueel schoonmaken van de sproeiers en van het filter in de carburator mag alleen door doorblazen geschieden.

In geval van enige storing in de werking van de carburator zich tot een FIAT servicestation wenden.



KOELING

Luchtcirculatie

Wanneer zich enige afwijking in de koeling van de motor voordoet (te warm wordende of overmatig gekoelde motor), door een FIAT servicestation de werking van de thermostaat **(G)** (pag. 42) laten controleren; deze moet klep **(F)** (pag. 42) pas beginnen te openen, wanneer de koellucht een temperatuur van 70 à 74° C heeft bereikt.

Riem voor aandrijving van dynamo en centrifugaal ventilator

Om de 5000 km: de spanning van deze riem laten controleren.
Normale indrukking **(A)** = ca. 1 cm onder een druk van 10 kg.

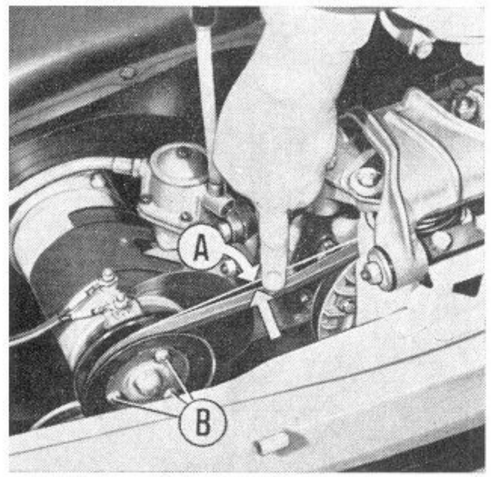
Om de riem na te spannen:

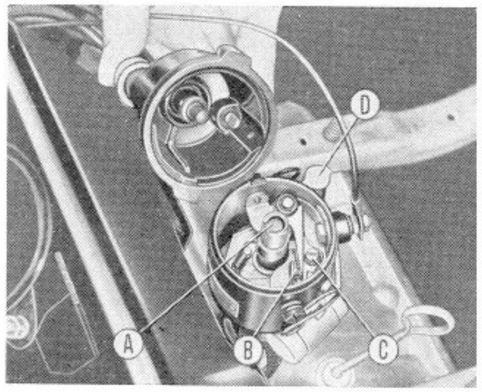
— De 3 moeren **(B),** waarmede de poelie is vastgezet, afdraaien.

De voorste poeliehelft afnemen.

Een of meer van de stelringen wegnemen, waardoor de groef van de poelie nauwer wordt.

De poeliehelft herplaatsen met de uit de groef genomen stelring(en) thans aan de voorzijde ertegenaan.





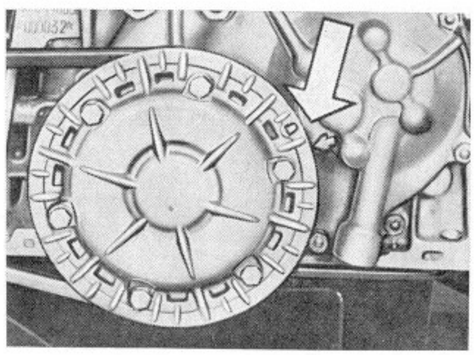
ONTSTEKING

Stroomverdeler

Om de 5000 km: de opening van de onderbrekercontactpunten controleren (normale opening 0,47 à 0,53 mm).
Het nastellen van de opening van de onderbrekercontactpunten **(B)** geschiedt door middel van de schroef **(C)**, waarmede het plaatje waarop de vaste contactpunt is vastgezet.
Na herhaaldelijk nastellen of wanneer nodig de contactpunten vernieuwen.
Om de 10.000 km: het smeerkussentje in het oliepotje **(D)** en dat in het boveneinde van de as met onderbrekernokken **(A)** (bereikbaar na uitnemen van de rotor) met een paar druppels motorolie bevochtigen.

Bougies

Om de 5000 km: de bougies schoonmaken en de afstand van de electroden ervan controleren (normale afstand 0,5 à 0,6 mm).



Om een bougie uit te nemen de kabel eraf trekken, de dop (met rubber pakkingring) eraf schroeven en daarna de bougie met behulp van de tot de standaarduitrusting behorende pijpsleutel uitdraaien. Bij het weer aanbrengen erom denken de rubber pakkingring weer op zijn plaats te brengen.

Op tijd stellen van de ontsteking

Dit werk moet worden verricht, wanneer de aandrijfas van de stroomverdeler of de nokkenas is gedemonteerd geweest. Het is niet nodig, wanneer alleen de stroomverdeler van de motor is genomen, mits intussen de krukas van de motor niet is verdraaid en de rotor van de stroomverdeler in dezelfde stand als vóór het afnemen wordt gedraaid.
Men ga als volgt te werk:

— De krukas zodanig draaien dat de zuiger in cylinder nr. 1 in zijn compressieslag, d.i. wanneer beide kleppen van deze cylinder zijn gesloten, komt en vervolgens zo ver, dat het merkteken op de poelie op de krukas 13 à 14 mm boven het pijltje op het distributiedeksel komt te staan, hetgeen overeenkomt met een stand van de kruk onder de betrokken cylinder van 10° vóór het bovenste dode punt.

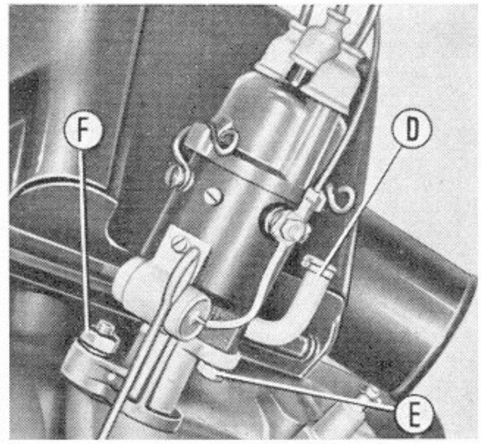
— De stroomverdeler in zijn houder schuiven, zodanig dat de meenemer op zijn as in ingrijping komt met de koppeling in de houder en dat het tapeinde in de stroomverdeler in het midden van de sleuf in de houder komt. De stroomverdeler op de houder vastzetten door moer **(E)** vast te draaien.

— De kap van de stroomverdeler nemen en de as ervan met de hand zodanig draaien, dat de rotor wijst naar de plaats van het vaste contact in de verdelerkap, waarmede de bougie van cylinder nr. 1 moet worden verbonden en dat de onderbrekercontactpunten juist beginnen van elkaar te gaan (de grootste opening dezer contactpunten vooraf af te stellen op de juiste grootte van 0,47 à 0,53 mm).

— Zonder de as van de stroomverdeler te verdraaien het geheel van stroomverdeler en houder op zijn plaats op het motorcarter brengen, waarbij de houder over het tapeind in het carter te schuiven. Daarna het geheel vastzetten door moer **(F)** vast te draaien.

— Nogmaals controleren, of de contactpunten juist beginnen van elkander te gaan en of de rotor wijst naar de plaats van het vaste contact in de verdelerkap, waarmede de bougie van cylinder nr. 1 moet worden verbonden. Indien de stand niet precies goed is, moer **(E)** iets losdraaien en de verdeler door verdraaiing in de juiste stand brengen.

— Tenslotte nagaan, of de bougiekabels in de juiste volgorde aan de bougies zijn verbonden.



Om de 10.000 km: de olie verversen (de oude olie eerst goed laten uitlekken alvorens de nieuwe olie in te gieten).

Tegelijkertijd late men door een FIAT servicestation de speling van de kegellagers en van kroonwiel en pignon controleren.

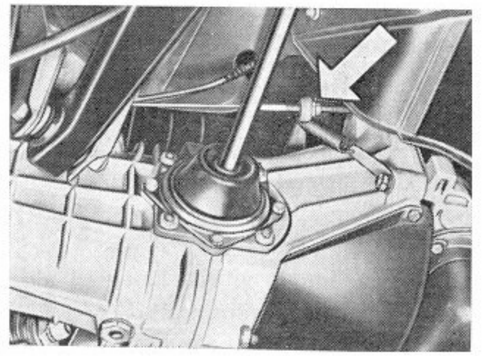
KRACHTSOVERBRENGING

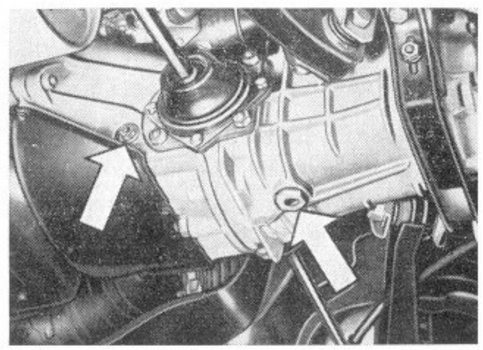
Frictiekoppeling

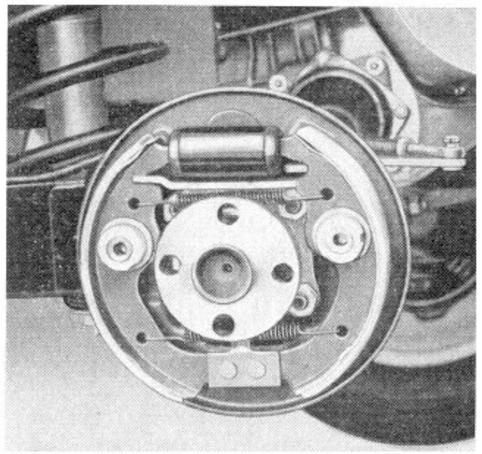
Om de 10.000 km: de vrije slag van het koppelingspedaal controleren (normale grootte 35 à 40 mm). Eventuele afstelling geschiedt door middel van de spanner op de bedieningsstang; na het bereiken van de juiste stand deze spanner borgen door aandraaien van de borgmoer.

Versnellings- en differentieelbak

Om de 5000 km: de oliestand controleren en zo nodig olie bijvullen (de olie moet staan tot juist aan de onderkant van de vulopening).







REMMEN

Reservoirtje voor remvloeistof

Om de 5000 km: de vloeistofstand controleren en eventueel remvloeistof bijvullen.

Uitsluitend de **speciale blauwe remvloeistof FIAT** te gebruiken.

Remschoenen

Na de eerste 10.000 km en vervolgens om de 30.000 km: de scharnierpennen van de remschoenen smeren met grafietvet.

Hydraulische reminrichting

Om de 10.000 km: een algehele contrôle door een FIAT servicestation laten uitvoeren.

De remschoenen van de wielremmen zijn zelfcentrerend en voorzien van een inrichting voor automatische instelling van de speling.

Wanneer de hydraulische inrichting geleegd is geweest, na hervulling met remvloeistof het rempedaal herhaaldelijk intrappen en de gehele inrichting ontluchten, welk werk wij aanraden door een FIAT servicestation te laten verrichten.

Hier volgt een korte beschrijving van de wijze van uitvoeren van dit werk:

— Het uiteinde van de ontluchtingsschroef, die bovenaan de remcylinder van iedere wielrem is aangebracht (zie het schema), zorgvuldig van modder en stof ontdoen en de opening ervan ontstoppen. Over dit uiteinde een rubber slangetje schuiven, daarna de ontluchtingsschroef een halve slag losdraaien.

— Het andere einde van het slangetje onderdompelen in een ten dele met remvloeistof gevuld helder glazen potje.

— Het rempedaal herhaaldelijk intrappen, zodat remvloeistof uit het slangetje in het potje wordt gepompt. Tegelijk met de remvloeistof zal men luchtbelletjes zien ontwijken; pas ophouden met intrappen van het rempedaal, wanneer geen luchtbelletjes meer ontwijken en alleen nog remvloeistof uit het slangetje komt.

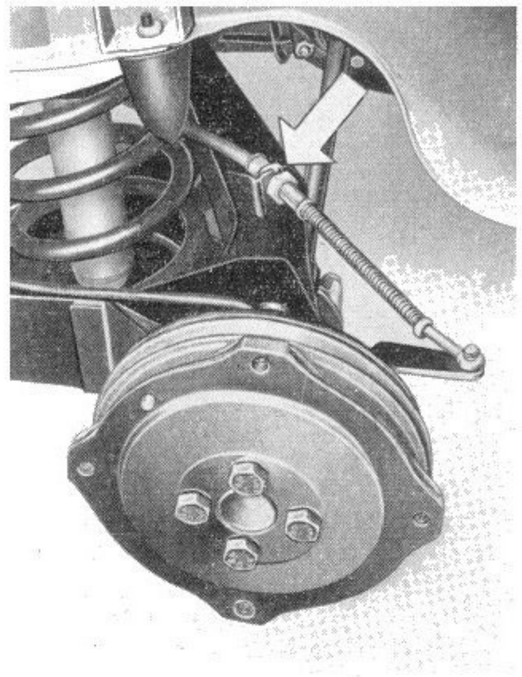
— Terwijl het rempedaal ingedrukt wordt gehouden, de ontluchtingsschroef aandraaien en het slangetje verwijderen. Het uiteinde van de schroef zorgvuldig van resten remvloeistof ontdoen.

— Dit werk moet achtereenvolgens bij ieder der vier wielremmen worden verricht, waarbij telkens na beëindiging van het werk aan ieder wiel moet worden nagegaan, of in het reservoirtje nog voldoende remvloeistof aanwezig is. Na beëindiging van het gehele werk remvloeistof in het reservoirtje bijvullen tot de voorgeschreven hoogste stand.

De remvloeistof in het potje mag alleen na zorgvuldig filtreren nog worden gebruikt.

Handrem

Wanneer bij geheel aangetrokken handremhefboom de wagen onvoldoende wordt geremd, moet de handrem worden bijgesteld. Hiertoe de hefboom in ruststand brengen, vervolgens over twee tanden op de sector aantrekken en de beide spanners, bij iedere achterwielrem één, aandraaien.
Na beëindiging van de afstelling zich ervan overtuigen, of de kabel voldoende wordt gespannen, voordat de handremhefboom geheel is aangetrokken.



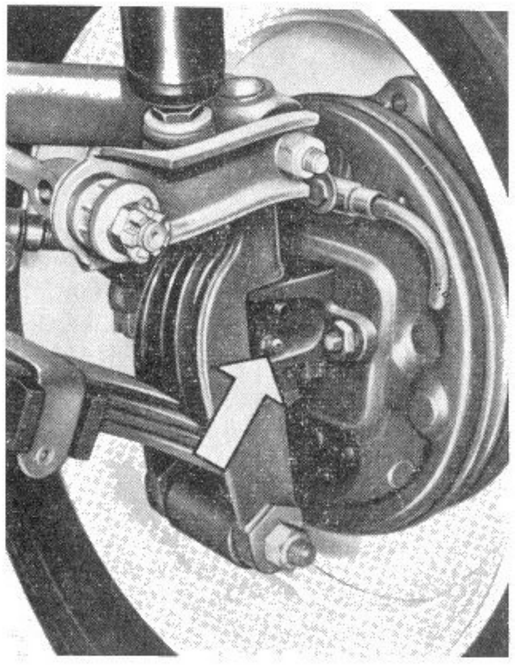
VERING

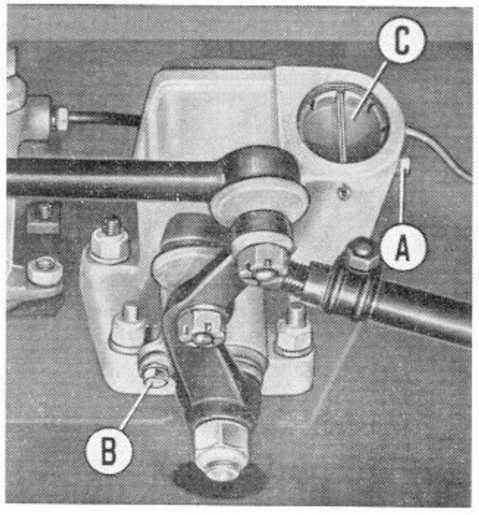
Fusee's

Om de 2500 km: vet FIAT Jota 1 met behulp van een smeerspuit in de smeernippel persen (links en rechts).

Hydraulische schokbrekers

Om de 10.000 km (of in ieder geval dat de dempende werking van de schokbrekers onvoldoende blijkt): de schokbrekers door een FIAT servicestation laten nazien.





STUURINRICHTING EN WIELEN

Stuurhuis

Om de 5000 km: de oliestand controleren en zo nodig olie bijvullen (de olie moet staan tot juist aan de onderkant van de vulopening met stop **(A)**).

Speling in stuuroverbrenging

FIAT SERVICE Wanneer overmatige speling of enige andere afwijking in de stuurinrichting wordt geconstateerd, de onderdelen van de stuurinrichting door een FIAT servicestation laten nazien en eventueel nastellen. Deze nastelling betreft twee punten:

a) **Speling tussen worm en sector van stuuroverbrenging.** Na te stellen als volgt:

Het borgboutje **(B)**, waarmede de stelplaat is vastgezet, uitdraaien; de excentrische bus met behulp van de stelplaat zo ver verdraaien (in zodanige richting, dat de sector nader tot de worm wordt gebracht), dat het mogelijk is de stelplaat vast te zetten met het borgboutje in het tweede gat.

Indien deze nastelling reeds een keer is geschied, zodat het borgboutje reeds in het tweede gat zit en het dus niet mogelijk zou zijn de stelplaat na verdraaiing weer vast te zetten, de stelplaat van de excentrische bus schuiven en herplaatsen na haar een of meer tanden te hebben verzet. Om dit werk te kunnen uitvoeren moet het stuurhuis uit de wagen worden genomen.

b) **Speling van kegellagers van worm:** de stelring **(C)**, die in de voorzijde van het stuurhuis is aangebracht, indraaien.

Beide nastellingen moeten zodanig geschieden, dat de speling geheel is opgeheven, echter zonderdat het stuur daardoor zwaar gaat.

FIAT SERVICE **Om de 10.000 km:** het stangenstelsel van de stuurinrichting laten controleren.

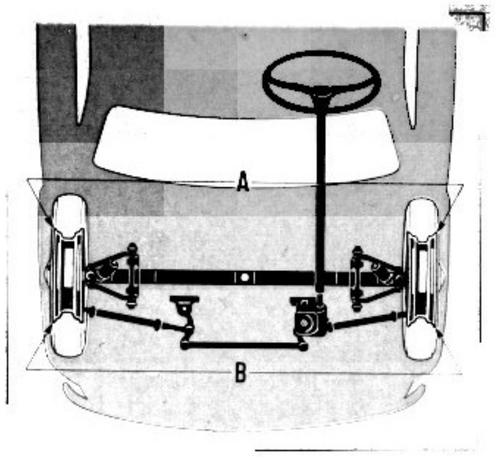
De lengte van de stuurstangen kan worden gewijzigd door deze meer of minder ver op hun einden te schroeven na de klemstukken te hebben losgenomen.

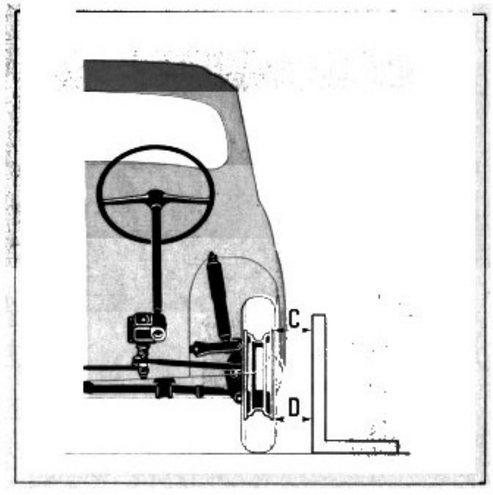
Wanneer de juiste afstelling is bereikt, erop te letten, dat de open zijde van het klemstuk komt te zitten tegenover de gleuf van de stuurstang en dat na vastdraaien van de bout van het klemstuk de uiteinden van dit laatste niet tegen elkander zijn gekomen.

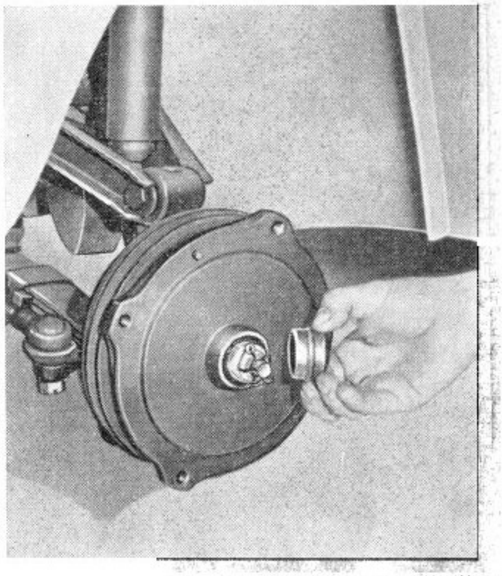
Tegelijkertijd controlere men de **toesporing** en de **zijwaartse helling** (wielvlucht, camber) van de voorwielen.
Deze contrôle moet worden uitgevoerd bij de wagen onder normale volle belasting. Na belasting van de wagen deze enkele meters verplaatsen om de zekerheid te hebben, dat de onderdelen van de vering in evenwicht zijn gekomen.

De metingen ter bepaling van de grootte van de **toesporing** moeten geschieden tussen dezelfde punten van de velgen van de voorwielen. Daartoe eerst de afstand in **A** meten, vervolgens de wagen zo ver verplaatsen, dat dezelfde punten van de velgen in **B** zijn gekomen en dan opnieuw meten. De in **B** gemeten afstand moet 0 à 2 mm kleiner zijn dan die in **A** gemeten.

De **zijwaartse helling** (wielvlucht, camber) moet eveneens worden gemeten bij eenzelfde punt van de velg, waartoe het wiel tussen beide metingen over 180° moet worden verdraaid. Hierbij moet de in **D** gemeten afstand 5 à 6 mm groter zijn dan die in **C** gemeten







Lagers van voor- en achterwielen

Na de eerste 10.000 km en vervolgens om de 30.000 km: door een FIAT servicestation de kegellagers laten smeren met **vet FIAT MP** en de speling ervan laten nastellen.

Lagers van voorwielen

Om de 10.000 km: door een FIAT servicestation de speling laten controleren en eventueel nastellen.

Banden

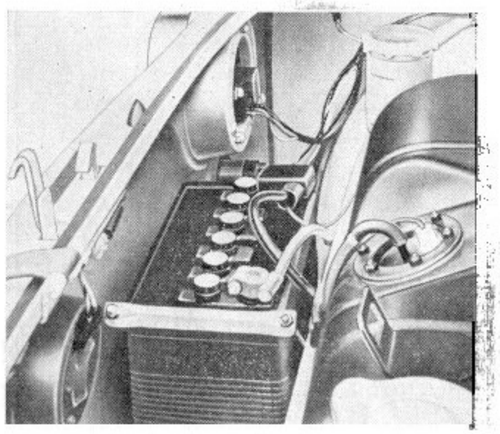
Om de 10.000 km: om een gelijkmatige slijtage van de banden te verkrijgen is het raadzaam de vier wielen kruiselings van plaats te verwisselen.

ACCUBATTERIJ, DYNAMO EN STARTMOTOR

Accubatterij

Om de 2500 km: bij koude en in rust zijnde batterij de stand van het electroliet in iedere cel controleren en zo nodig bijvullen met **gedistilleerd water,** totdat het electroliet tot 3 à 5 mm boven de schotjes staat.

In het warme jaargetijde een en ander met kortere tussenpozen te verrichten.



Om de 5000 km: nazien of de kabelaansluitingen goed schoon zijn en of de klemmen ervan goed vast zitten en deze met zuivere zuurvrije vaseline insmeren.

In geval van langdurig buiten gebruik zijn van de wagen moet de batterij op speciale wijze worden verzorgd.

Dynamo

Om de 30.000 km: de collector zorgvuldig met een droog lapje schoonmaken; de toestand en het aanliggen van de borstels controleren en deze zo nodig vernieuwen. Het kogellager aan de zijde van de ventilator smeren met **vet FIAT Jota 3.**

Startmotor

Om de 30.000 km: de collector zorgvuldig schoonmaken; de toestand en het aanliggen van de borstels controleren en deze zo nodig vernieuwen.

In geval van revisie het inwendige van de vrijloop smeren met **vet FIAT Jota 1/M.**

Stroom- en spanningsregelaar

Deze regelaar mag in geen geval worden behandeld door personen, die geen ervaring ermede hebben; deze daarom uitsluitend door een FIAT servicestation laten nazien.

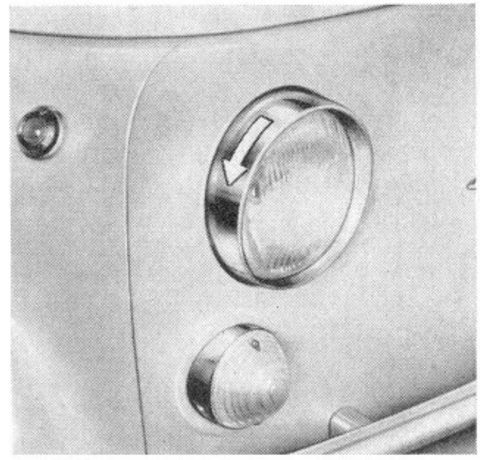
In geval van montage van een radiotoestel mag **geen ontstoringscondensator worden aangebracht tussen de massa en de aansluiting 67, hetzij van de regelaar, hetzij van de dynamo;** het aanbrengen van een zodanige condensator, dat trouwens overbodig is, aangezien de regelaar normaal geen aanleiding geeft tot storing in de radio-ontvangst, zou een snel inbranden van de contactpunten van de regelaar tot gevolg hebben. Voorts lette men erop bij aansluiting **vooral niet de kabels 67 en 51 te verwisselen,** aangezien dit een onmiddellijk doorbranden van de regelaar tot gevolg zou hebben.

LAMPEN

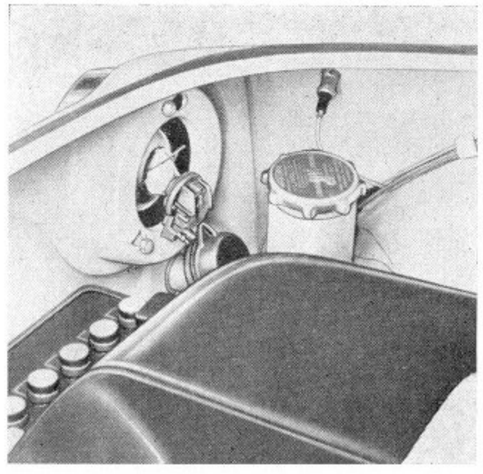
Koplampen

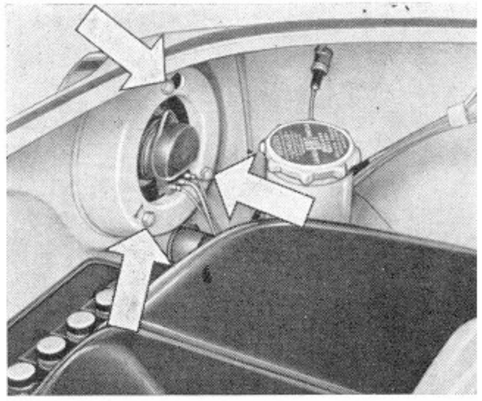
Vervanging van een onderdeel van het optisch gedeelte. Dit kan naar voren worden uitgenomen na het onder drukken op het glas linksom te hebben gedraaid.

Voor het vervangen van alleen een gloeilamp kan men gemakkelijker in de bergruimte vooraan de gloeilamphouder uit de achterzijde van de reflector nemen.



Waarschuwing! De koplampen zijn voorzien van parabolische reflectors, die aan de binnenzijde zijn voorzien van een reflecterend laagje aluminium. Bij demontage zorge men ervoor dit laagje niet met de vingers aan te raken of het op enigerlei wijze te verontreinigen. Mocht stof erop zijn gekomen, dan mag dit alleen door blazen of met een veertje worden verwijderd. Om dof worden te voorkomen bestist **niet met een lapje afwrijven.**





Richten van de lichtbundels van de koplampen

Instelling van het vollicht

Wanneer de koplampen in hun geheel (dus met hun huls) gedemonteerd zijn geweest, moeten deze weer in de juiste stand worden gesteld.

Hiertoe de onbelaste wagen opstellen als in onderstaande afbeelding aangegeven en het gedimde licht inschakelen.

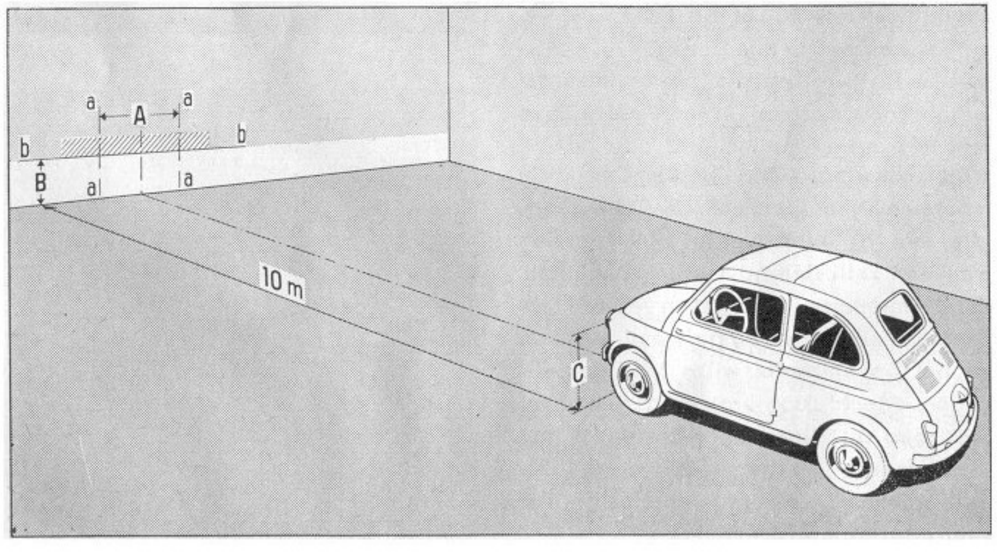
Contrôle van het recht vooruit gericht zijn: De hartlijnen van de lichtbundels moeten op de vertikale lijnen **a - a** vallen.

Contrôle van het voorover hellen: De scheiding tussen licht en donker moet met de horizontale lijn **b - b** samenvallen.

Voor het naar boven of naar beneden richten van de lichtbundel aan de achterzijde van de koplamp de beide schroeven onderaan gelijktijdig in dezelfde richting en de schroef bovenaan in tegengestelde richting verdraaien; voor het naar links of naar rechts richten van de lichtbundel de beide schroeven onderaan in tegengestelde richting verdraaien en de schroef bovenaan in dezelfde stand laten.

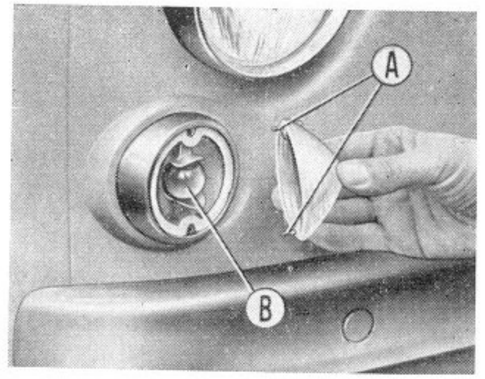
A = afstand tussen de middelpunten van de koplampen.
B = **C** — 7 cm.
C = hoogte boven de grond van de middelpunten van de koplampen.

N.B. Wanneer de afstelling geschiedt bij de wagen op een afstand van 5 m van de muur, moet **B** = **C** — 3,5 cm.



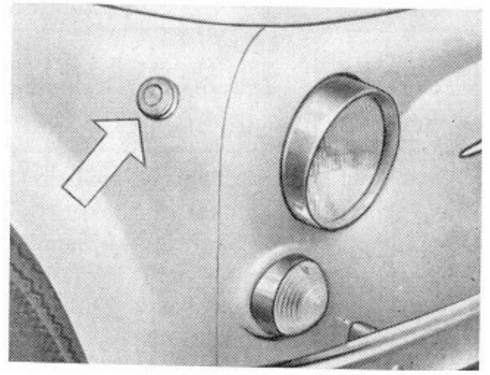
Lampjes voor stadslicht en richtingaanwijzing aan voorzijde

(A) Bevestigingsschroeven van doorschijndend kapje.
(B) Duplogloeilamp met bajonetfitting.



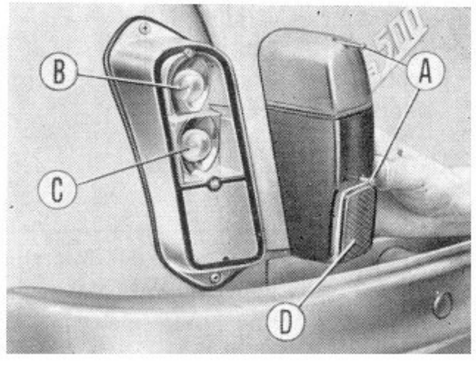
Lampjes voor richtingaanwijzing aan de zijkanten

Voor het vervangen van het gloeilampje in de bergruimte vooraan de dop van het lampje schuiven en de gloeilamphouder eruit trekken.



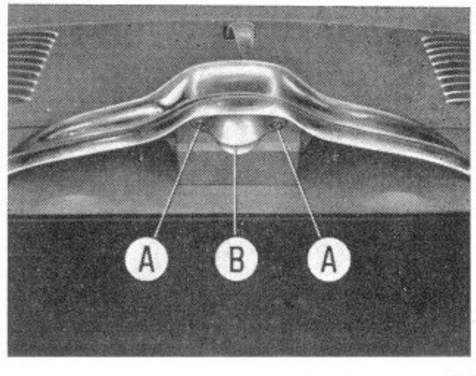
Lampen voor achterlicht, stoplicht en richtingaanwijzing aan achterzijde

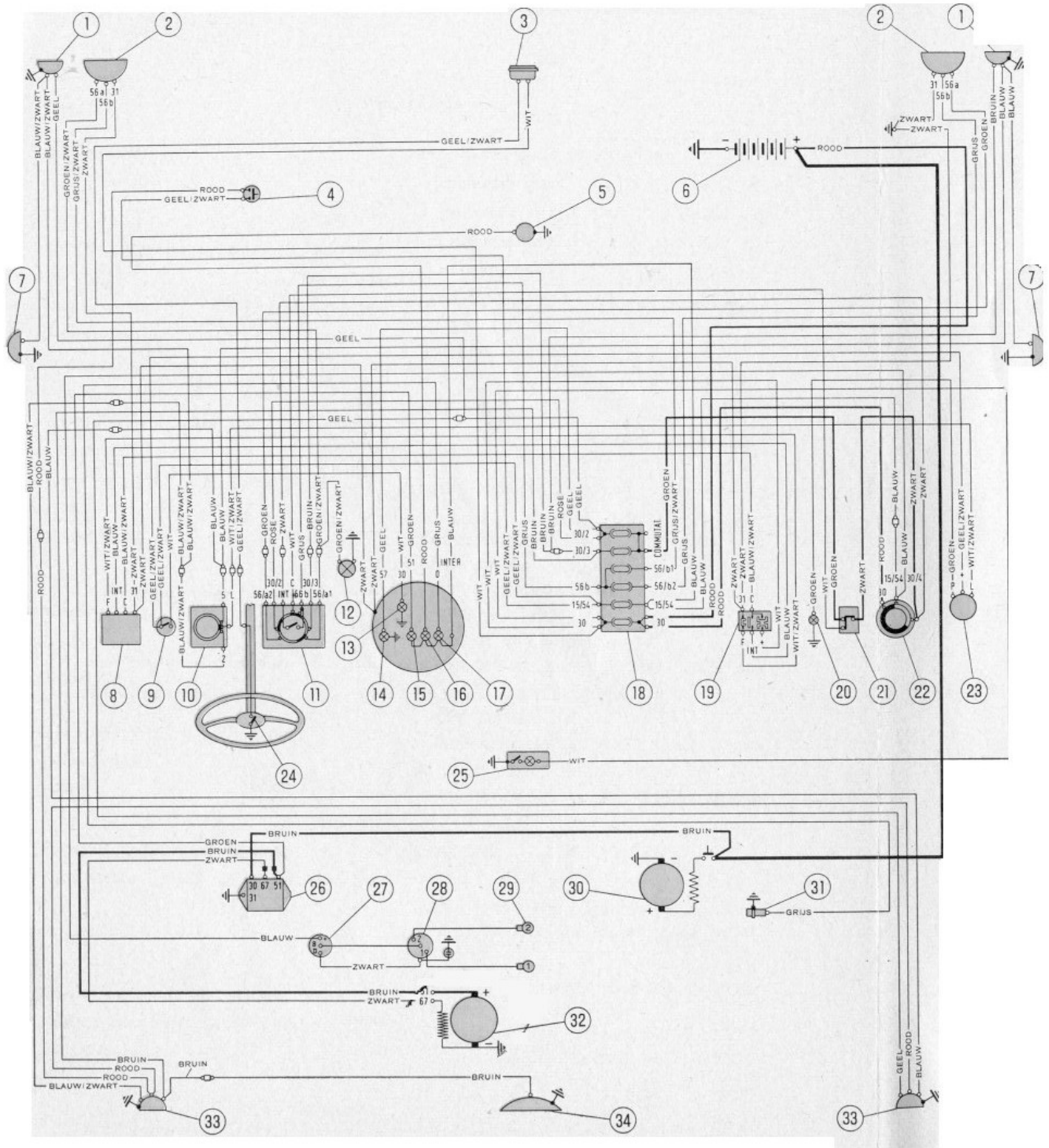
(A) Bevestigingsschroeven van doorschijnende kap.
(B) Gloeilamp met bajonetfitting voor richtingaanwijzing.
(C) Duplogloeilamp met bajonetfitting voor achterlicht en stoplicht.
(D) Reflector.



Lamp voor nummerplaatverlichting

(A) Bevestigingsschroeven van schermpje.
(B) Doorschijnend kapje.





Schakelschema van de electrische installatie

1. Lampjes voor stadslicht en richtingaanwijzing aan voorzijde.
2. Koplampen voor groot en gedimd koplicht.
3. Hoorn.
4. Hydraulisch bediende schakelaar voor stoplicht.
5. Mechanisme voor waarschuwingslampje voor vermindering van benzinevoorraad.
6. Accubatterij.
7. Lampjes voor richtingaanwijzing aan zijkanten.
8. Motortje voor ruitenwissers.
9. Tuimelschakelaar voor instrumentenverlichting.
10. Schakelaar voor richtingaanwijzing.
11. Omschakelaar voor wegverlichting en schakelaar voor knipersignalen met gedimd koplicht.
12. Verklikkerlampje voor groot koplicht (blauw licht).
13. Gloeilampje voor instrumentenverlichting.
14. Verklikkerlampje voor stads- en achterlicht (groen licht).
15. Contrôlelampje voor lading van accubatterij (rood licht).
16. Waarschuwingslampje voor vermindering van benzinevoorraad (rood licht).
17. Waarschuwingslampje voor te lage oliedruk (rood licht).
18. Zekeringen van 8 Amp. (6).
19. Schakelaar met drie standen voor ruitenwissers.
20. Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing (groen knipperlicht).
21. Schakelaar voor voorgeschreven verlichting aan voor- en achterzijde.
22. Centrale schakelaar met contactsleuteltje (in stand 0).
23. Knipperautomaat voor richtingaanwijzing.
24. Drukcontact voor hoorn.
25. Lampje voor binnenverlichting boven achteruitkijkspiegel.
26. Stroom- en spannningsregelaar.
27. Bobine voor ontsteking.
28. Stroomverdeler voor ontsteking.
29. Bougies.
30. Startmotor.
31. Contact voor waarschuwingslampje voor te lage oliedruk.
32. Dynamo.
33. Lampen voor achterlicht, stoplicht en richtingaanwijzing aan achterzijde.
34. Lamp voor nummerplaatverlichting.

N.B. Het tekentje ■ bij het nummer van een kabelaansluiting geeft aan, dat het kabeleinde is voorzien van een genummerd bandje of busje.

K E N M E R K E N

MOTOR

GEGEVENS

Type 110.000
Aantal en stand cylinders 2, vertikaal, achter elkaar
Boring x slag . . . . . 66 x 70 mm
Cylinderinhoud . . . . 479 cm^3
Compressieverhouding . 7 : 1
Maximum-vermogen (met ventilator, zonder knaldemper) . . . . . 16,5 pk
Idem volgens S.A.E. norm 21 pk

DISTRIBUTIE

Inlaat { begin: vóór b.d.p. . . 9°
Inlaat { einde: na o.d.p. . . 70°
Uitlaat { begin: vóór o.d.p. . . 50°
Uitlaat { einde: na b.d.p. . . 19°

Klepspeling bij afstelling van distributie:
inlaat . . . . . 0,45 mm
uitlaat . . . . . 0,38 mm
Normale klepspeling **bij koude motor** (inlaat en uitlaat) 0,15 mm

VOEDING

Valstroomcarburator **WEBER type 26 IMB 1** met startinrichting met geleidelijke werking

Gegevens over de afstelling:
diameter van:
diffuseur . . . . . 21,00 mm
hoofdsproeier . . . . 1,12 „
nullastsproeier . . . . 0,45 „
startsproeier . . . . . 0,90 „

SMERING

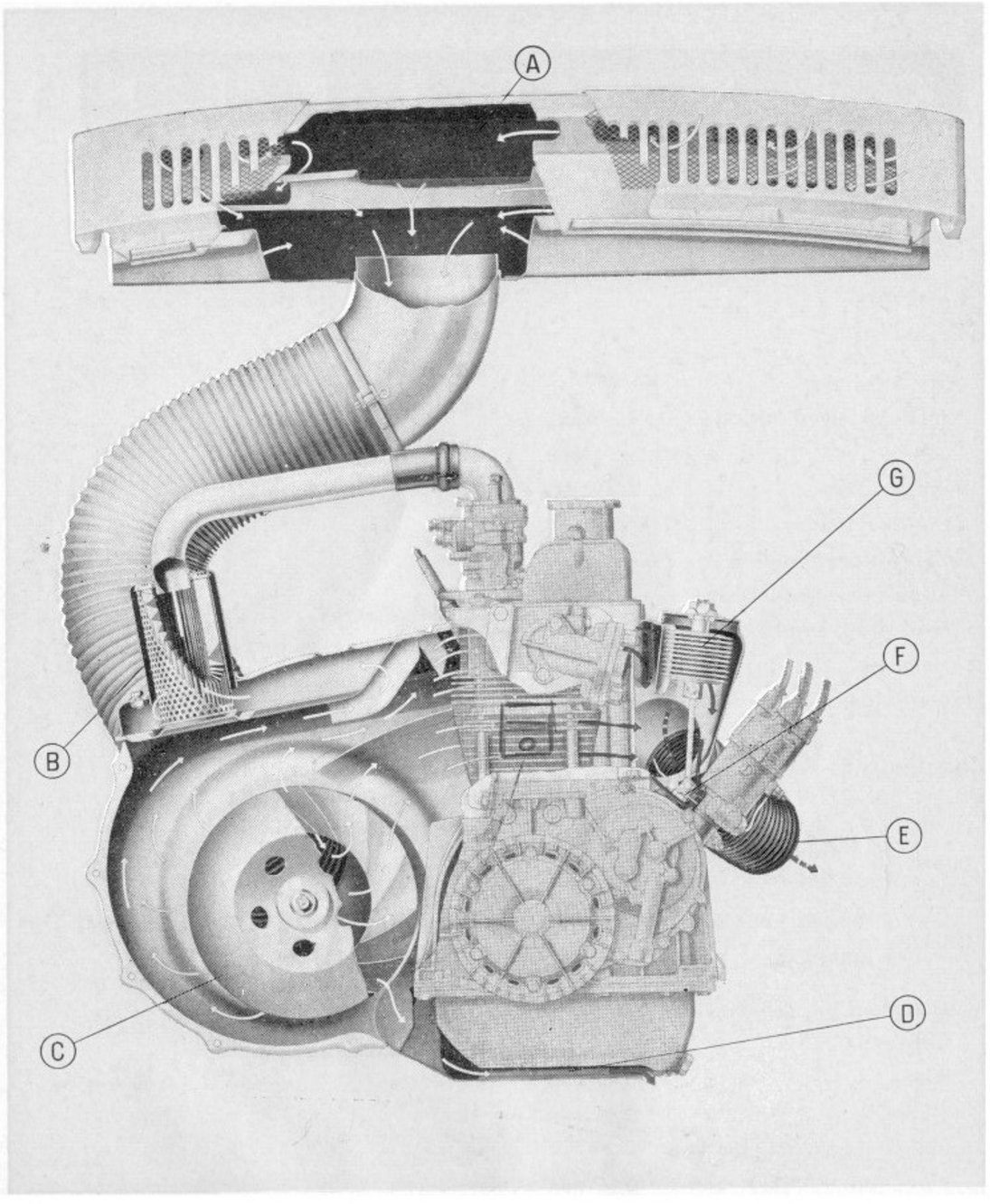
Normale oliedruk . . 2,5 à 3 kg/cm^2 (25 à 30 m waterkolom)

ONTSTEKING

Vaste voorontsteking . 10°
Automatische regeling van voorontsteking over . . . . . 18°
Opening van onderbrekercontactpunten . . 0,47 à 0,53 mm
Bougies **MARELLI type CW 225 N** met schroefdraad van 14 x 1,25 mm
Afstand van bougie-electroden . . . . 0,50 à 0,60 mm

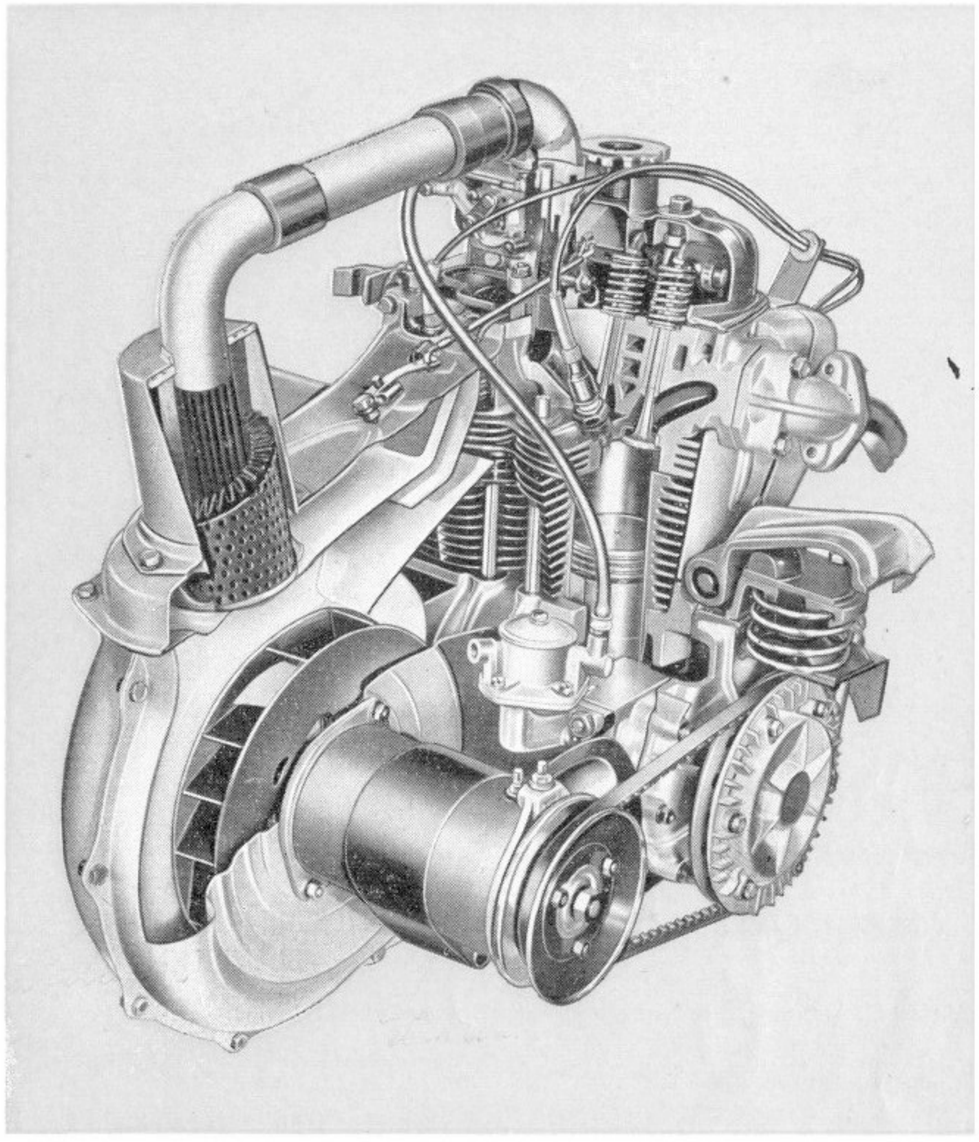
KOELING

Luchtkoeling met geforceerde circulatie door middel van centrifugaal ventilator.
Thermostatisch bediende klep voor regeling van luchtafvoer
klep begint te openen bij 70 à 74° C
klep is geheel open bij 81 à 87° C

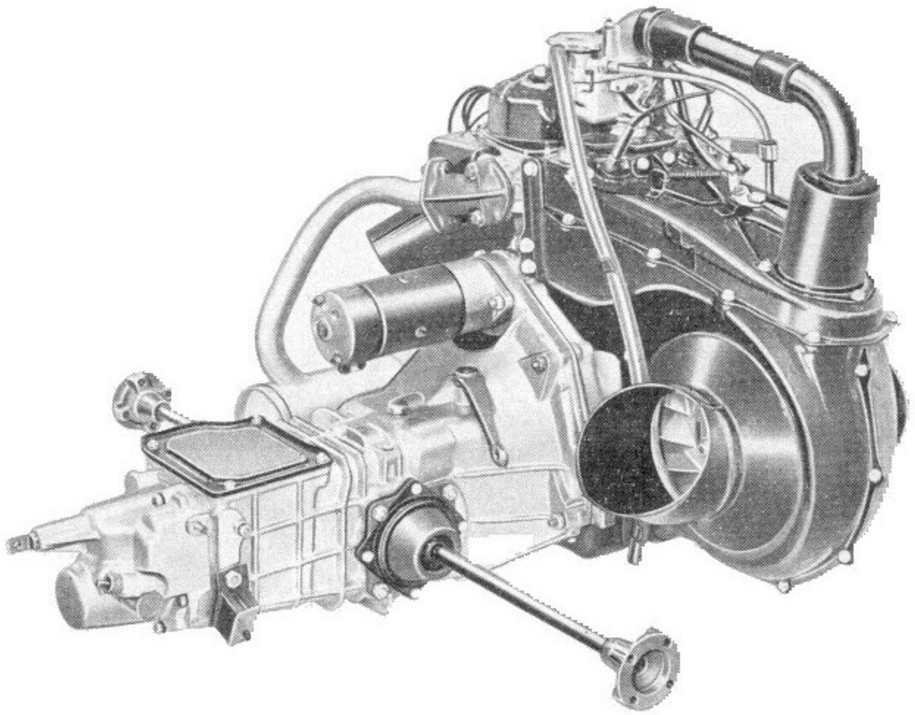


Geforceerde luchtcirculatie voor koeling van de motor

A. Inlaat van koellucht naar motor — **B.** Luchtfilter voor carburator — **C.** Centrifugaal ventilator — **D.** Mantel voor afvoer van koellucht langs oliepan — **E.** Leiding voor toevoer van warme lucht naar inwendige van auto — **F.** Klep voor regeling van afvoer van koellucht in stand van grootste opening (temperatuur 81 à 87° C) — **G.** Thermostaat.



Motor met centrifugaal ventilator, ten dele opengesneden.



KRACHTSOVERBRENGING

VERSNELLINGS- EN DIFFERENTIEELBAK

Overbrengingsverhoudingen van de gangwissel:	
bij de 1-ste versnelling	1 : 3,273
„ „ 2-de „ . .	1 : 2,067
„ „ 3-de „ . .	1 : 1,300
„ „ 4-de „ . .	1 : 0,875
„ „ achteruit . .	4,134
Overbrengingsverhouding van pignon en kroonwiel .	8 : 4

STUURINRICHTING EN WIELEN

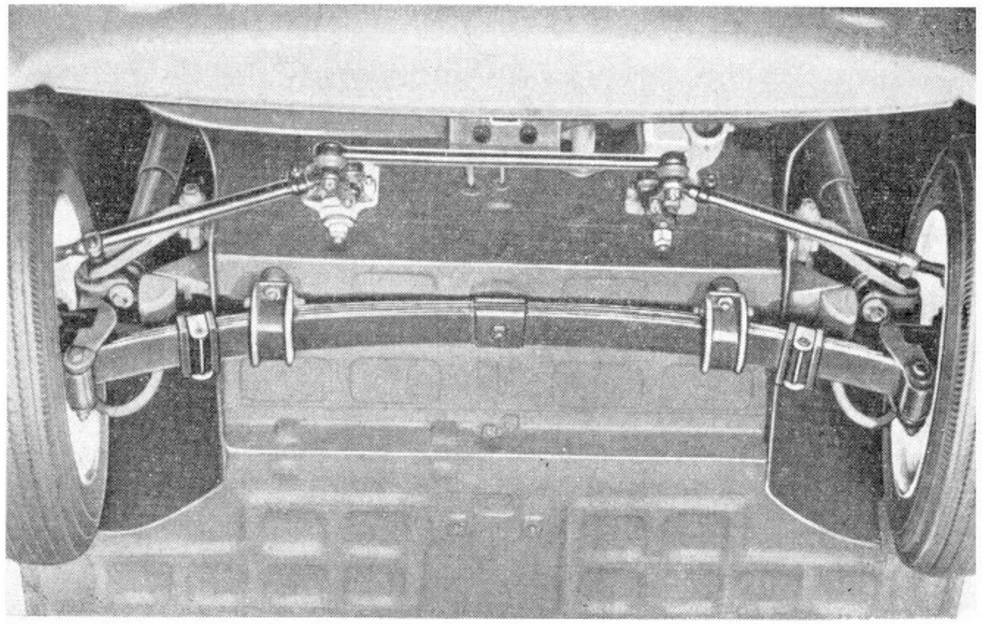
STUURINRICHTING

Stuuroverbrenging door worm en sector
Overbrengingsverhouding . . 2 : 26
Straal van kleinste draaicirkel 4,30 m
Toesporing van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) . . . . . 0 à 2 mm
Zijwaartse helling van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) . . . . . 5 à 6 mm

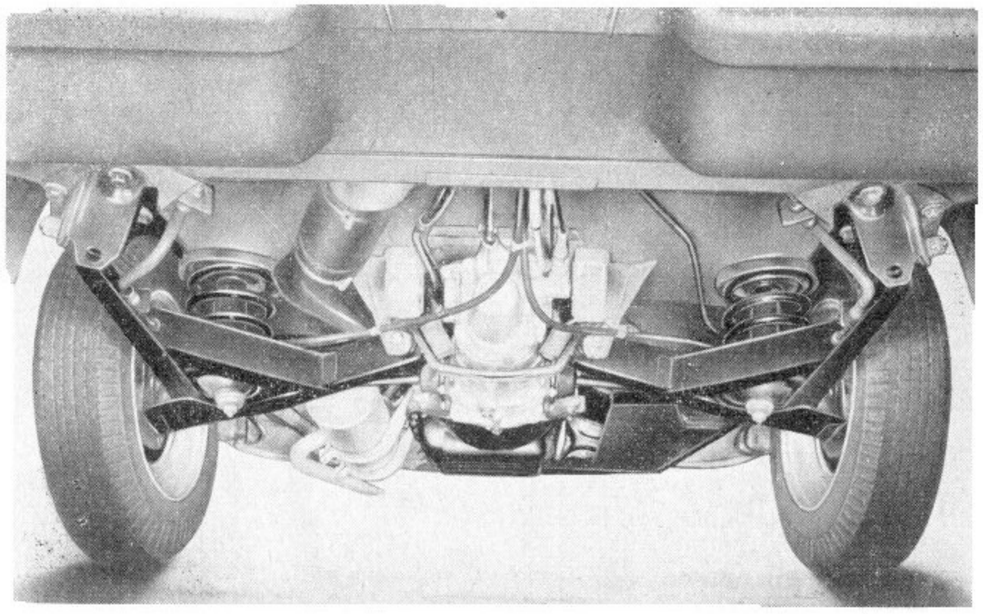
WIELEN EN BANDEN

Schijfwielen met velgen . . 3½ x 12"
Lagedrukbanden . . . . . 125—12"
Bandenspanning

	voor	achter
bij bep. belast. kg/cm²	1,20	1,60
bij volle belast. kg/cm²	1,20	1,85



Voorvering



Achtervering

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Spanning . . . . . 12 Volt

DYNAMO

FIAT met een vermogen van 230 Watt
Begin van lading van accubatterij (bij uitgeschakelde verlichting):
bij ca. 1100 omw./min. van de motor, overeenkomend met een rijsnelheid van 23 km/uur in de 4-de versnelling

ACCUBATTERIJ

Capaciteit . . . . . 32 Amp.uur
(bij ontlading in 20 uur)

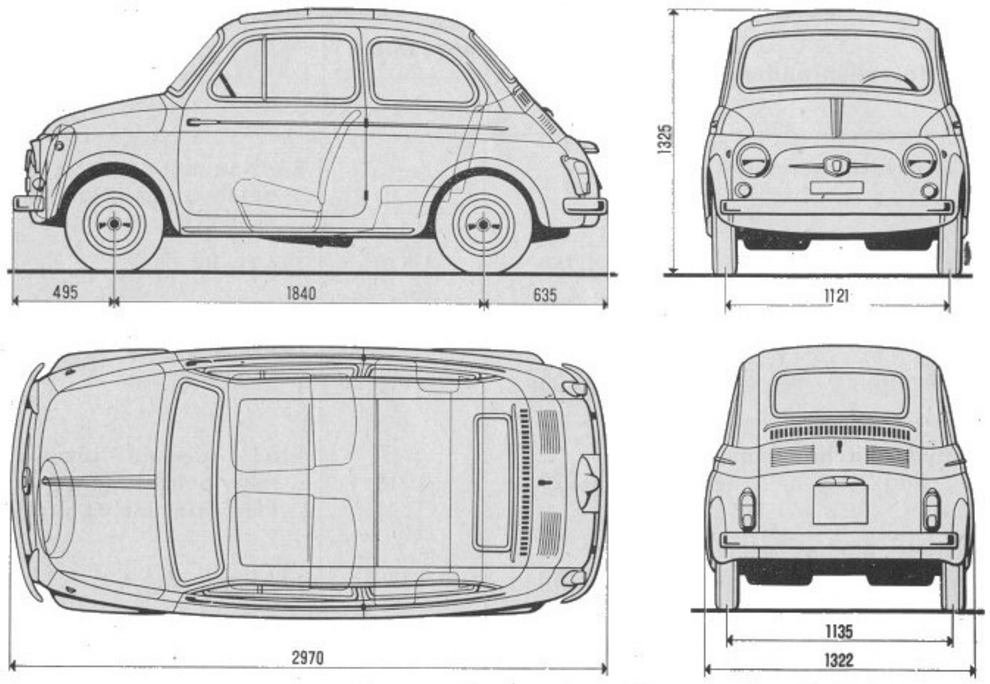
STARTMOTOR

FIAT met een vermogen van 500 Watt

GLOEILAMPEN

Bestemming		Soort	Stroomverbruik in Watt (12 Volt)
Koplampen voor	vollicht	bolvormig, duplo . .	45
	dimlicht		40
Lampjes vooraan voor	richting-aanwijzing	bolvormig, duplo . .	20
	stadslicht		5
Lampen achteraan voor	stoplicht		
	achterlicht		
	richting-aanwijzing	bolvormig	20
Lamp voor nummerplaatverlichting		bolvormig	5
Lampje voor binnenverlichting		cylindrisch	3
Lampjes voor richtingaanwijzing opzij		buisvormig	2,5
Instrumentenverlichting . . .			
Contrôlelampje voor lading van accubatterij			
Verklikkerlampje voor groot koplicht			
Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing			
Verklikkerlampje voor stads- en achterlicht			
Waarschuwingslampje voor te lage oliedruk			
Waarschuwingslampje voor vermindering van benzinevoorraad			

AFMETINGEN

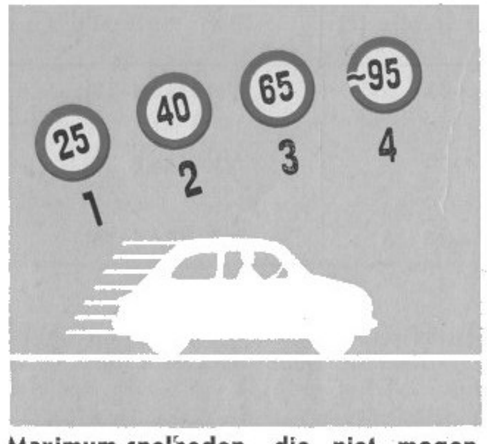


De grootste hoogte geldt voor de onbelaste wagen.

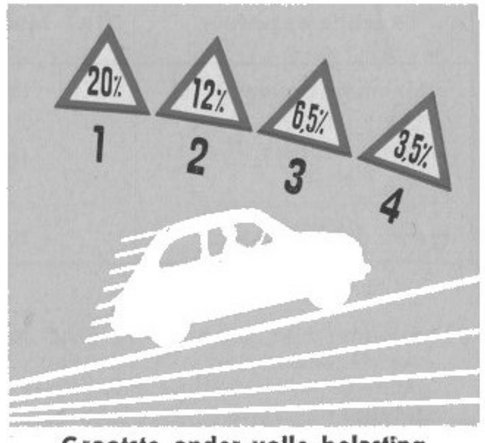
GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto gereed voor de weg met 1 reservewiel en gereedschap . . . . . 500 kg
Draagvermogen . . . . . 4 personen
Totaal gewicht onder volle belasting . . . . . 780 kg

PRESTATIES



Maximum-snelheden, die niet mogen worden overschreden
(voor inrijperiode zie pag. 6)



Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen in %

VULLINGEN

Te vullen onderdeel	Benodigde hoeveelheid		Te vullen met
	liter	kg	
Brandstofreservoir . .	21	—	Benzine met een octaangetal van 83 (Research Method)
Motorcarter (1)	1,750	1,570	FIAT olie (2)
Versnellings- en differentieelbak	1,110	1,000	FIAT olie W 90 (SAE 90 EP)
Stuurhuis	0,120	0,110	
Hydraulische reminrichting	0,220	0,215	FIAT speciale blauwe remvloeistof (Liquido FIAT speciale azzurro)
Hydraulische schokbrekers — voor (ieder) .	0,130	0,120	FIAT olie S.A.I.
Hydraulische schokbrekers — achter (ieder)	0,100	0,090	FIAT olie S.A.I.

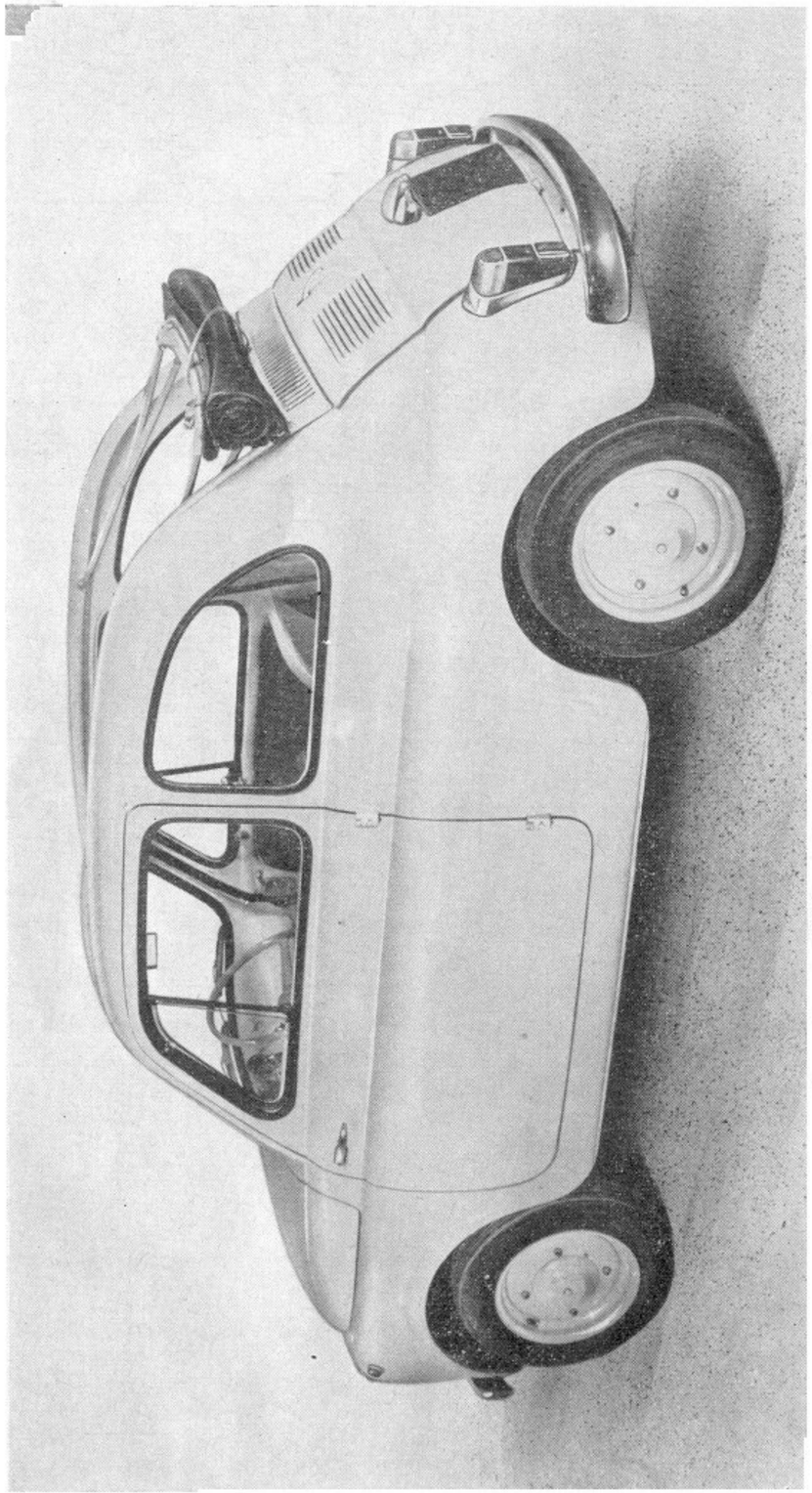
(1) De totale inhoud van motorcarter, leidingen, oliefilter en kanalen in krukas is 1,900 kg. De in de tabel aangegeven hoeveelheid is die, welke nodig is bij de periodieke olieverversingen.

(2) Naar gelang van de luchttemperatuur de volgende soorten te gebruiken

Luchttemperatuur	FIAT Multigrade-olie (*)	FIAT motorolie
minimum boven 0° C	10 W—30	VN (SAE 30)
minimum tussen 0° C en — 15° C	10 W—30	VI (SAE 20)
gemiddeld boven 30° C	20 W—40	VE (SAE 50)

(*) Attentie! Het gebruik van FIAT Multigrade-olie verdient de voorkeur. Altijd met dezelfde soort olie bijvullen. Bij overgang op Multigrade-olie eerst overgaan tot een grondige doorspoeling zoals bij het gebruik van oliën met een detergente dope.

ECONOMICA



De „nieuwe 500" model ECONOMICA met geopende kap

DE „NIEUWE 500" MODEL ECONOMICA

Dit model verschilt van het model NORMALE voor wat betreft de volgende gegevens:

In zijn geheel naar achteren openmaakbare kap van leerdoek met plastic achterruit.

Achterste deel van portierramen vast.

Voor- en achterzitplaatsen geheel met laken bekleed.

Ontbreken van de wieldoppen, de sierstrip op de zijkanten en het merkembleem op de motorkap.

GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto gereed voor de weg met 1 reservewiel en gereedschap	490 kg
Totaal gewicht onder volle belasting	770 kg

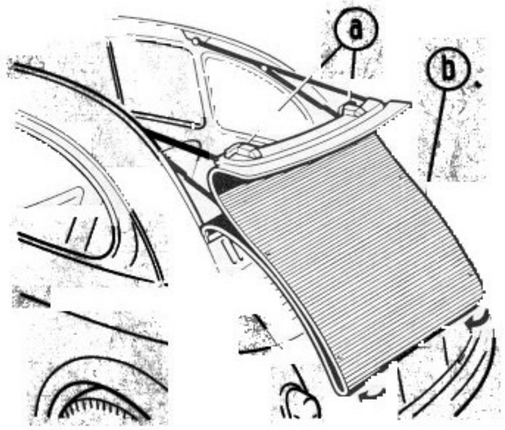
OPENEN VAN DE KAP

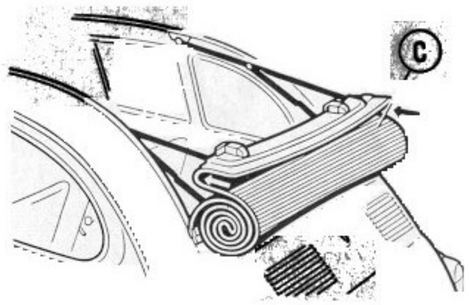
a) De toog vooraan losmaken door aan de handgreepjes van de twee sluitingen te trekken.

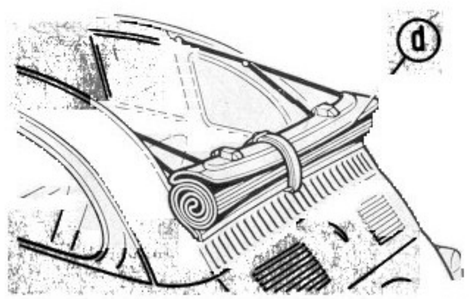
b) De toog naar achteren omslaan, zodat het doek geheel slap komt te hangen.

c) Het doek oprollen, zodanig dat de naar de motorkap toegekeerde zijde ervan naar binnen komt. De toog vervolgens een eindje oplichten en het boveneinde van het doek voorwaarts naar binnen vouwen ter afdekking van de achterruit.

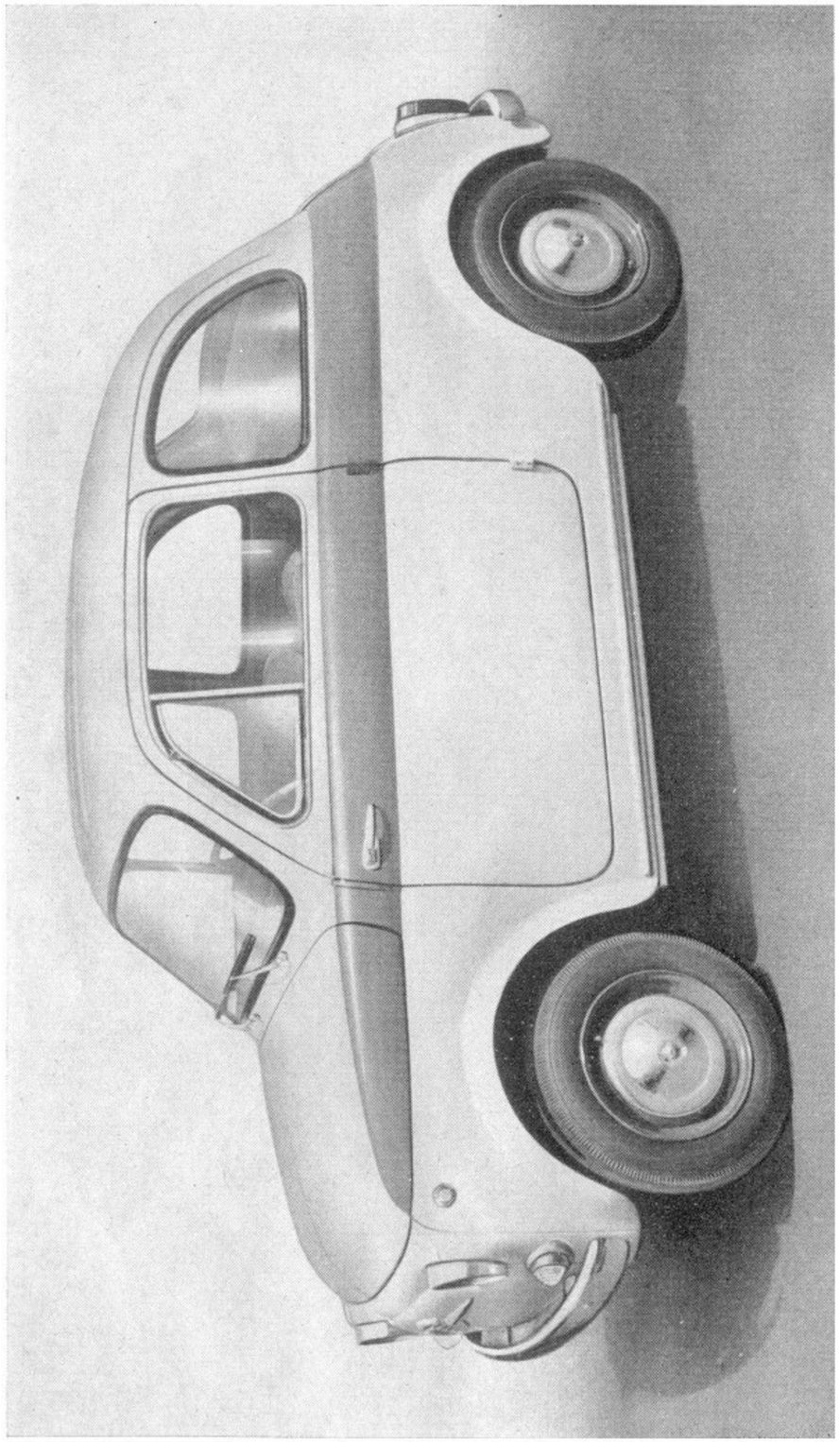
d) De toog op het opgerolde doek laten zakken, waarbij **erop te letten, dat dit laatste niet de luchttoevoeropeningen naar de motor afdekt;** tenslotte het geheel met de riem vastzetten.







SPORT



De „nieuwe 500" model SPORT met vast dak

DE „NIEUWE 500" MODEL SPORT

Dit model verschilt van het model NORMALE voor wat betreft de volgende gegevens:

MOTOR

GEGEVENS

Type	110.004
Boring x slag	67,4 x 70 mm
Cylinderinhoud	499,5 cm³
Compressieverhouding	8,6 : 1
Maximum-vermogen (met ventilator, zonder knaldemper)	21 pk
Idem volgens S.A.E. norm	25 pk

DISTRIBUTIE

Inlaat	begin: vóór b.d.p.	25°
	einde: na o.d.p.	51°
Uitlaat	begin: vóór o.d.p.	64°
	einde: na b.d.p.	12°

Klepspeling bij afstelling van distributie (inlaat en uitlaat) 0,39 mm

VOEDING

Valstroomcarburator **WEBER type 26 IMB 3** met startinrichting met geleidelijke werking.

Diameter van diffuseur . . . 22,00 mm

Diameter van hoofdsproeier . 1,25 mm

Superbenzine met een octaangetal van 92 (Research Method)

ONTSTEKING

Automatische regeling van voorontsteking over . . . 12°

Bougies **MARELLI type CW 250 A**

KRACHTSOVERBRENGING

Overbrengingsverhouding

van pignon en kroonwiel	8 : 39
op speciale bestelling	8 : 41

KOETSWERK

Hetzij met vast metalen dak, hetzij met open-dak-constructie zoals bij het model NORMALE.

GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto gereed voor de weg met 1 reservewiel en gereedschap	510 kg
Totaalgewicht onder volle belasting	790 kg

PRESTATIES

SNELHEDEN

Maxima, die ook na beëindiging van de inrijperiode niet mogen worden overschreden.

in de 1-ste versnelling	26 km/uur
„ „ 2-de „	44 „
„ „ 3-de „	70 „
„ „ 4-de „	boven 105 „

HELLINGEN

Grootste hellingen onder volle belasting (2 personen + 70 kg bagage) beklimbaar:

in de 1-ste versnelling	28 %
„ „ 2-de „	17 %
„ „ 3-de „	9 %
„ „ 4-de „	5 %

FIAT Agenten in Nederland

PLAATS	NAAM	ADRES	TELEFOON Netnr.	Ab.nr.
Aalten	Garage H. J. Veerbeek	Hogestraat 111	05437	28 31
Alkmaar	Garage L. Volgers	Breedstraat 38	02200	31 44
Almelo	Autom.bedr. Joh. Nijhoff (B. Muller)	Grotestraat 107	05490	30 70
Alphen a/dRijn	v. Rijn's Auto- en Motorh.	Prins Hendrikstraat 132	01720	20 78
Amersfoort	N.V. Auto Centrale A'foort	Leusderweg 158	03490	30 43
Amstelveen	W. W. Smit	Amstelveenseweg 864 (Amsterdam)	020	79 06 46
Amsterdam N.W.	Auto- en Motorbedr. Weiss	Burg. de Vlugtlaan 119—12	020	13 35 79
			020	72 58 72
Andelst	P. J. Merkus	Wageningsestraat 16	08880	417
Apeldoorn	Autom.bedr. A. E. M.Kluck	Loolaan 13	06760	1 29 54
Appelscha	Garage De Friese Grens (A. v. d. Schoot)	Vaart Z.Z. 36	05162	429
Appingedam	Autom.bedr. J. F. Mulder	Koningsstraat 39-41	05960	23 45
Arnhem	J. W. Daniëls	Bergstraat 1	08300	2 38 02
Assen	P. G. van Wijngaarden	Venestraat 61	05920	20 86
Baarn	M. Lettenmeijer	Stationsweg 1	02954	33 26
Badhoevedorp	Gebr. Haaker	Pa Verkuyllaan 43	02968	25 07
Beesd	R. van Drenth	Oude Waag 20	03458	251
Beverwijk	Autom.bedr. G. J. C. Dorant	Zeestraat 82	02510	33 55
Bloemendaal	Autom.bedr. Gebr. Beekman	Bloemendaalseweg 52-54	02500	5 46 01
Boxmeer	Garage L. Renkens & Zn.	Sambeekseweg 8	08855	816
Breda	Garage R. J. C. Staal	Ginnekenweg 269-271	01600	3 40 86
Coevorden	Garage H. W. M. Mensink	Stationsstraat 43	05240	26 64
Creil (N.O.P.)	Garage Tiems	Graaf Florisplein	05278	44 81
Delft	Autom.bedr. J. D. Struyk	Noordeinde 43	01730	2 12 57
Den Helder	Garage Centrum (H. D. Dienaar)	Spuistraat 15-17	02230	26 95
Deventer	Garage Ceintuurbaan	Ceintuurbaan 209	06700	55 21
Diepenheim	Fa. Koster & Roesink	Goorseweg 10	05475	247
Dordrecht	N.V. Dorvo	Corn. de Wittstraat 124	01850	54 20
Eibergen	Garage Iliohan	J. W. Hagemanstraat 23	05454	356
Eindhoven	Fa. P. J. M. v. Rooy & Zn.	Hoogstraat 114	04900	2 47 58
Enschede	Wed. H. Hinze-de Vries	Haaksbergerstraat 124	05420	1 04 91
Gaanderen	Garage Th. J. Bosman	Hoofdstraat 7	08350	30 48
's-Gravenhage	G. Swart's Aut. Bedr. N.V.	Spaarwaterstraat 184	070	72 38 51
		Parkstraat 31 A	070	11 15 46
Gouda	Fa. Huiden (B.P. Garage)	Kattensingel 88	01820	43 05
Groningen	Garage Huizinga	A-Kerkhof 18	05900	2 79 26
Groot Ammers	Janse's Garagebedrijf	Kerkstraat 34-35	01842	316
Gulpen	Garage van Loo	Rijksweg C 191	04450	450
Haarlem	Autom.bedr. Gebr. Beekman	Wagenweg 72	02500	2 20 87
Heerlen	Garage Laudy	Schelsberg 128	04440	40 31
Helmond	Garage Tolpost	Past. v. Leeuwenstraat 90	04920	23 20
Hengelo (O.)	Autom.bedr. J. B. Erné	Deldenerstraat 42	05400	21 20
Hillegom	N.V. Aut.bedr. Kriebel & Zn.	Krochtstraat 12A	02520	56 85
Hilversum	Gebr. Boeschoten	Bussummergrintweg 12	02950	51 15
Klazienaveen	J. H. Hoge	Langestraat 156	05913	24 03
Krabbendijke	Garage J. Francke	Dorpsstraat 84	01134	505
Leeuwarden	Garage Centrum (B. H. Eerligh)	Zaailand 100	05100	2 58 38
Leiden	G. Verberg (Korevaargar.)	Korevaarstraat 43	01710	2 37 30
Maarheeze	Gebr. Verhees	Stationsstraat C 91 A	04959	206
Maastricht	Garage Fr. Lausberg N.V.	St Anthoniuslaan 21	04400	1 62 53
				1 62 54
Meppel	Autobedrijf B. Berendsen	Steenwijkerstraat 23	05220	11 18
Middelburg	Eerste Zeeuwse Autogarage L. Blaas	Markt 45-47	01180	29 18
Middelharnis	Autobedrijf F. C. van Eck	Oost Achterweg 31	01870	25 55
Murmerwoude	M. C. de Jong	Hoofdweg C 165	05111	282
Naarden	C.V. Autobedrijf van Asselt	Amersfoortsestraatweg 18	02959	1 65 07
Nietap	G. G. Egberts	151	05945	24 64
Nieuw Buinen	Garage Actief (F. Trip&Zn)	Noorderdiep 350—354	05990	34 91
Nijmegen	N.V. Autom.bedr. v/h Fa. Th. Egbers	Hertogstraat 75	08800	3 12 46
Oranjewoud	H. D. Drost	Koningin Julianaweg 34	05136	315
Oss	Garage G. H. A. J. Peters	Schoolstraat 30	04120	32 07
Rhenen	Garage de Rhoter	Fred. v. d. Paltzhof 2	08376	200
Roosendaal	J. Fr. Keyenberg & Zn. (Garage Centrum)	Boomgaardstraat 2—3	01650	46 83
Rotterdam	Autobedrijf Broedelet N.V.	Groothandelsgebouw (Weena 687)	010	11 95 95
Ruurlo	Gar.bedr. H. M. Teger & Zn.	Stationsstraat 18	06735	426
Scherpenisse	H. Bolier	Langeweg 157	01666	629
Sluis	Garage P. C. de Smit	St. Annastraat 49-51	01178	412
Sneek	Gar.bedr. Rinnert de Jager	Maria Louisestraat 20-20a	05150	22 20
Stein	Garage P. J. Driessen	Houterend 52	04495	374
Susteren	F. A. Kelleners	Rijksweg 24 Noord	04499	283
Tegelen	Garage Cup	Roermondseweg 12-14	04706	12 04
Ter Apel	K. Hofkamp	Viaductstraat 1	05995	593
Tilburg	Garage Harry Kruyssen	Bredaseweg 87A	04250	2 11 02
Utrecht	Int.Aut.Centr. K. Landeweer	Biltstraat 74	030	1 58 89
Veendam	J. Tonkes Hzn	Beneden Oosterdiep 51	05987	24 79
Vledder	Gar.bedr. J. F. Koopmans	Dorpsstraat 60-60a	05212	231
Vught	Autom.bedr. H. Denisse N.V.	Taalstraat 82	04100	3 21 34
Weert	Gebr. Verhees	St. Jozefslaan 108	04950	32 61
Winschoten	N.V. R.I.V.A.M.	Julianastraat 3	05970	37 15
Woerden	C. W. v. Rooyen	Molenstraat 40	03480	24 23
Wormerveer	Garage Boon & Reyne	Marktstraat 32	02980	8 10 72
Zaamslag	Garage A. de Keyzer	Plein 29	01153	468
Zeist	Garage Broedelet-Zeist C.V.	Eerste Dorpsstraat 18-22	03404	34 44
Zierikzee	J. v .d. Wekken	Driekoningenlaan 1	01110	2212
Zuidwolde	Garage J. Zandman	Hoofdstraat 113	05287	252
Zutphen	Garage W. Welmers	Geweldigershoek 6-8	06750	25 37
Zwaag	J. J. Beemsterboer	Stationsweg 225	02292	514
Zwolle	Garage R. Jonker	Hyacinthstraat 4	05200	64 53