



forzafiat500.com

Instructieboekje
Fiat 500 R
December 1973
Nederlandstalig

Fiat 500 R

instructieboekje

Uitgegeven door de Importeur

LEONARD LANG B.V.
AMSTERDAM

Correspondentie-adres: POSTBUS 5180 – AMSTERDAM

Hoofdkantoor:

STADHOUDERSKADE 113 – AMSTERDAM-ZUID – TELEFOON (020) 73 08 67

Geopend maandag – vrijdag 8 u. 30 – 17 u. 30

Afdeling:

Showrooms

Adres:

Stadhouderskade 113

Telefoon:

(020) 73 08 67

OOK ZATERDAG (tot 17 uur) GEOPEND

Technische Dienst
Onderdelenmagazijn
Centrale werkplaats

} Daniël Goedkoopstraat 9
(Industrieterrein Amstel)

(020) 92 48 88

4e druk dec. '73 — 1000



*Originele onderdelen
„Altijd goed”
in kwaliteit en pasvorm*

WAAR VIND IK?

	pag.
• inrijvoorschriften	3
• controle- en bedieningsorganen	7
• verwarming	12
• wiel wisselen	13
• onderhoudsvoorschriften	14
• zekeringen	25
• vullingstabel	25
• complete inhoudsopgave	24

- **Hoe word ik wegwijs in mijn auto?**
- **Onderhoud**
- **Technische gegevens**

GEGEVENS VOOR DE IDENTIFICATIE

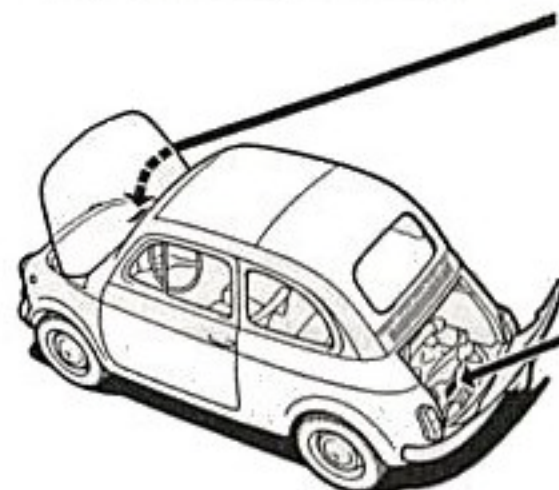
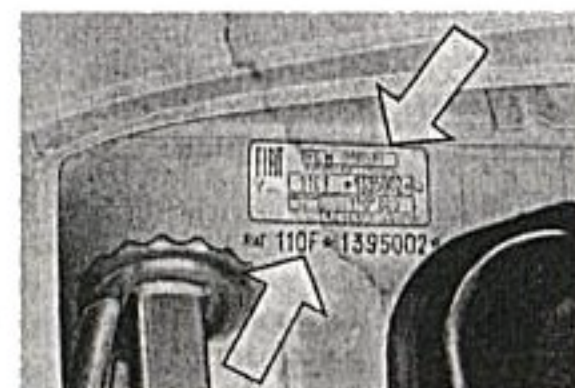
Identiteitsplaatje, waarop:

Typenummer van de motor

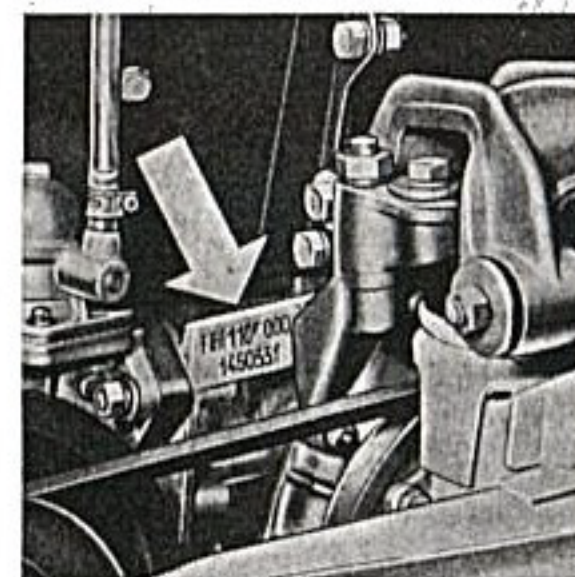
Chassisnummer

Serienummer voor onderdelen.

Typeaanduiding (110F) van het chassis
en chassisnummer (versione II).



Type aanduiding (126A 5.000) van de
motor en motornummer.



A. Zekeringen van de elektrische
installatie: zie pag. 20.

WAARSCHUWING

Bijzondere aandacht wordt erop gevestigd, dat ter voorkoming van ernstige moeilijkheden bij een eventuele identificatie van de auto, b.v. bij controle door de douane, beide ingeslagen nummers steeds duidelijk leesbaar moeten zijn. Men zorg dus ervoor, dat geen der nummers op enigerlei wijze wordt geschonden of bedekt.

INTRODUCTIE

In dit instructieboekje, dat bij iedere nieuwe FIAT wordt verstrekt, worden U die inlichtingen gegeven, die noodzakelijk zijn om met Uw wagen om te gaan, alsmede die onderhoudsvorschriften, waaraan U zich als berijder dient te houden om ervan verzekerd te zijn dat Uw automobiel steeds in „top-conditie” is. In het laatste deel vindt U tenslotte de voornaamste technische gegevens.

Ons streven is erop gericht dit boekje zoveel mogelijk „up to date” te houden, desondanks is het mogelijk dat op bepaalde punten de afbeeldingen en beschrijvingen verschillen vertonen met Uw automobiel of sommige delen ervan.

In geval van belangrijke verschillen worden deze zo mogelijk in een apart supplementje nader beschreven.

Met inachtnaam van het bovenstaande zal dit boekje U een nuttige hulp zijn, waarop U bij het verkennen van Uw nieuwe FIAT kunt bouwen.

FIAT-SERVICE

Voor wat betreft de overige onderhoudswerkzaamheden aan Uw wagen, alsmede voor het verhelpen van eventuele mankementen raden wij U dringend aan Uw FIAT steeds te brengen bij een der **FIAT**-servicestations, die ten dienste van FIAT-rijders zowel in het binnenland als in het buitenland zijn ingericht.

Deze servicestations zijn ingesteld op een doeltreffende, snelle en billijke uitvoering van alle onderhouds- en servicewerkzaamheden, zij beschikken over gespecialiseerd personeel en speciaal voor deze service ontworpen hulpmiddelen en gereedschappen. Om uw FIAT bedrijfszeker en economisch te onderhouden ontwierp de FIAT-organisatie voor de gebruikers een onderhoudssysteem met een servicecouponboekje. Dit boekje wordt bij iedere nieuwe FIAT afgegeven, zodat U op doeltreffende en eenvoudige wijze een overzicht heeft van het onderhoud van Uw wagen.



Overal waar U dit bekende FIAT servicebord tegenkomt, kunt U rekenen op een uitstekende behandeling van Uw auto.

Overigens staan wij steeds ter beschikking van onze cliënten om in het belang van het allerbeste rendement van hun wagen inlichtingen en raadgevingen te verstrekken.

ONDERDELEN

Om steeds een zo goed mogelijke werking van alle organen van de wagen te garanderen wordt eraan herinnerd, dat vervanging van onderdelen steeds dient te geschieden met originele FIAT-onderdelen. Deze onderdelen kunnen worden betrokken van de FIAT-Agenten.

VOORSCHRIFTEN TIJDENS DE INRIJPERIODE

Dank zij de voortgang in de techniek kan Uw nieuwe wagen vanaf het begin worden bereden zonder al te stringente inrijvorschriften.

Indien U onderstaande raadgevingen opvolgt gedurende de eerste 1500 km kunt U verzekerd zijn van een wagen met optimaal rijgenot, uitstekende prestaties, een redelijk benzineverbruik en een lange levensduur van de motor.

- Niet bruusk optrekken als de motor nog niet op temperatuur is (dit moet U voor gewoonte houden, ook na de inrijperiode);
- het gaspedaal **nooit** helemaal intrappen en ook in de lagere versnellingen de motor niet te veel toeren laten maken, m.a.w. de toegestane snelheden, aangeduid op de snelheidsmeter niet overschrijden;
- niet aan één stuk door met dezelfde snelheid rijden, speciaal op lange trajecten zoals een autoweg een beetje variatie in de snelheid brengen;
- tijdig terug schakelen in een lagere versnelling zodat de motor steeds moeiteloos blijft lopen;
- de olie van de nieuwe motor pas bij de gratis servicebeurt van het garantieboekje laten vernieuwen;
- tussen de 1500 en 3000 km nog niet het uiterste van Uw motor vergen. In dit stadium van de inrijperiode kunt U van tijd tot tijd accelereren tot topsnelheid, doch na enige tijd moet U de snelheid weer geleidelijk verlagen.

Bedenk dat een verstandige rijstijl de levensduur van de motor en alle andere mechanische delen alleen maar ten goede zal komen en kostenbesparend zal werken.

GARANTIE

In het bij iedere nieuwe FIAT afgegeven servicecouponboekje bevindt zich een garantiebewijs en zijn de garantiebepalingen vermeld. Voorts bevindt zich daarin een speciale servicecoupon, die recht geeft op een uit te voeren **gratis** servicebeurt, waarbij alleen de gebruikte smeermiddelen en materialen in rekening worden gebracht.

In verband met het in de Garantiebepalingen gestelde is het in het eigen belang van de koper ervoor te zorgen, dat de gratis servicebeurt en daarna de geregelde smerings- en onderhoudswerkzaamheden op tijd worden verricht.

Overtuigt U zich ervan, dat Uw agent gedurende de garantietermijn de servicebeurten in het serviceboekje heeft aangetekend.

Zorg ervoor, dat het couponboekje niet verloren gaat, door het te bewaren bij Uw autopapieren.

WEGWIJS IN UW FIAT

PORTIEREN

Beide portieren zijn van buiten voorzien van drukknopsloten, die met het portiersleuteltje kunnen worden afgesloten.

Smeer, de portiersloten uitsluitend met dunne machineolie, b.v. naaimachineolie is voor dit doel zeer geschikt.

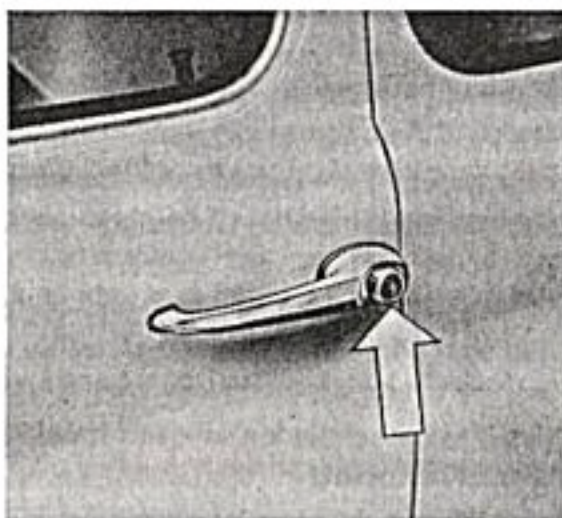
FIAT
500

Van binnen uit kan het portier worden geopend door de portierkruk **A** naar opzij te bewegen.

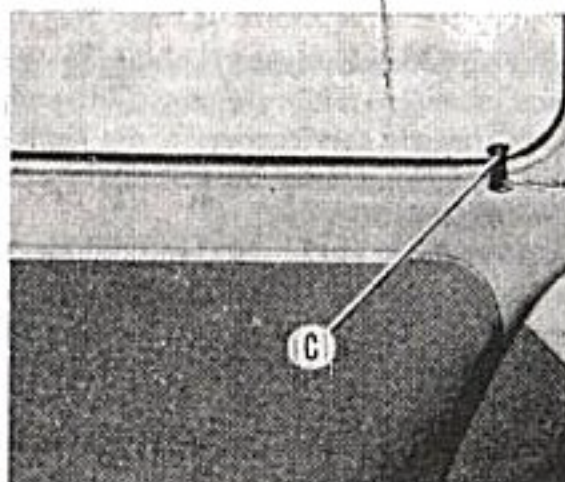
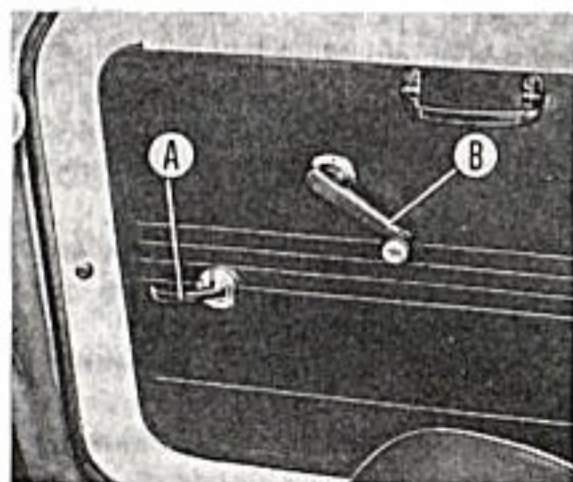
Door het knopje **C** in te drukken, kan men de portieren van binnen uit vergrendelen.

B = raamslinger.

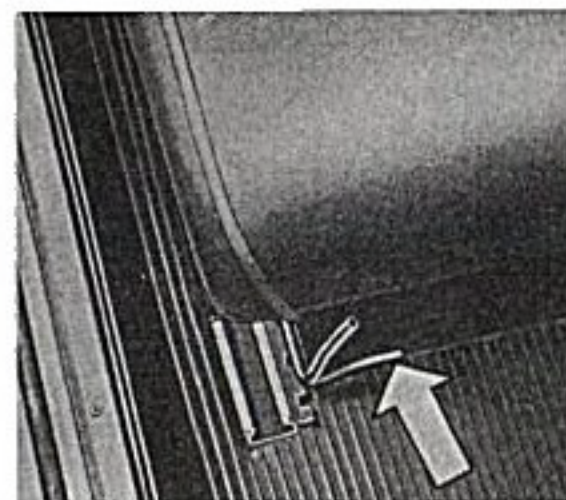
Om het portier van buitenaf te vergrendelen moet men van de sleuteltjes gebruik maken.



Drukt men bij geopend portier knopje **C** in, dan wordt het slot bij het sluiten niet vergrendeld. Wel kan het slot defect raken!



ZITPLAATSEN



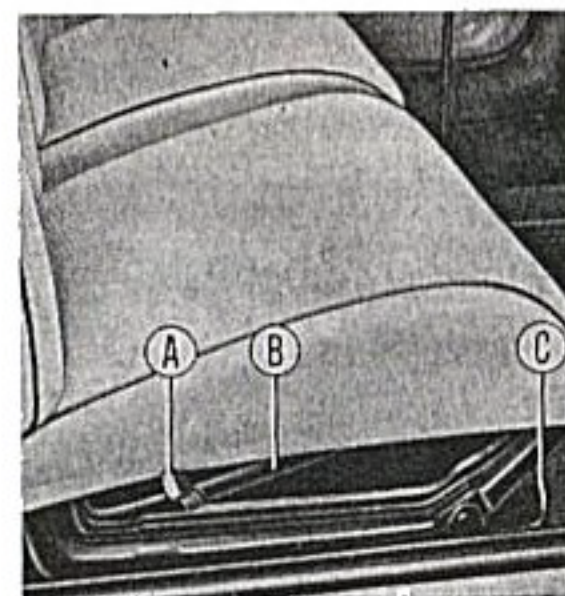
De voorzitplaatsen kunnen naar voren of naar achteren worden geschoven na het naar rechts drukken van het handgreepje; bij het loslaten van dit handgreepje wordt de zitplaats in de gekozen stand geblokkeerd.

Ter vergemakkelijking van de toegang tot de achterzitplaatsen kunnen de voorzitplaatsen in hun geheel naar voren worden geklapt.

VEILIGHEIDSRIEMEN

De veiligheidsgordels vóór zijn reeds gemonteerd; t.b.v. gordels op de achterbank zijn de noodzakelijke bevestigingspunten reeds aangebracht.

Uw leverancier kan hierover de nodige inlichtingen verschaffen.



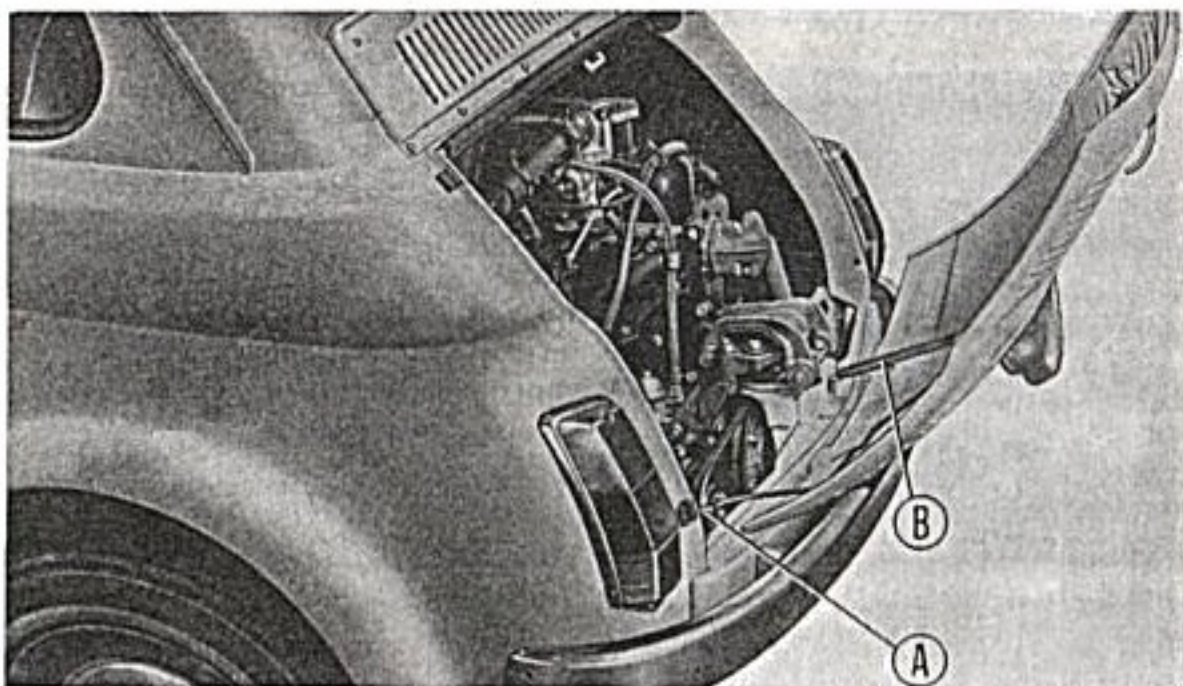
ACHTERCOMPARTIMENT

Verstelbare rugleuningen: tegen supplement. Stang **B** omhoogtrekken, de leuning verstellen en hem weer blokkeren door de staaf los te laten.

Toegang achterzitplaats

De achterbank is bereikbaar door de handel **A** naar boven te drukken waarna de complete stoel naar voren klapt.

MOTORRUIMTE



Om de motorkap te openen aan de handgreep trekken.

Om de motor in zijn geheel te kunnen bereiken kan de motorkap worden afgenomen; hiertoe:

- De stekker A aan de kabel naar de nummerplaatlamp uittrekken.

- De band B losmaken, waartoe het staafje in zijn uiteinde zo te draaien, dat het door het gat kan.

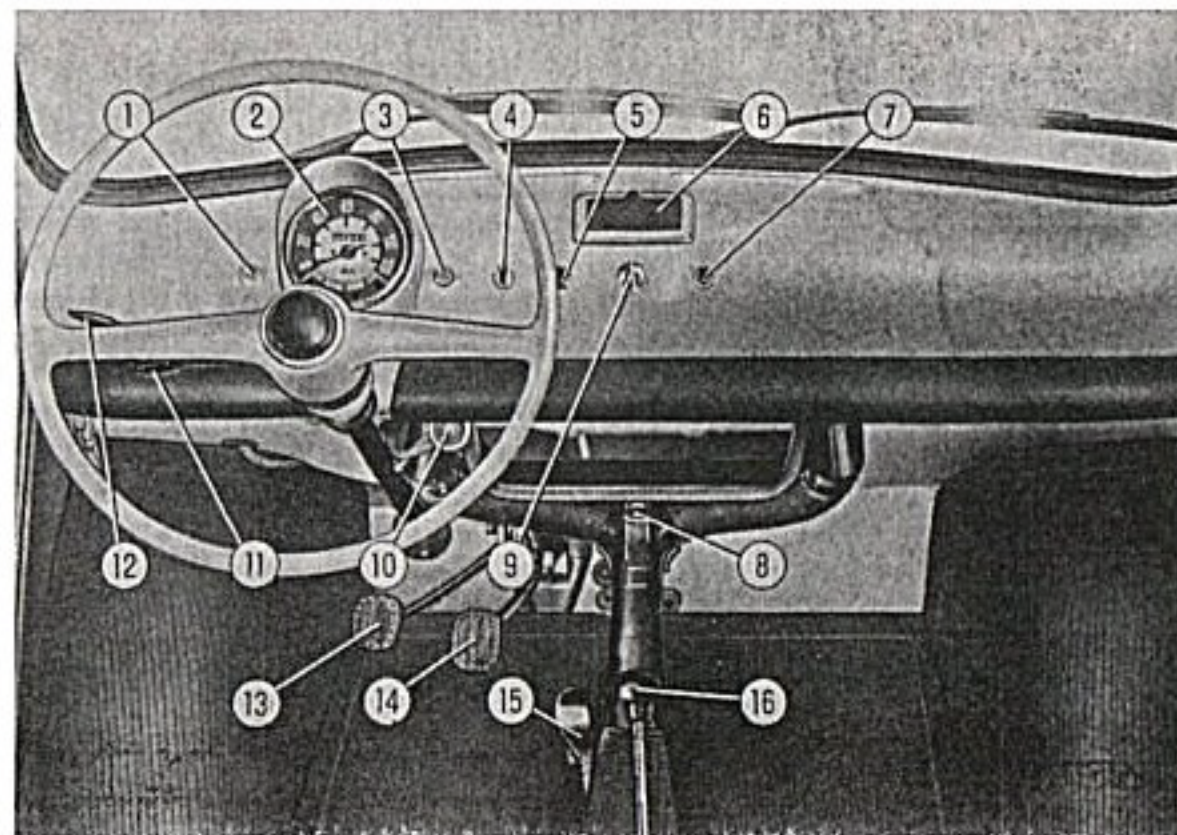
- De moer van de pen van het rechter scharnier afschroeven en de motorkap uit de scharnieren schuiven

BAGAGERUIMTE

Om de kap van de bagageruimte te ontgrendelen aan de handgreep, welke zich links onder het dashboard bevindt, trekken.

Alvorens de kap te openen eerst de veiligheidspal, welke zich vooraan midden onder de kap bevindt, naar achteren drukken.

In de bagageruimte zijn tevens ondergebracht: het reservewiel, de krik, het gereedschapsdoosje, het reservoirtje voor de ruitensproeiers alsmede het reservoirtje voor de remvloeistof.



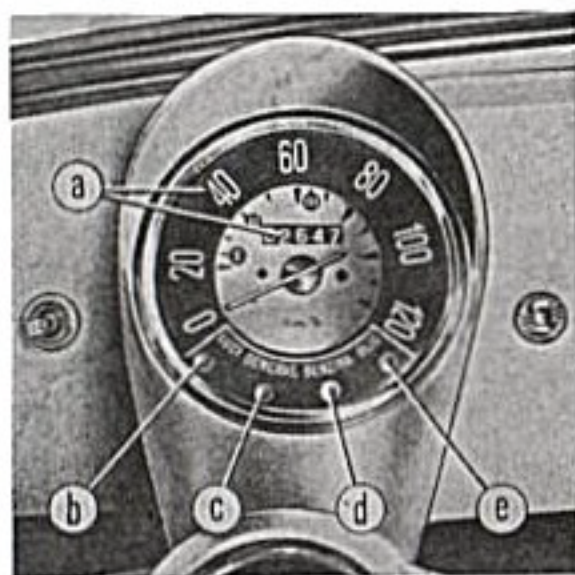
FIAT
500

CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

1. Verklipperlampje voor richtingaanwijzing (groen knipperlicht).
2. Instrumentenpaneel, zie pag. 8.
3. Verklipperlampje voor groot koplicht (blauw).
4. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
5. Schakelaar voor buitenverlichting: hiermee worden ingeschakeld, de stadslampen, de achterlichten en de nummerplaatverlichting; tevens komt keuzeschakelaar 12 onder spanning.
6. Asbakje.
7. Schakelaar voor ruitewissers.
8. Treknop voor handgasregeling.
9. Contactschakelaar: voor bediening zie pag. 9.
10. Pompje voor vooruitsproeiers - bij gebruik tevens met schakelaar 7 ruitewissers even aanzetten.
11. Richtingaanwijzingsschakelaar, voor bediening zie pag. 9.
12. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde, voor gebruik zie pag. 10.
13. Koppelingspedaal.
14. Rempedaal.
15. Gaspedaal.
16. Versnellingshandle.

INSTRUMENTENPANEEL

FIAT
500



Omvat:

- a) Snelheidsmeter en kilometerteller.
- b) Verklipperlampje voor stadslicht, (groen licht).
- c) Waarschuwinglampje voor onvoldoende bijladen van de accu (roodlicht): moet uit zijn, wanneer de motor draait met meer dan 1200 omw./min., dit is bij 25 km/uur in de 4e versnelling.

Schakelaar van buitenverlichting en instrumentenpaal.

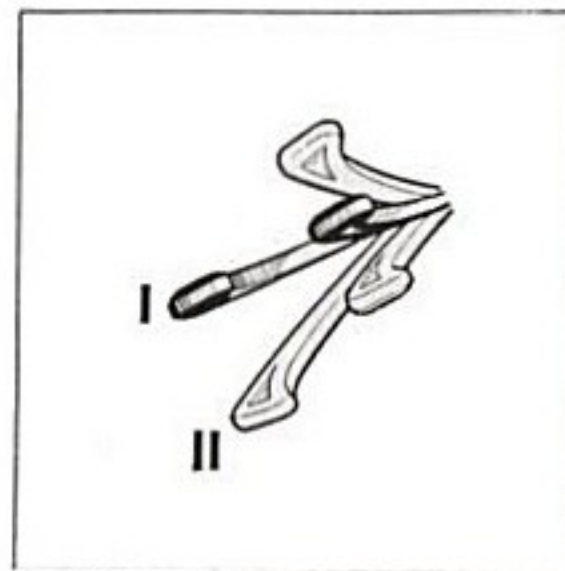
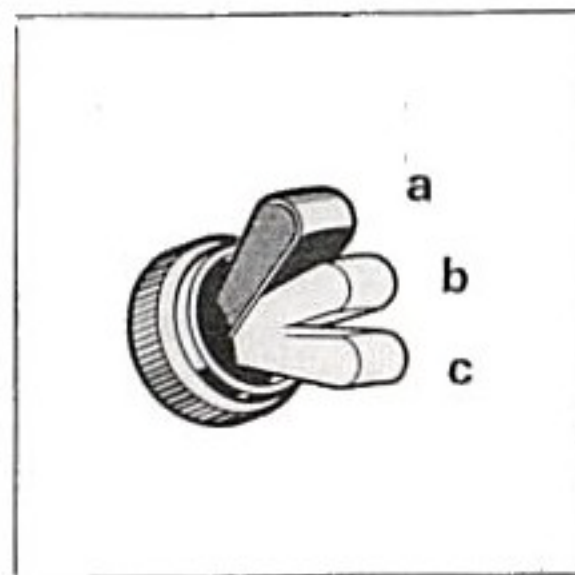
- a = alles uit
- b = stadslicht en instrumentenpaneel onder stroom
- c = als in b, indien de kontaktsleutel in stand mar staat waarna tevens de keuzeschakelaar van de verlichting aan de voorzijde onder stroom komt.

d) Waarschuwinglampje voor vermindering van benzinevoorraad (rood licht): gaat aan, wanneer de benzinevoorraad tot op 3,5 à 5 l is verminderd.

e) Waarschuwinglampje voor te lage oliedruk (rood licht): gaat uit, zodra de oliedruk voldoende is om de smering van de motor te verzekeren.

Bij met laag toerental draaiende warme motor kan het lampje ook aangaan, wanneer alles normaal is.

N.B. Het paneel is verzegeld; bij opening door onbevoegden vervalt het recht op garantie.



Hefboompje van schakelaar voor richtingaanwijzing met automatische terugdraaiing.

D = naar rechts.

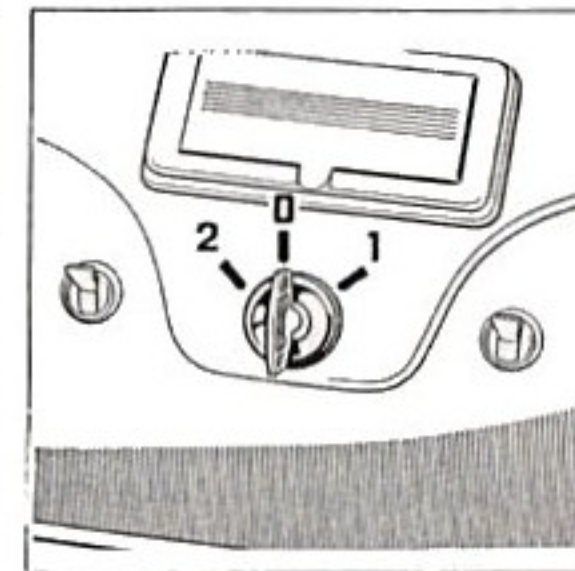
S = naar links.

Hefboompje van keuzeschakelaar voor wegverlichting: 3 standen n.l.:

I - stadslicht + gedimd koplicht;

II - stadslicht + groot koplicht.

Door het hefboompje naar het stuurwiel toe te trekken kunnen knippersignalen met gedimd licht gegeven worden.



Centrale schakelaar met contactslot: drie standen, n.l.:

0 - alles uitgeschakeld (sleuteltje uittrekbaar); *

1 - ontsteking aangezet en diverse organen ingeschakeld c.q. inschakelbaar door eigen schakelaar (stand voor rijden - sleuteltje niet uittrekbaar);

2 - alles uitgeschakeld behoudens stadslicht en achterlicht bij in stand 1 gezet hefboompje van keuzeschakelaar voor wegverlichting 12 (stand voor parkeren bij donker; sleuteltje uittrekbaar).

Bij stilstaande motor nooit het contact-sleuteltje in stand 1 laten staan.

*) De stroomlopen van de binnenverlichting en de claxon staan te allen tijde onder spanning.

AANSLAAN VAN DE MOTOR

Starten van de koude motor

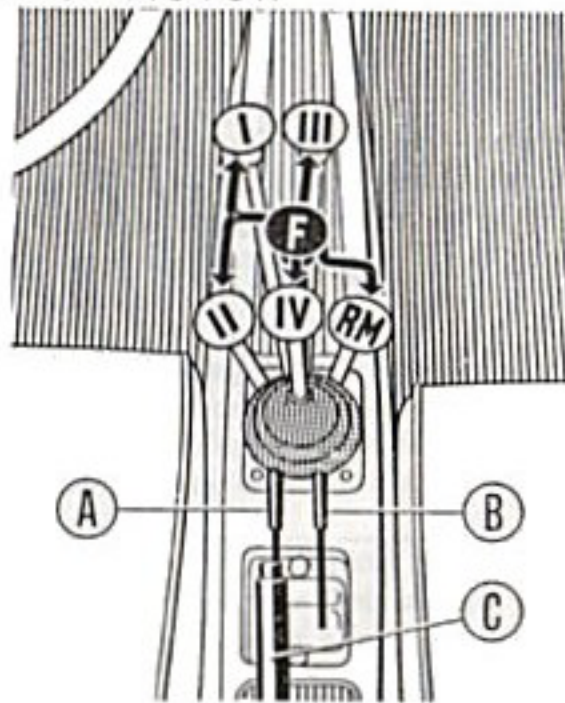
- Zorg dat de versnelling in de vrijloop staat.
- Chokehandle **A** geheel uittrekken.
- Het contactsleuteltje naar rechts draaien tot het stuit, d.i. in stand **1**.
- Hefboompje **B** voor bediening van startmotor geheel aantrekken.
- Zodra de motor is aangeslagen hefbompje **B** naar voren in ruststand terugzetten en de chokehandle **A** geleidelijk weer indrukken, een en ander zodanig dat de motor rustig blijft lopen.
- Indien de motor niet direct aanslaat wachten met een nieuwe startpoging tot de motor weer geheel stilstaat.
- Probeer liever enige malen achtereenvolgend kort te starten dan éénmaal lang, daar dit de accu snel uitput.
- Ontsteek niet vóór het starten Uw groot licht, daar hierdoor de accu onnodig wordt belast.

Beslist niet op het gaspedaal drukken zolang de motor niet is aangeslagen. Bij koude motor nooit bruusk gas geven, de motor slaat dan toch weer af.

Starten van de warme motor

Bij het starten van de warme motor mag de chokehandle niet worden uitgetrokken.

Het kan bij een zeer warme motor nodig zijn het gaspedaal geheel in te drukken, als de motor eenmaal loopt kan men het weer geleidelijk laten opkomen.



Voor het inschakelen van de achteruit (RM) de hefboom indrukken

F = Vrijloop
RM = Achteruit

Door het geven van herhaalde trappen op het gaspedaal zou de motor een te rijk mengsel krijgen en „verdrinken“. Hierdoor worden derhalve eventuele startmoeilijkheden juist vergroot. Het is beter na enige mislukte startpogingen enige minuten te wachten voor men opnieuw begint, tevens kan dan de accu weer wat op zijn verhaal komen.

Stoppen van de motor

De motor kan worden gestopt door het contactsleuteltje in stand **0** terug te draaien.

WEGRIJDEN

- Het koppelingspedaal geheel in-trappen.
- De versnellingshefboom in de stand voor de 1-ste versnelling zetten.
- De handrem **C** geheel loszetten (om de hefboom te kunnen verzetten de knop aan het uiteinde ervan indrukken).
- Het koppelingspedaal langzaam laten opkomen en geleidelijk gas geven.

's Winters niet onmiddellijk de verwarming aanzetten, doch daarmee wachten totdat de motor goed warm is.

ONDER HET RIJDEN

- **Nooit** (ook niet bij het afdalen van een helling) de **maximum-snelheden**, die in iedere versnelling toelaatbaar zijn en die voor de eerste drie versnellingen door rode stippen op de wijzerplaat van de snelheidsmeter zijn aangegeven, **overschrijden**.
- Zich van de juiste werking van de verschillende organen overtuigen door op de signaallampjes op het tableau te letten; onder normale

omstandigheden moeten alle **rode** signaallampjes **uit** zijn; het aangaan van een zodanig lampje wijst erop, dat er met het betrokken orgaan iets niet in orde is.

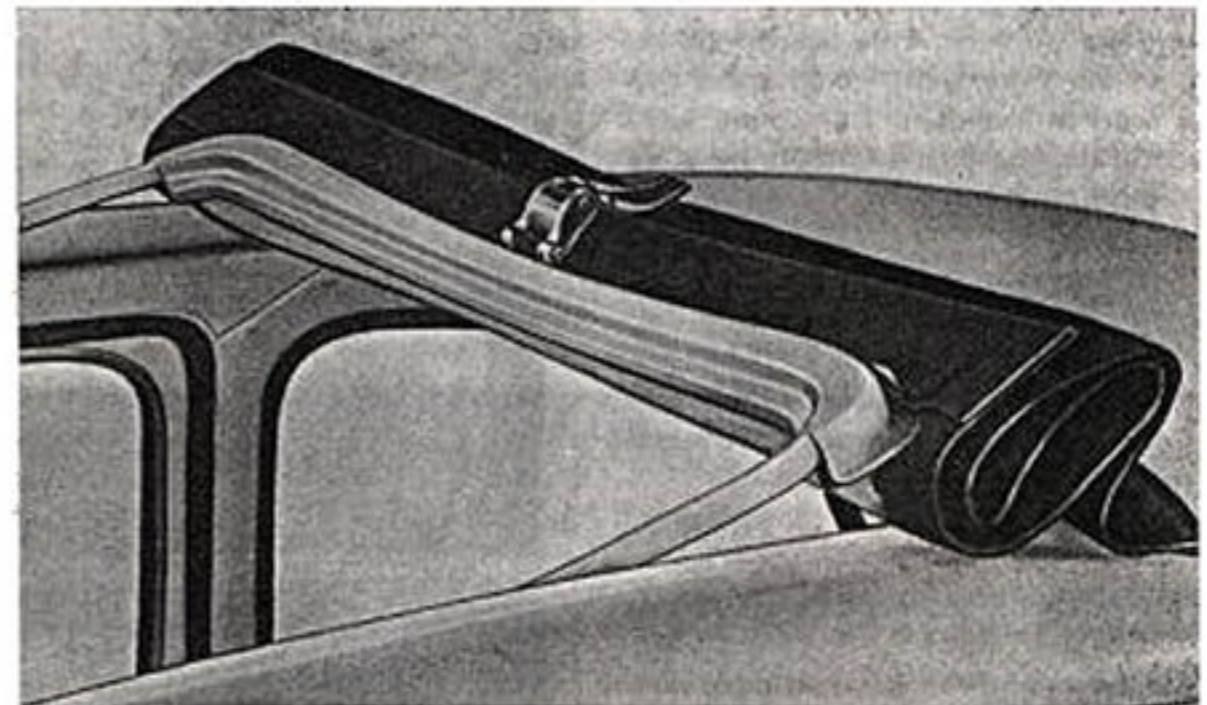
- Indien het waarschuwinglampje voor de benzinevoorraad begint op te lichten hebt u nog plm. 3½ à 5 liter benzine, waarmee dus nog een redelijke afstand kan worden afgelegd.

OPENEN VAN HET DAK



Om het dak te openen:

- De toog vooraan losmaken door aan het handgreepje van de sluiting te trekken.
- De toog naar achteren omslaan, hierbij het doek geheel slap naar achter brengen.
- Het doek dubbel vouwen en naar voren oprollen.



N.B. Om het doek schoon te maken dit met een spons met water en zeep afwassen.

VENTILATIE EN VERWARMING

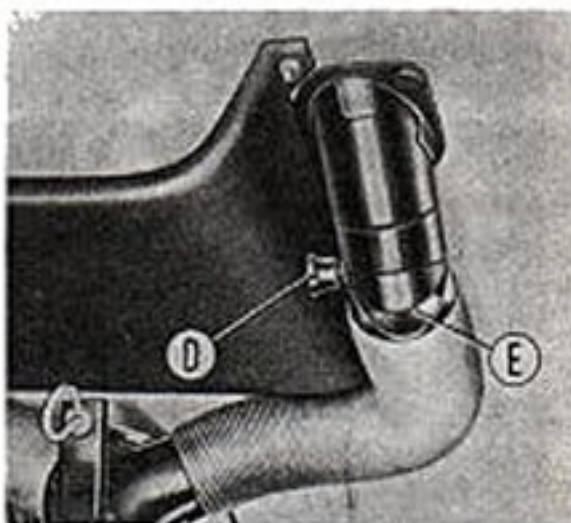
Ventilatie

In het voorste deel van het portier zijn draaibare ventilatieruitjes aangebracht. In het achterste deel op- en neerdraaibare ruiten.



Verwarming

Met het handgreepje A rechts achteraan op de tunnel in de koetswerkbodem kan de toevoer van warme lucht worden geregeld.



Voorkoming van aanslaan en bevriezen van de voorruit

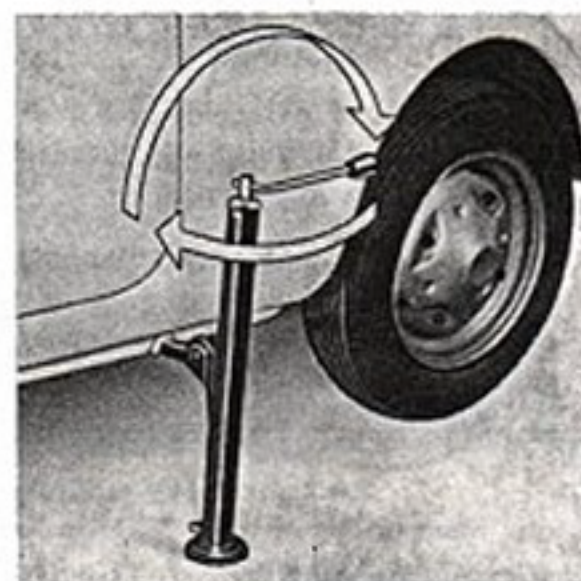
Ter voorkoming van aanslaan en bevriezen van de voorruit kunnen met de knoppen D de uitstromingsopeningen E worden gesloten. De warme lucht wordt dan via 2 mondstukken langs de voorruit geleid.

Opent men daarentegen de kleppen E, dan stroomt de warme lucht rechtstreeks naar het interieur.

Als de verwarming bij staat moet men één der ventilatieruitjes enigszins openen om een betere circulatie te krijgen.



VERVANGEN VAN EEN WIEL



- De vier wielbouten uitdraaien en het wiel van de naaf nemen.
- Het reservewiel op de naaf zetten, zodanig dat de op de remtrommel aangebrachte centreernok in het in de flens van het wiel aangebrachte gat komt te zitten.
- De wielbouten aanbrengen en gelijkmatig evenveel aandraaien, in kruislingse volgorde (dus 1, 3, 2, 4, enz.).
- De wagen laten zakken door aan de slinger van de krik te draaien en de krik verwijderen.
- De wielbouten vast aandraaien.
- De wagen zo mogelijk op een vlak weggedeelte zetten en de achterwielen blokkeren door de handrem stevig aan te trekken.
- De vier wielbouten met behulp van de tot de uitrusting behorende omslag ongeveer één slag losdraaien.
- De nok van de krik in de onder de koetswerkbodem aangebrachte steun zetten en aan de slinger van de krik draaien, totdat het te vervangen wiel vrij van de grond is gekomen.

OPKRIKKEN EN SLEPEN VAN DE AUTO

Bij het opkrikken van de auto door middel van een garagekrik, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, mag deze krik uitsluitend aangrijpen onder der speciaal daarvoor bestemde steunen zoals in de afbeeldingen is aangegeven. Steeds een blokje hout van

tenminste 3 cm dikte tussen krik en steun leggen.

Wanneer de wagen moet worden gesleept, mag de sleepkabel uitsluitend worden bevestigd aan de voorzijde aan de voor het opkrikken bestemde steun.

ONDERHOUD

SMERINGS- EN ONDERHOUDSSHEMA'S

De smerings- en andere onderhoudswerkzaamheden, die geregeld na het afleggen van een bepaalde afstand moeten worden verricht, zijn aangegeven in het servicecouponboekje, dat bij iedere nieuwe wagen wordt verstrekt.

ATTENTIE



Nevenstaand tekenje geeft aan, dat het in Uw eigen belang is de betrokken werkzaamheden door een FIAT-servicestation te laten uitvoeren.

SMERING VAN DE MOTOR

Iedere 500 km: Oliepeil controleren. Voor een exacte controle verdient het aanbeveling de wagen op een vlak weggedeelte te plaatsen en eventueel te wachten tot de motor minstens vijf minuten stil staat, zodat de olie is teruggelopen naar het carter.

De peilstok uitnemen en schoonvegen, zodat na het opnieuw inbrengen het oliepeil kan worden afgelezen; dit moet dan staan tussen de merkstreepjes **MIN** en **MAX**.

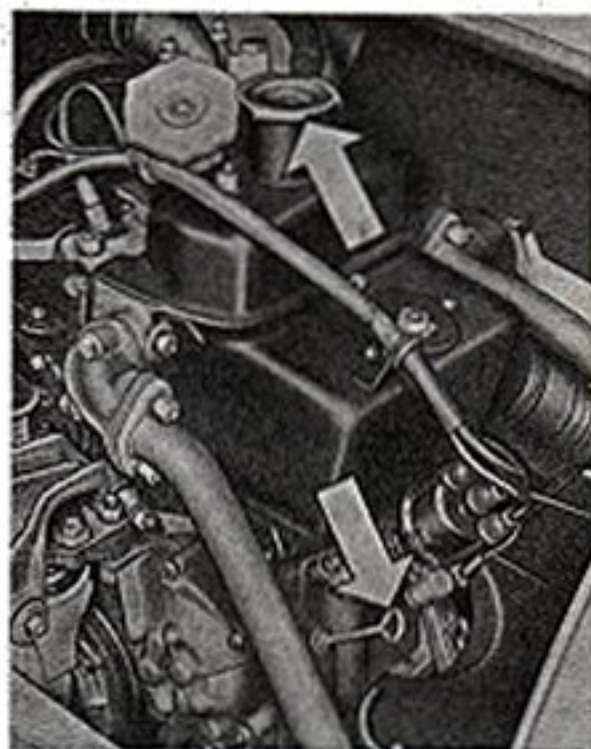
Olieverversen: In de meeste gevallen verdient het aanbeveling na iedere 5000 km, dan wel om de 3 maanden de olie te ververset. Slechts onder uitzonderlijk gunstige omstandigheden, n.l. indien veel kilometers worden gereden en regelmatig grote afstanden worden afgelegd is het olie wisselen om de 10.000 km verantwoord.

Bij een nieuwe motor moet de olie bovendien bij 2500 km worden ververset. Dit geschiedt bij de eerste gratis controle-beurt (olie voor rekening van de cliënt).

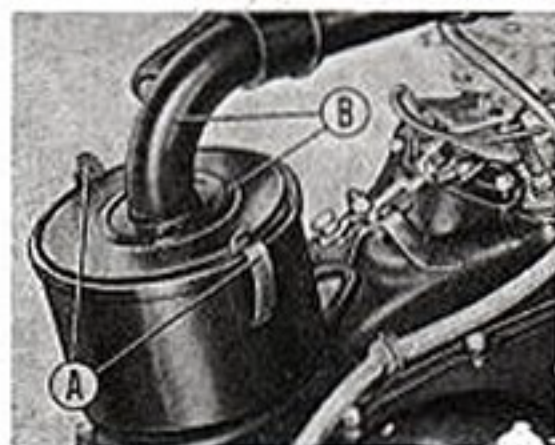
Het olieverversen dient te geschieden bij warme motor.

Centrifugaal-oliefilter

Ten minste iedere 50.000 km (speciaal in koude landen en bij zware dienst): het filter inwendig grondig schoonmaken.



BRANDSTOFVOORZIENING



Luchtfilter voor carburator

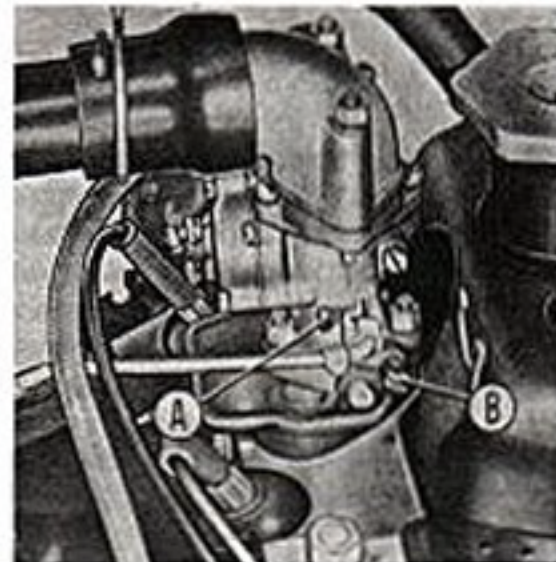
Iedere 10.000 km het filterelement vervangen.

Wanneer de auto veelvuldig op zeer stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filterelement met kortere tussenpozen worden vervangen.

Om het filterelement uit te nemen: de klemmen A losmaken en de elleboog B naar voren draaien, zodat het filter vrij komt.

Carburator

Wanneer de motor, ook wanneer hij warm is, bij stationnair draaien de neiging vertoont om af te slaan, de gas-



klep iets verder openen door aan draaien van stelschroef A. Het mengsel voor de nullastvoeding kan worden geregeld door middel van stelschroef B. Het verdient aanbeveling deze afstelling door een ter zake kundig persoon te laten uitvoeren.



In geval van enige storing in de werking van de carburator zich tot een FIAT servicestation wenden.

KOELING

Luchtcirculatie



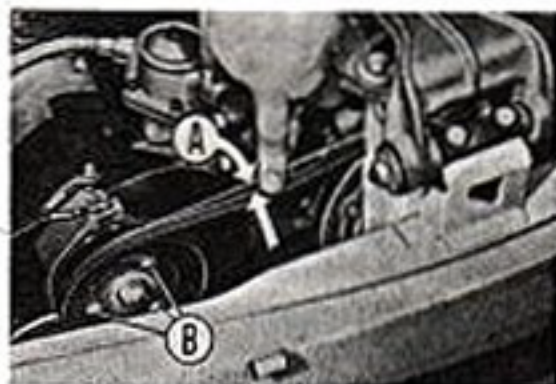
Wanneer zich enige afwijking in de koeling van de motor voordoet (te warm wordende of overmatig gekoelde motor), door een FIAT servicestation de werking van de thermostaat laten controleren;

Riemen voor aandrijving van dynamo, en ventilator



Door het gebruik rekken de riemen gaandeweg en deze zouden tenslotte gaan slippen; daarom geregeld de spanning van de riemen controleren.

Normale indrukking: 1 à 1,5 cm onder



een druk van 10 kg.

Het bijstellen van deze riemen moet geschieden door een FIAT-agent; te strak spannen van de riemen heeft n.l. te grote slijtage van diverse delen tot gevolg.

REMSYSTEEM - TRANSMISSIE

Reservoiertje voor remvloeistof

Voor de berijder is het alleen van belang te weten dat de stand van de hydraulische vloeistof regelmatig moet worden gecontroleerd, en wel minstens iedere 500 km (of wekelijks).

Het bijvullen mag uitsluitend geschieden met „liquido speciale FIAT etichetta azzurra“.

Eventuele spatten op de lak onmiddellijk verwijderen om beschadiging te voorkomen.



Vrije slag koppelingspedaal



Wanneer de koppeling neiging vertoont om te slippen, de vrije slag van het koppelingspedaal onmiddellijk laten controleren en eventueel laten stellen (vrije slag ca. 25 à 32 mm).

BANDEN

Eénmaal per week: De bandenspanning controleren, denk eraan de spanning van de reserveband af en toe ook te controleren. Bandenspanning: zie de vullingstabel op pag. 25.

Men bedenke dat in feite bij iedere snelheid, belastingstoestand en rijstijl

en omstandigheden een specifieke bandenspanning behoort. Indien U dus meent, dat de wegligging van Uw wagen niet ideaal is, of Uw banden abnormaal slijten, raadpleeg dan Uw FIAT-agent voor een persoonlijk advies inzake de bandenspanning.

VOORRUITSPROEIER

a) Schoonmaken van de sproeiers en het filtergaasje in het reservoirtje. Om de sproeiers schoon te maken de zeskantige ringmoer van de sproeier afnemen en de uitstroomopening voor de vloeistof zorgvuldig schoonmaken. Bij iedere 4 à 5 maal vullen van het reservoirtje verdient het aanbeveling het filtergaasje, dat zich bevindt aan het onderende van de zuigleiding, schoon te maken.

b) Richten van de sproeiers.

De borgschroef aan de zijkant van de kop van de sproeier losdraaien en de zeskantige ringmoer zodanig draaien dat de straal de voorruit raakt ter hoogte van de bovenkant van de door de ruitwissers beschreven boog. Na afstelling de borgschroef weer aandraaien.

N.B. Voor de in het reservoirtje te gebruiken vloeistof: zie de vullingstabel op pag. 25.



BOUGIES

Iedere 10.000 km: de bougies laten controleren en zonodig vervangen.

ACCU

Iedere 2500 km: de stand van het electriet in iedere cel controleren en zonodig bijvullen met gedistilleerd water totdat de vloeistof tot aan de opening onderin de vulopening van het in iedere cel aangebracht trechtertje staat.

In het warme jaargetijde één en ander met kortere tussenpozen verrichten.

SPANNINGSREGELAAR - INBOUW RADIO



In geval van montage van een radiotoestel mag geen ontstoringcondensator worden aangebracht tussen de massa en de aansluiting 67, hetzij van de spanningsregelaar, hetzij van de dynamo; het aanbrengen van een zodanige condensator, dat trouwens overbodig is, aangezien de regelaar normaal geen

aanleiding tot storing in de radio-ontvangst geeft, zou een snel inbranden van de contactpunten van de regelaar tot gevolg hebben. Voorts lette men erop bij aansluiting vooral niet de kabels 67 en 51 te verwisselen, aangezien dit een onmiddellijk doorbranden van de regelaar tot gevolg zou hebben.

RUITEWISSERS

Iedere 6 maanden: de bladen van de ruitewissers laten vervangen teneinde van een afdoende werking verzekerd

te zijn en beschadiging van de voorruit te voorkomen

GEREEDSCHAP

De gereedschappen, die nodig zijn voor het uitvoeren der werkzaamheden, die de berijder zelf kan verrichten, zijn verpakt in een doosje in de

bagageruimte. Eveneens is daar door middel van een riem de krik bevestigd.

REISPAKKET

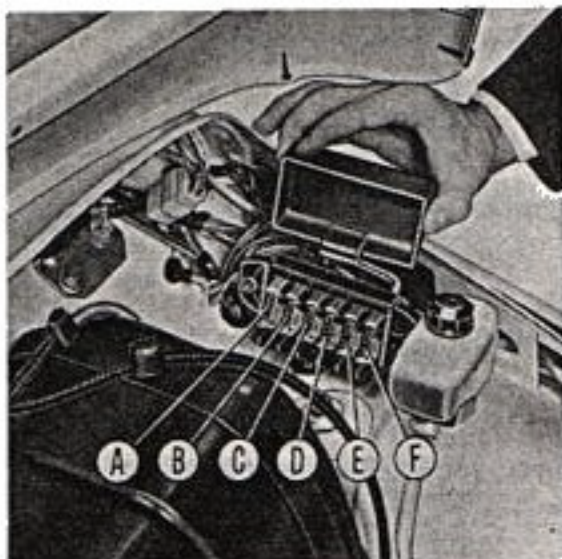
Wij adviseren U steeds een z.g. reispaakket in Uw auto te hebben. Deze pakketten bevatten enige noodzakelijke onderdelen, waarvan U bij pech onderweg veel gemak kunt hebben.

Inhoud o.a.: verdeelkap, contactset, bougies, gloeilampjes, ventilatorriem,

rotor en enige zekeringen enz. Hiermede kan b.v. een Wegenwacht of een niet-FIAT-garage. U effectiever en sneller eerste hulp bieden.

De reispaakketten zijn verkrijgbaar bij de FIAT-agenten.

ZEKERINGEN VAN DE ELECTRICHE INSTALLATIE



Zes zekeringen van 8 Amp. ondergebracht in een doosje, dat is geplaatst links in de bergruimte vooraan (zie pag. 1).

Alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de oorzaak van het doorbranden ervan opzoeken en weg nemen.

Niet beveiligd door een zekering zijn de stroomlopen voor: de lading van de accu met het waarschuwinglampje, de ontsteking, de startmotor.

Zekering	FIAT 500	Beveiligde stroomloop
A		Binnenverlichting. Claxon.
B		Automaat en verklikkerlampje van de richtingaanwijzers. Stoplichten. Ruitewisselmotor.
C		Dimlicht rechterkoplamp.
D		Dimlicht linker koplamp.
E		Groot licht linker koplamp. Verklikkerlampje van groot licht. Stadslicht rechts voor. Achterlicht links achter.
F		Groot licht rechter koplamp. Stadslicht links voor en verklikkerlampje. Achterlicht rechts achter. Nummerplaatverlichting.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

GEGEVENS

Type 126A.5000
Aantal en stand cylinders: 2, staand, achter elkaar.
Boring x slag 73,5 x 70 mm
Cylindinhoud 594 cm³
Compressieverhouding 7,5 : 1
Maximum-vermogen DIN . . . 18 pk

DISTRIBUTIE

Kopkleppen

Inlaat } begin: vóór b.d.p. . . . 25°
 } einde: na o.d.p. . . . 51°
Uitlaat } begin: vóór o.d.p. . . . 64°
 } einde: na b.d.p. . . . 12°

Normale klepspel bij koude motor:

inlaat 0,20 mm
uitlaat 0,25 mm

SMERING

Onder druk door middel van tandradpomp; klepje voor begrenzen van oliedruk.

Normale oliedruk . . . 2,5 à 3 kg/cm²
Reiniging van de olie door centrifugaal oliefilter in de hoofdstroom.

Toegestaan olieconsumptie: 1 l op 1000 à 1200 km.

BRANDSTOFVOORZIENING

Valstroomcarburetor met mechanische choke werking **WEBER**

type 24 IMB

Gegevens over de afstelling.

diameter in mm van:
diffuseur 18,00
hoofdsproeier 0,95
nullastsproeier 0,45
startsproeier 0,90

KOELING

Luchtcooling met geforceerde circulatie. Regeling van de koelluchttemperatuur door middel van thermostaat. Thermostaat begint klep te openen bij 70 à 74° C
Klep is geheel open bij . . . 81 à 87° C

ONTSTEKING

Vaste voorontsteking 10°
Automatische regeling van voorontsteking in stroomverdeler over 18°

Opening van onderbrekercontactpunten . . . 0,47-0,53 mm

Bougies MARELLI

CW8NP

CHAMPION L-81Y

schroefdraad van . . . 14 x 1,25 mm

Afstand van bougie-electroden 0,6-0,7 mm

KRACHTSOVERBRENGING

FRICTIEKOPPELING

Vrije slag van koppelpedaal in mm 25 + 32 mm

VERSNELLINGS- EN DIFFERENTIEELBAK

Overbrengingsverhoudingen van de gangwissel:

bij de 1-ste versnelling . . . 1 : 3,250
" " 2-de " 1 : 2,067
" " 3-de " 1 : 1,300
" " 4-de " 1 : 0,872
" " achteruit 1 : 4,024

Overbrengingsverhouding van pignon en kroonwiel . . . 8 : 39

VERING, STUURINRICHTING EN WIELEN

VERING

Alle wielen onafhankelijk geveerd.
Voor: één halfelliptische dwarsveer, die tevens als stabilisator werkt; hydraulische telescopische schokbrekers.

Achter: twee schroefveren, schommelarmen, hydraulische telescopische schokbrekers.

STUURINRICHTING

Overbrengingsverhouding . . . 2 : 26
Straal van kleinste draaicirkel 4,30 m

Toesporing van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) 0 à 2 mm
Zijwaartse helling van voorwielen (bij wagen onder volle belasting) 5 à 6 mm

WIELEN EN BANDEN

Schijfwielen met velgen . . . 3½ - 12"
Banden:
Radiaal 125 x 12
Voor bandenspanning zie pag. 25.

GLOEILAMPEN

GLOEILAMPEN voor	Soort	Stroomverbruik in Watt (12 Volt)
Koplampen voor } grootlicht dimlicht	{ bolvormig, duplo voor asymmetrisch dimlicht	45 40
Lampen vooraan } richting- aanwijzing voor	{ bolvormig, duplo .	21 5
Lampen achteraan } stoplicht achterlicht richting- aanwijzing	{ bolvormig	21
Lampjes voor nummerplaat- verlichting	{ bolvormig	5
Lampje voor binnenverlichting	{ cilindrisch	5
Lampjes voor richtingaanwij- zing opzij	{ buisvormig	3
Instrumentenverlichting . . .		
Alle signaallampjes		

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Spanning 12 Volt van 25 km/uur in de 4de versnelling.
DYNAMO
FIAT met een vermogen van 230 Watt.
Begin van lading van accu (bij uitgeschakelde verlichting):
bij ca 1200 omw./min. van de motor, STARTMOTOR
overeenkomend met een rijsnelheid FIAT met een vermogen van 500 Watt

GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto gereed voor de weg
met 1 reservewiel en gereedschap 512 kg
Draagvermogen 4 personen + 40 kg bagage
Totaal gewicht onder volle belasting 865 kg

PRESTATIES

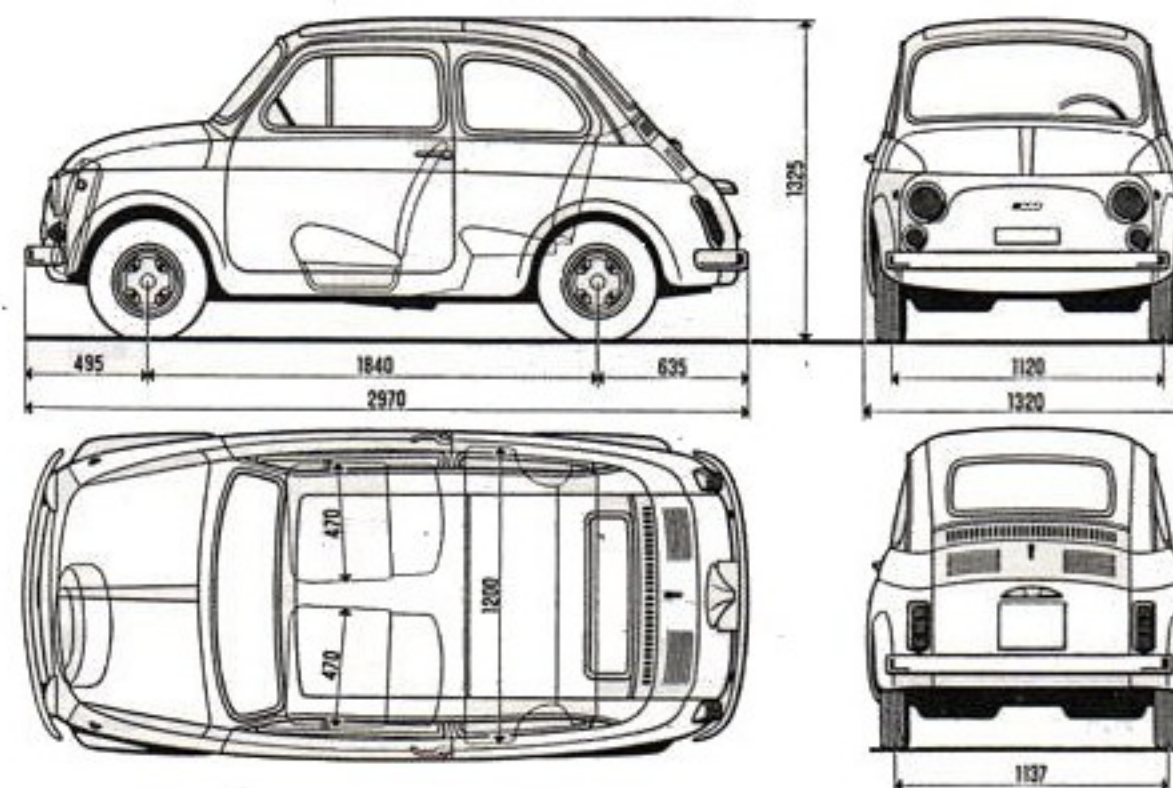
SNELHEDEN

Toelaatbare maximum-snelheden (na beëindiging van de inrijperiode van 3000 km):
in de 1ste versnelling . . . 30 km/uur
" " 2de " . . . 45 "
" " 3de " . . . 75 "
" " 4de " . . . boven 95 "

KLIMVERMOGEN

Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen in %:
in de 1ste versnelling 24,5
" " 2de " 14,5
" " 3de " 8,5
" " 4de " 4,5

AFMETINGEN



De hoogten zijn gemeten in onbelastetoestand.
Inhoud bagageruimte voor is 30 dm³.

INHOUDSOPGAVE

Gegevens voor identificatie . . .	1	Koeling	15
Introductie	2	Remsysteem - Transmissie	16
FIAT-service	2	Banden	16
Onderdelen	2	Vooruitsproeiers	16
Voorschriften voor de inrijperiode .	3	Bougies	17
Garantie	3	Accu	17
Wegwijs in Uw FIAT		Spanningsregelaar - inbouw radio	17
Portieren	4	Ruitewissers	17
Zitplaatsen	5	Gereedschap	17
Veiligheidsriemen	5	Reispakket	17
Achtercompartiment	5	Electrisch schema	18
Motorruimte	6	Zekeringen van de electrische in-	
Bagageruimte	6	stallatie	20
Controle- en bedieningsorganen .	7		
Aanslaan van de motor	10	Technische gegevens	
Wegrijden	10	Motor	21
Onder het rijden	11	Transmissie	21
Openen van het dak	11	Vering	22
Verwarming en ventilatie	12	Stuurinrichting	22
Het wisselen van een wiel	13	Wielen en banden	22
Het opkrikken en slepen van de		Gloeilampen	22
auto	13	Electrische installatie	23
		Gewichten	23
Onderhoud		Prestaties	23
Smerings- en onderhoudsschema's	14	Afmetingen	23
Smering van de motor	14	Vullingstabel	25
Brandstofvoorziening	15	Bandenspanning	25

Een exemplaar van dit boekje wordt verstrekt bij elke wagen

De beschrijvingen en afbeeldingen in het onderhavige boekje zijn niet bindend; FIAT behoudt zich dan ook het recht voor om op ieder ogenblik, zonder gebonden te zijn dit boekje tijdig te wijzigen, met behoud van de hoofdkenmerken, veranderingen aan te brengen in organen, bijzonderheden of toebehoren, welke zij wenselijk oordeelt ter verbetering of om enige reden van constructieve of commerciële aard.

VULLINGSTABEL - BANDENSPANNING

Te vullen onderdeel	Benodigde hoeveelheid		Te vullen met
	liter	kg	
Brandstofreservoir . . .	22	-	Normale benzine
Motorcarter ⁽¹⁾	2.5	2.25	FIAT motorolie ⁽³⁾
Versnellings- en differentieelbak	1.1	1	FIAT olie ZC90
Stuurhuis	0.12	0.11	FIAT olie
Hydraulische reminrichting	0.22	0.22	W 90 M (SAE 90EP)
Hydraulische schokbrekers - voor (ieder) .	0.13	0.12	FIAT speciale vloeistof blauw etiket
Hydraulische schokbrekers - achter (ieder)	0.11	0.10	FIAT olie S.A.I.
Reservoirtje voor vooruitsproeier	1.00	0.—	FIAT olie S.A.I.
			Mengsel van water en FIAT vloeistof D.P./1 (geconcentr. oplossing)

⁽¹⁾ De totale inhoud van het carter, filter en leidingen is 2.4 kg. De boven aangegeven hoeveelheid is benodigd voor hervulling bij de periodieke olie-overseringen.

⁽²⁾ Per liter water 's zomers 30 cc vloeistof, 's winters 60 cc vloeistof toevoegen, bij temperaturen beneden de -5° gebruike men uitsluitend onverdunde oplossing D.P./1.

⁽³⁾ 's Zomers en 's winters motorolie HD-30 of Multigrade 20W-40 gebruiken.

ATTENTIE! Nooit bijvullen bij olie van andere soorten.

Multigrade-olie alleen gebruiken, indien de motor overwegend met een te lage bedrijfstemperatuur wordt gereden.



De olie, die speciaal voor Uw FIAT werd samengesteld. Verkrijgbaar bij Uw FIAT-Agent. OlioFIAT, ook voor de overige smeermiddelen, remvloeistof enz. Vraag bij Uw servicebeurten steeds om OlioFIAT.

Bandenspanning in kg/cm ²	voor	achter
Bij beperkte belasting	1.20	1.50
Bij volle belasting - personenvervoer	1.20	1.70